

## El mercado del automóvil crece un 10,9% en julio

**En los siete primeros meses del año se han vendido casi 540.000 coches, la cifra más alta desde el año 2010.**

Las ventas de coches han crecido un 10,9% en el mes de julio, alcanzando un volumen de 83.223 unidades, el mejor mes de julio desde 2009. Con este mes, son ya once meses de crecimientos continuados en el mercado del automóvil. Sin duda, el impulso económico, fiscal y de confianza que está reportando el Plan PIVE 6, es una de las claves de este resultado. España, volverá a liderar el crecimiento de los principales mercados europeos gracias a este Plan tan eficaz. Se ha superado ya el medio millón de turismos matriculados (538.166), con un alza del 16,6% y nos encaminamos hacia el objetivo de alcanzar las 850.000 unidades en este ejercicio.

### EL PLAN PIVE, ELEMENTO IMPRESCINDIBLE PARA LA RECUPERACIÓN DEL CONSUMO PRIVADO.

El Plan PIVE, impulsado por los Ministerios de Industria y Hacienda, constituye un elemento básico para la recuperación del consumo y de la confianza del consumidor. Los datos de Contabilidad Nacional correspondientes al segundo trimestre del 2014 confirmaron la recuperación del consumo privado sugerida por los indicadores parciales de demanda, especialmente de bienes duraderos. El gasto de los hogares aumentó como consecuencia del progreso de su renta disponible, la mejora de su percepción sobre la situación económica y la vigencia del Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE), según destaca en su Informe el BBVA Research. Al igual que en el trimestre anterior, el consumo de automóviles sigue contribuyendo de manera notable a ese incremento del consumo privado, trasladando al mismo tiempo un mensaje de optimismo y confianza en la economía de nuestro país a los inversores internacionales.

### MATRICULACIONES POR CANALES

El PIVE está marcando la evolución de las matriculaciones de turismos en los primeros siete meses del año, acompañado por el aumento de la demanda de alquiladoras y, en menor medida, de empresas. En Julio, las compras de empresas de alquiler se han mantenido estables, totalizando 12.230 unidades, con una variación del -0,9%. En el período Enero-Julio, este canal presenta un crecimiento del 14,1% con un volumen de 138.478 unidades. Por su parte, el canal de particulares mantiene un excelente comportamiento y en el mes de Julio registra un crecimiento del 14,3%, con un volumen de 50.324 unidades. En el período Enero-Julio, este canal crece un 21,3% con un volumen de 274.718 unidades, suponiendo más del 50% del total de las matriculaciones. Por último, el canal de empresas vuelve a crecer un 10,9% en el mes, con 20.669 unidades. En el período acumulado, este canal ya muestra un crecimiento del 10,1% con 124.970 unidades.

## DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que ***“El consumo privado en España está recuperando tasas de actividad que mejoran la confianza del consumidor. Una de las claves de esta base sólida para la recuperación económica de España es el Plan PIVE, que tiene unos efectos directos y medibles sobre la evolución positiva del consumo privado. El incremento de ventas está teniendo un fiel reflejo en el aspecto social, las factorías de automóviles han creado en el primer semestre 6.500 puestos de trabajo nuevos y los concesionarios, en la primera parte del año ya son creadores netos de empleo también. La recuperación del empleo contribuirá a generar una mayor renta disponible y a impulsar la adquisición de bienes duraderos como pueden ser los automóviles. El mercado del automóvil mantiene la tendencia positiva gracias a los Planes PIVE y esta dinámica nos llevará una año más a batir la marca del ejercicio anterior y confiamos en alcanzar las 850.000 unidades. El mercado todavía está lejos de los volúmenes potenciales que debe tener nuestro país, pero se está afianzando el camino de la recuperación por el elemento dinamizador que supone los Planes PIVE. En el automóvil, se atisba cada vez más cerca esa recuperación económica. Las cifras de producción, exportación y ventas, así lo reflejan. Aunque todavía queda camino, estamos en la senda correcta.”***.

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***“el buen comportamiento que está teniendo el mercado gracias a la continuidad del PIVE nos permite revisar al alza la previsión de cierre para 2014, donde nos movemos entre las 830.000 y las 850.000 unidades, lo que supone un incremento cercano al 15%. Sin embargo, hay que tener los pies en la tierra y no pasar por alto que, a pesar de esta aparente bonanza, atravesamos todavía un déficit de matriculaciones, faltando todavía dos o tres años para superar la barrera de millón de unidades; cifra que marcará, sin duda, un punto de inflexión para la venta. En cualquier caso, mientras llega esta normalidad, lo cierto es que el canal de particulares registra incrementos de dos dígitos, en parte porque se han corregido las operaciones que quedaron retenidas el mes pasado como consecuencia del impasse que hubo entre el anuncio de la nueva edición del plan y su puesta en vigor. Las empresas, por su parte, aunque más moderado, también mantienen un buen ritmo de crecimiento, lo que demuestra que poco a poco los buenos indicadores macro animan a reanudar la inversión. En este sentido, rebajar la fiscalidad del vehículo corporativo sería otra medida que contribuiría a estimular las compras en este canal y, además, sería un gran empuje para las redes de distribución que este año terminarán previsiblemente con una rentabilidad positiva”***.

**Jaume Roura**, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“La normalidad y la continuidad del crecimiento en las ventas es la mejor noticia que nos han dejado las matriculaciones del mes de julio. La marcha del PIVE 6 mantiene el buen ritmo de sus antecesores, impulsando aún más la actividad comercial de los concesionarios, contabilizando una media de casi 1.800 operaciones diarias a cargo del presupuesto del Plan, que está comprometido ya en un 21%, después de un mes desde su puesta en marcha. El resultado es que el “peso” del mercado corresponde de nuevo a las ventas que hacemos los concesionarios a familias y particulares, suponiendo más de 60% de todos los coches que se están adquiriendo en España. Por otro lado, hay que destacar el buen comportamiento del canal de empresas, que sigue creciendo, en un signo claro de que, poco a poco, se está recuperando la actividad económica”*.

MADRID, 1 DE AGOSTO DE 2014

01/08/2014

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Julio 2014

	Julio			Enero-Julio		
	2014	2013	%14/13	2014	2013	%14/13
Automóviles de turismo	83.223	75.027	10,9	538.166	461.386	16,6

## Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos			
	Julio	Enero-Julio		Julio	Enero-Julio		
1º VOLKSWAGEN	8.596	VOLKSWAGEN	50.873	C4	3.039	IBIZA	19.174
2º SEAT	6.781	SEAT	45.633	LEON	2.944	LEON	18.569
3º RENAULT	6.367	OPEL	43.963	POLO	2.709	C4	17.862
4º OPEL	6.057	PEUGEOT	39.364	MEGANE	2.685	MEGANE	17.286
5º PEUGEOT	5.569	RENAULT	38.489	IBIZA	2.637	CORSA	16.941
6º CITROEN	5.362	FORD	36.602	SANDERO	2.256	POLO	16.123
7º FORD	5.296	CITROEN	35.172	GOLF	2.254	GOLF	14.920
8º DACIA	3.841	AUDI	26.141	CORSA	2.077	SANDERO	12.766
9º FIAT	3.765	TOYOTA	24.113	CLIO	1.907	CLIO	12.330
10º NISSAN	3.607	NISSAN	22.767	ASTRA	1.700	208	10.394











## Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	27,7	33,9	34,3	34,4	33,5	34,3	32,7	--	--	--	--	--	33,2
Diesel	70,6	65,1	64,7	64,6	65,1	64,6	65,8	--	--	--	--	--	65,5
Híbrido+Eléc	1,7	1,0	1,0	1,0	1,4	1,1	1,5	--	--	--	--	--	1,2

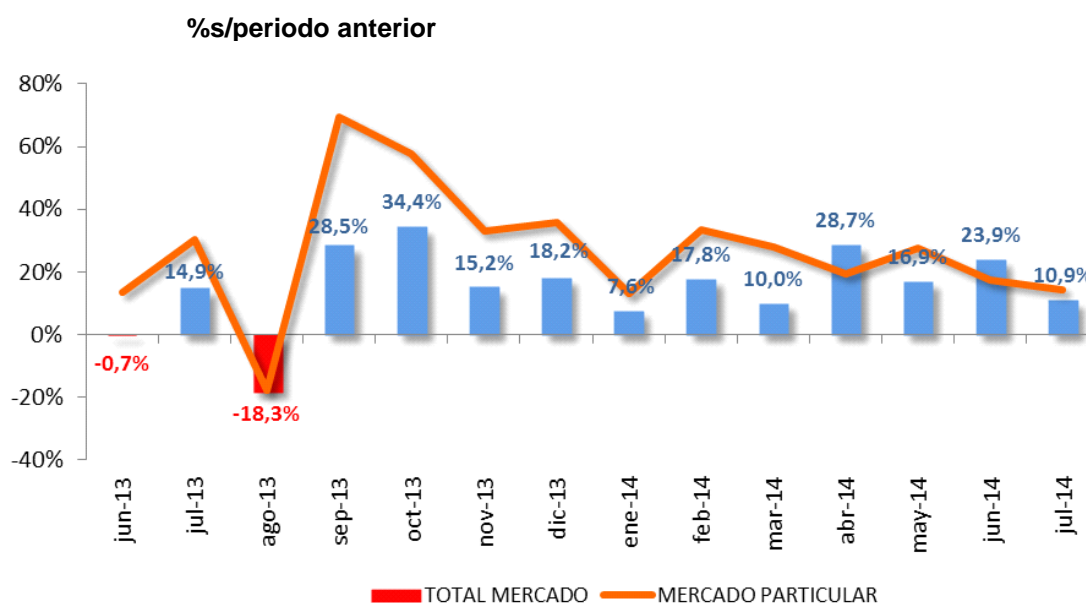
## Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
Micro	3.917	4,7	9,3	30.089	5,6	21,0
Pequeño	25.440	30,6	13,5	166.411	30,9	19,0
Medio-Bajo	21.498	25,8	3,6	142.777	26,5	11,8
Medio-Alto	7.970	9,6	-6,9	49.874	9,3	-2,0
Deportivo	160	0,2	-2,4	960	0,2	-11,6
Ejecutivo	1.065	1,3	5,2	6.956	1,3	20,9
Lujo	159	0,2	55,9	1.031	0,2	38,0
Monovol. Pequeño	8.162	9,8	3,5	54.088	10,1	12,6
Monovol. Grande	1.080	1,3	12,7	6.447	1,2	10,7
TT Pequeño	5.816	7,0	50,6	31.348	5,8	51,7
TT Medio	6.979	8,4	40,2	42.788	8,0	36,2
TT Grande	318	0,4	39,5	1.393	0,3	24,9
TT Lujo	659	0,8	24,1	4.004	0,7	17,3

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
 Andalucía	9.575	11,5	13,9	52.405	9,7	17,4
 Aragón	1.848	2,2	21,7	10.457	1,9	26,2
 Asturias	1.326	1,6	23,0	7.531	1,4	20,1
 Balears	2.217	2,7	22,6	16.019	3,0	13,2
 Canarias	5.761	6,9	48,4	21.381	4,0	43,3
 Cantabria	805	1,0	24,6	4.612	0,9	26,6
 Castilla La Mancha	2.749	3,3	22,2	15.207	2,8	20,3
 Castilla Leon	2.735	3,3	9,9	16.324	3,0	18,6
 Cataluña	13.850	16,6	7,7	79.684	14,8	16,8
 Ceuta y Melilla	203	0,2	26,9	1.067	0,2	6,5
 Comunidad Valenciana	7.986	9,6	19,9	62.242	11,6	14,2
 Extremadura	1.051	1,3	8,2	5.978	1,1	19,6
 Galicia	3.400	4,1	12,8	20.005	3,7	17,8
 La Rioja	403	0,5	21,0	2.413	0,4	14,4
 Madrid	23.329	28,0	-2,4	188.675	35,1	13,5
 Murcia	1.807	2,2	6,2	10.208	1,9	17,4
 Navarra	784	0,9	30,9	5.124	1,0	18,4
 País Vasco	3.394	4,1	23,1	18.834	3,5	17,1

## Evolución mercado turismos año 2014



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. JULIO 2014

MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
ALFA ROMEO	453	198	128,8	2.032	1.768	14,9
ASTON MARTIN	0	1	-100,0	7	16	-56,3
AUDI	3.591	3.770	-4,7	26.141	24.664	6,0
B.M.W.	2.542	2.185	16,3	19.251	17.264	11,5
BENTLEY	3	5	-40,0	15	14	7,1
BUGATTI	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	1	0	--
CADILLAC	1	1	0,0	1	1	0,0
CHEVROLET	110	1.341	-91,8	2.658	8.119	-67,3
CHRYSLER	0	0	--	0	1	-100,0
CITROEN	5.362	4.939	8,6	35.172	29.977	17,3
COMARTH	0	0	--	1	0	--
DACIA	3.841	2.324	65,3	21.899	14.144	54,8
DAIHATSU	0	0	--	1	0	--
DFSK	0	0	--	2	0	--
DODGE	0	0	--	1	1	0,0
FERRARI	6	3	100,0	29	25	16,0
FIAT	3.765	2.654	41,9	20.542	14.128	45,4
FORD	5.296	4.185	26,5	36.602	29.552	23,9
GARBI	0	2	-100,0	0	3	-100,0
HONDA	638	630	1,3	4.718	3.921	20,3
HYUNDAI	3.526	3.097	13,9	21.484	19.380	10,9
INFINITI	51	20	155,0	262	115	127,8
JAGUAR	82	74	10,8	569	554	2,7
JEEP	144	115	25,2	793	744	6,6
KIA	3.447	2.493	38,3	17.958	12.537	43,2
LADA	2	6	-66,7	17	26	-34,6
LAMBORGHINI	1	0	--	5	1	400,0
LANCIA	108	135	-20,0	1.680	1.099	52,9
LAND ROVER	720	685	5,1	5.086	4.404	15,5
LANDWIND	0	68	-100,0	0	70	-100,0
LEXUS	300	226	32,7	1.570	1.078	45,6
LOTUS	0	1	-100,0	1	2	-50,0
MAHINDRA	9	3	200,0	25	3	733,3
MASERATI	13	0	--	87	10	770,0
MAZDA	949	483	96,5	5.370	3.030	77,2
MCLAREN	0	0	--	0	2	-100,0
MERCEDES	3.216	2.454	31,1	17.886	15.446	15,8
MINI	647	578	11,9	5.158	4.982	3,5
MITSUBISHI	658	352	86,9	2.595	2.092	24,0
MORGAN	2	1	100,0	2	2	0,0
NISSAN	3.607	3.565	1,2	22.767	22.131	2,9
OPEL	6.057	5.669	6,8	43.963	37.406	17,5
PEUGEOT	5.569	5.605	-0,6	39.364	36.439	8,0
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	0	1	-100,0

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. JULIO 2014

MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
PORSCHE	137	120	14,2	1.000	715	39,9
RENAULT	6.367	6.582	-3,3	38.489	33.883	13,6
ROLLS ROYCE	0	0	--	2	1	100,0
SEAT	6.781	6.100	11,2	45.633	41.134	10,9
SKODA	1.641	1.618	1,4	11.901	8.942	33,1
SMART	186	223	-16,6	1.771	1.771	0,0
SPYKER	0	1	-100,0	0	1	-100,0
SSANGYONG	240	165	45,5	1.448	1.047	38,3
SUBARU	113	102	10,8	773	667	15,9
SUZUKI	203	238	-14,7	1.626	1.779	-8,6
TATA	24	66	-63,6	183	340	-46,2
TESLA	2	0	--	13	0	--
TOYOTA	3.547	4.012	-11,6	24.113	21.414	12,6
UROVESA	0	0	--	0	1	-100,0
VOLKSWAGEN	8.596	7.294	17,9	50.873	40.774	24,8
VOLVO	670	638	5,0	4.625	3.765	22,8
<b>TOTAL</b>	<b>83.223</b>	<b>75.027</b>	<b>10,9</b>	<b>538.166</b>	<b>461.386</b>	<b>16,6</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	1	--	16	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	411	177,7	1.741	18,8
ALFA ROMEO	MITO	41	-14,6	275	-3,5
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>453</b>	<b>128,8</b>	<b>2.032</b>	<b>14,9</b>
ASTON MARTIN	CYGNET	0	-100,0	2	-50,0
ASTON MARTIN	DB9	0	--	1	-50,0
ASTON MARTIN	DBS	0	--	2	--
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	0,0
ASTON MARTIN	V12 ZAGATO	0	--	1	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>7</b>	<b>-56,3</b>
AUDI	A1	544	-27,8	5.663	8,8
AUDI	A3	1.028	11,6	7.220	13,3
AUDI	A4	745	-6,8	4.371	-3,6
AUDI	A5	165	-10,3	1.203	-7,7
AUDI	A6	298	44,0	1.500	11,9
AUDI	A7	17	-39,3	200	-15,6
AUDI	A8	14	133,3	143	74,4
AUDI	Q3	411	-15,4	3.226	13,5
AUDI	Q5	313	-6,0	2.264	-5,1
AUDI	Q7	37	-11,9	263	-4,0
AUDI	R8	1	0,0	6	-45,5
AUDI	RS Q3	4	--	14	--
AUDI	RS4	3	200,0	10	42,9
AUDI	RS5	0	--	4	-42,9
AUDI	RS6	11	--	23	475,0
AUDI	RS7	0	--	2	--
AUDI	TT COUPE	0	-100,0	28	-50,9
AUDI	TT ROADSTER	0	--	1	-80,0
<b>Total AUDI</b>		<b>3.591</b>	<b>-4,7</b>	<b>26.141</b>	<b>6,0</b>
B.M.W.	i3	29	--	105	--
B.M.W.	i8	2	--	3	--
B.M.W.	SERIE 1	620	34,2	5.086	-3,1
B.M.W.	SERIE 2	49	--	254	--
B.M.W.	SERIE 3	617	-11,4	4.833	0,8
B.M.W.	SERIE 4	200	--	944	--
B.M.W.	SERIE 5	171	-25,7	1.750	0,2
B.M.W.	SERIE 6	21	10,5	159	8,2
B.M.W.	SERIE 7	16	300,0	124	59,0
B.M.W.	X1	346	-0,3	2.868	18,4
B.M.W.	X3	188	-38,2	1.745	-6,6
B.M.W.	X4	86	--	165	--
B.M.W.	X5	152	114,1	866	66,2
B.M.W.	X6	27	-28,9	240	-30,4
B.M.W.	Z4	18	28,6	109	19,8
<b>Total B.M.W.</b>		<b>2.542</b>	<b>16,3</b>	<b>19.251</b>	<b>11,5</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	3	-40,0	12	-14,3
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	3	--



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
<b>Total BENTLEY</b>		<b>3</b>	<b>-40,0</b>	<b>15</b>	<b>7,1</b>
BUGATTI	VEYRON	0	--	1	--
<b>Total BUGATTI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
BYD	E6	0	--	1	--
<b>Total BYD</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
CADILLAC	CTS	1	--	1	--
<b>Total CADILLAC</b>		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
CHEVROLET	AVEO	28	-90,3	403	-84,1
CHEVROLET	CAMARO	0	-100,0	15	-31,8
CHEVROLET	CAPTIVA	10	-95,0	314	-66,6
CHEVROLET	CORVETTE	4	--	4	--
CHEVROLET	CRUZE	29	-93,9	972	-66,1
CHEVROLET	MALIBU	0	-100,0	44	-70,7
CHEVROLET	ORLANDO	7	-96,0	224	-63,6
CHEVROLET	SPARK	3	-86,4	72	-86,5
CHEVROLET	TRAX	29	-79,9	610	31,7
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>110</b>	<b>-91,8</b>	<b>2.658</b>	<b>-67,3</b>
CITROEN	C1	20	-70,1	347	-22,7
CITROEN	C2	0	--	1	0,0
CITROEN	C3	1.313	13,6	9.432	37,4
CITROEN	C4	3.039	23,3	17.862	17,5
CITROEN	C4 AIRCROSS	210	296,2	955	200,3
CITROEN	C5	255	18,1	1.240	-19,9
CITROEN	C8	28	21,7	206	21,9
CITROEN	C-ELYSEE	170	-65,2	2.075	-12,0
CITROEN	C-ZERO	0	--	1	-50,0
CITROEN	DS3	86	-32,8	1.054	-22,8
CITROEN	DS4	134	-37,4	1.341	29,1
CITROEN	DS5	107	-17,7	658	0,9
<b>Total CITROEN</b>		<b>5.362</b>	<b>8,6</b>	<b>35.172</b>	<b>17,3</b>
COMARTH	X-TAMY	0	--	1	--
<b>Total COMARTH</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
DACIA	DUSTER	1.020	153,1	5.695	76,0
DACIA	LOGGY	244	-3,6	1.560	-0,6
DACIA	LOGAN	321	435,0	1.878	240,8
DACIA	SANDERO	2.256	40,3	12.766	45,3
<b>Total DACIA</b>		<b>3.841</b>	<b>65,3</b>	<b>21.899</b>	<b>54,8</b>
DAIHATSU	SIRION	0	--	1	--
<b>Total DAIHATSU</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
DFSK	K07	0	--	2	--
<b>Total DFSK</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
DODGE	JOURNEY	0	--	1	0,0
<b>Total DODGE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
FERRARI	458	4	300,0	18	63,6
FERRARI	CALIFORNIA	2	0,0	5	-16,7
FERRARI	F12	0	--	3	-62,5
FERRARI	FF	0	--	1	--

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FERRARI	LAFERRARI	0	--	2	--
<b>Total FERRARI</b>		<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>16,0</b>
FIAT	500	650	-14,1	6.513	54,5
FIAT	500L	1.407	90,7	5.848	127,5
FIAT	BRAVO	57	-9,5	313	-28,7
FIAT	FREEMONT	91	65,5	429	-16,4
FIAT	LINEA	1	-85,7	54	-43,2
FIAT	PANDA	1.003	89,6	5.439	30,6
FIAT	PUNTO	556	11,2	1.942	-6,1
FIAT	SEDICI	0	-100,0	4	-93,4
<b>Total FIAT</b>		<b>3.765</b>	<b>41,9</b>	<b>20.542</b>	<b>45,4</b>
FORD	B-MAX	142	-19,8	803	-24,4
FORD	CMAX	1.001	11,8	6.978	8,5
FORD	ECOSPORT	100	--	367	--
FORD	FIESTA	1.151	9,5	9.282	8,1
FORD	FOCUS	1.228	28,1	10.361	50,1
FORD	GALAXY	19	280,0	283	-31,1
FORD	KA	495	128,1	2.627	136,5
FORD	KUGA	619	9,4	3.283	0,2
FORD	MONDEO	258	20,6	1.211	19,3
FORD	MUSTANG	1	--	6	200,0
FORD	S-MAX	282	179,2	1.401	87,6
<b>Total FORD</b>		<b>5.296</b>	<b>26,5</b>	<b>36.602</b>	<b>23,9</b>
HONDA	ACCORD	9	-84,7	115	-71,3
HONDA	CIVIC	179	-41,3	1.577	-10,5
HONDA	CRV	413	63,9	2.906	87,6
HONDA	CR-Z	0	--	1	-83,3
HONDA	JAZZ II	37	208,3	119	-39,0
<b>Total HONDA</b>		<b>638</b>	<b>1,3</b>	<b>4.718</b>	<b>20,3</b>
HYUNDAI	ELANTRA	89	345,0	268	76,3
HYUNDAI	GENESIS	0	--	9	--
HYUNDAI	I10	256	41,4	2.643	172,2
HYUNDAI	I20	534	41,6	3.271	16,5
HYUNDAI	I30	862	-7,9	5.685	-14,3
HYUNDAI	I40	145	-39,8	1.218	-17,0
HYUNDAI	i800	1	--	1	--
HYUNDAI	IX20	291	-9,6	1.603	-2,7
HYUNDAI	IX35	1.229	29,9	6.172	19,7
HYUNDAI	SANTA FE	114	62,9	587	23,3
HYUNDAI	VELOSTER	5	66,7	27	-40,0
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>3.526</b>	<b>13,9</b>	<b>21.484</b>	<b>10,9</b>
INFINITI	Q50	28	--	166	--
INFINITI	Q60	3	0,0	10	-28,6
INFINITI	Q70	1	-75,0	4	-75,0
INFINITI	QX50	5	66,7	18	5,9
INFINITI	QX70	14	40,0	64	-5,9
<b>Total INFINITI</b>		<b>51</b>	<b>155,0</b>	<b>262</b>	<b>127,8</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
JAGUAR	F-TYPE	7	75,0	39	14,7
JAGUAR	XF	72	18,0	503	5,7
JAGUAR	XJ	3	-62,5	22	-38,9
JAGUAR	XK8	0	-100,0	5	-28,6
<b>Total JAGUAR</b>		<b>82</b>	<b>10,8</b>	<b>569</b>	<b>2,7</b>
JEEP	CHEROKEE	56	--	233	23200,0
JEEP	COMPASS	3	-92,9	45	-85,1
JEEP	GRAND CHEROKEE	44	25,7	270	33,0
JEEP	WRANGLER	41	7,9	245	3,4
<b>Total JEEP</b>		<b>144</b>	<b>25,2</b>	<b>793</b>	<b>6,6</b>
KIA	CARENS	489	94,0	2.859	322,9
KIA	CEED	760	0,1	4.574	2,3
KIA	OPTIMA	8	-46,7	37	-57,0
KIA	PICANTO	144	111,8	606	170,5
KIA	RIO II	530	25,0	2.759	42,6
KIA	SORENTO	43	-6,5	133	-13,1
KIA	SOUL	21	320,0	21	61,5
KIA	SPORTAGE	1.396	55,1	6.665	39,2
KIA	VENGA	56	133,3	304	60,8
<b>Total KIA</b>		<b>3.447</b>	<b>38,3</b>	<b>17.958</b>	<b>43,2</b>
LADA	NIVA	1	-80,0	12	-47,8
LADA	PRIORA	1	0,0	5	66,7
<b>Total LADA</b>		<b>2</b>	<b>-66,7</b>	<b>17</b>	<b>-34,6</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--	2	--
LAMBORGHINI	GALLARDO	0	--	2	100,0
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	1	--
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>400,0</b>
LANCIA	DELTA	23	21,1	116	-15,3
LANCIA	THEMA	8	14,3	18	-82,4
LANCIA	VOYAGER	29	-43,1	220	-12,0
LANCIA	Y	48	-15,8	1.326	121,0
<b>Total LANCIA</b>		<b>108</b>	<b>-20,0</b>	<b>1.680</b>	<b>52,9</b>
LAND ROVER	DEFENDER	19	-36,7	322	63,5
LAND ROVER	DISCOVERY	36	9,1	168	-3,4
LAND ROVER	EVOQUE	507	6,3	3.418	12,8
LAND ROVER	FREELANDER	34	-46,9	333	-32,9
LAND ROVER	RANGE ROVER	124	53,1	845	67,0
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>720</b>	<b>5,1</b>	<b>5.086</b>	<b>15,5</b>
LEXUS	CT	156	231,9	669	32,2
LEXUS	GS	23	130,0	118	76,1
LEXUS	IS	90	-34,3	568	111,2
LEXUS	LS	2	-60,0	12	-45,5
LEXUS	RX	29	7,4	203	-4,7
<b>Total LEXUS</b>		<b>300</b>	<b>32,7</b>	<b>1.570</b>	<b>45,6</b>
LOTUS	ELISE	0	--	1	--
<b>Total LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>
MAHINDRA	XUV 500	9	200,0	25	733,3

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>9</b>	<b>200,0</b>	<b>25</b>	<b>733,3</b>
MASERATI	GIBLI	10	--	60	--
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	4	100,0
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	9	125,0
MASERATI	QUATTROPORTE	2	--	14	366,7
<b>Total MASERATI</b>		<b>13</b>	<b>--</b>	<b>87</b>	<b>770,0</b>
MAZDA	CX-5	530	180,4	2.788	93,7
MAZDA	MAZDA2	25	-39,0	220	6,8
MAZDA	MAZDA3	236	124,8	1.278	144,4
MAZDA	MAZDA5	36	63,6	211	27,1
MAZDA	MAZDA6	117	1,7	820	27,9
MAZDA	MPV	0	--	1	--
MAZDA	MX-5	5	-54,5	52	2,0
<b>Total MAZDA</b>		<b>949</b>	<b>96,5</b>	<b>5.370</b>	<b>77,2</b>
MERCEDES	CLASE A	753	37,4	4.172	-2,3
MERCEDES	CLASE B	358	-2,5	2.858	-15,4
MERCEDES	CLASE C	622	11,3	3.429	12,2
MERCEDES	CLASE CLA	327	-21,4	1.939	14,7
MERCEDES	CLASE CLS	13	-58,1	138	-22,9
MERCEDES	CLASE E	230	-3,4	1.372	42,3
MERCEDES	CLASE G	1	-50,0	6	-57,1
MERCEDES	CLASE GL	6	-14,3	60	-15,5
MERCEDES	CLASE GLA	486	--	1.822	--
MERCEDES	CLASE GLK	99	83,3	433	-11,5
MERCEDES	CLASE ML	90	15,4	504	2,9
MERCEDES	CLASE R	0	-100,0	8	-80,5
MERCEDES	CLASE S	67	570,0	240	548,6
MERCEDES	CLASE SL	4	-71,4	19	-58,7
MERCEDES	CLASE SLK	13	85,7	77	-25,2
MERCEDES	CLASE V	126	--	202	--
MERCEDES	SLS AMG	0	--	1	0,0
MERCEDES	VIANO	21	-82,5	606	-1,5
<b>Total MERCEDES</b>		<b>3.216</b>	<b>31,1</b>	<b>17.886</b>	<b>15,8</b>
MINI	MINI	647	11,9	5.158	3,5
<b>Total MINI</b>		<b>647</b>	<b>11,9</b>	<b>5.158</b>	<b>3,5</b>
MITSUBISHI	ASX	468	65,4	2.000	34,3
MITSUBISHI	MONTERO	106	863,6	259	68,2
MITSUBISHI	OUTLANDER	84	47,4	334	0,9
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	--	2	--
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>658</b>	<b>86,9</b>	<b>2.595</b>	<b>24,0</b>
MORGAN	PLUS	1	--	1	0,0
MORGAN	ROADSTER	1	--	1	--
<b>Total MORGAN</b>		<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
NISSAN	GTR	1	-75,0	7	-53,3
NISSAN	JUKE	904	2,1	6.160	-2,4
NISSAN	LEAF	30	-18,9	169	25,2
NISSAN	MICRA	377	75,3	2.404	78,3

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	MURANO	14	-12,5	52	-41,6
NISSAN	NOTE	514	464,8	3.305	663,3
NISSAN	PATHFINDER	69	-22,5	221	15,7
NISSAN	PIXO	0	-100,0	2	-94,4
NISSAN	PULSAR	13	--	41	--
NISSAN	QASHQAI	1.602	-26,7	10.238	-23,8
NISSAN	X-TRAIL	83	137,1	167	19,3
NISSAN	Z370	0	-100,0	1	-75,0
<b>Total NISSAN</b>		<b>3.607</b>	<b>1,2</b>	<b>22.767</b>	<b>2,9</b>
OPEL	ADAM	116	-48,4	784	49,3
OPEL	AGILA	0	-100,0	2	-66,7
OPEL	ANTARA	14	-85,9	179	-77,8
OPEL	ASTRA	1.700	5,3	9.930	-1,9
OPEL	CASCADA	54	980,0	214	1237,5
OPEL	CORSA	2.077	9,3	16.941	11,1
OPEL	INSIGNIA	696	-19,1	4.825	20,4
OPEL	MERIVA	249	8,3	2.567	78,5
OPEL	MOKKA	589	126,5	3.152	83,4
OPEL	ZAFIRA	562	18,6	5.369	52,9
<b>Total OPEL</b>		<b>6.057</b>	<b>6,8</b>	<b>43.963</b>	<b>17,5</b>
PEUGEOT	107	9	-78,6	177	-22,7
PEUGEOT	108	1	--	1	--
PEUGEOT	2008	820	98,1	4.790	412,8
PEUGEOT	206	0	--	1	-96,3
PEUGEOT	207	150	-75,5	2.742	-5,1
PEUGEOT	208	1.367	-0,5	10.394	-11,7
PEUGEOT	3008	882	21,8	5.804	24,3
PEUGEOT	307	0	--	2	100,0
PEUGEOT	308	1.313	18,6	9.250	15,0
PEUGEOT	4008	8	-33,3	23	-76,5
PEUGEOT	407	0	-100,0	2	-77,8
PEUGEOT	5008	505	-25,0	3.481	-7,0
PEUGEOT	508	487	-3,9	2.462	-28,8
PEUGEOT	807	16	-87,1	188	-58,2
PEUGEOT	RCZ	11	22,2	47	-40,5
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>5.569</b>	<b>-0,6</b>	<b>39.364</b>	<b>8,0</b>
PORSCHE	911	14	7,7	123	9,8
PORSCHE	BOXSTER	7	0,0	47	-17,5
PORSCHE	CAYENNE	30	-59,5	350	-14,8
PORSCHE	CAYMAN	5	25,0	23	-36,1
PORSCHE	MACAN	61	--	330	--
PORSCHE	PANAMERA	20	-9,1	127	28,3
<b>Total PORSCHE</b>		<b>137</b>	<b>14,2</b>	<b>1.000</b>	<b>39,9</b>
RENAULT	CAPTUR	1.381	89,4	6.675	304,8
RENAULT	CLIO	1.907	-13,0	12.330	-4,8
RENAULT	ESPACE	7	0,0	39	-25,0
RENAULT	FLUENCE	90	-67,9	493	-29,9

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	GRAND ESPACE	5	-58,3	53	-41,8
RENAULT	KOLEOS	61	24,5	232	-52,0
RENAULT	LAGUNA	131	-17,1	996	-8,3
RENAULT	LATITUDE	6	-50,0	56	-24,3
RENAULT	MEGANE	2.685	-12,3	17.286	8,0
RENAULT	TWINGO	53	-10,2	244	-50,1
RENAULT	ZOE	41	141,2	85	-25,4
<b>Total RENAULT</b>		<b>6.367</b>	<b>-3,3</b>	<b>38.489</b>	<b>13,6</b>
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	2	--
<b>Total ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>
SEAT	ALHAMBRA	230	100,0	1.312	77,5
SEAT	ALTEA	608	-34,0	3.794	-22,1
SEAT	EXEO	0	-100,0	81	-94,7
SEAT	IBIZA	2.637	5,6	19.174	18,4
SEAT	LEON	2.944	60,3	18.569	40,6
SEAT	MII	88	8,6	804	-33,7
SEAT	TOLEDO	274	-34,8	1.899	-43,8
<b>Total SEAT</b>		<b>6.781</b>	<b>11,2</b>	<b>45.633</b>	<b>10,9</b>
SKODA	CITIGO	30	-80,9	212	-62,1
SKODA	FABIA	501	-8,2	3.573	10,1
SKODA	OCTAVIA	385	-23,5	2.764	24,1
SKODA	RAPID	362	172,2	3.250	227,3
SKODA	ROOMSTER	8	-73,3	150	4,9
SKODA	SUPERB	108	21,3	595	-10,8
SKODA	YETI	247	54,4	1.357	22,7
<b>Total SKODA</b>		<b>1.641</b>	<b>1,4</b>	<b>11.901</b>	<b>33,1</b>
SMART	SMART	186	-16,6	1.771	0,0
<b>Total SMART</b>		<b>186</b>	<b>-16,6</b>	<b>1.771</b>	<b>0,0</b>
SSANGYONG	KJ	123	127,8	625	83,3
SSANGYONG	REXTON	36	71,4	257	93,2
SSANGYONG	RODIUS	81	-10,0	566	-1,2
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>240</b>	<b>45,5</b>	<b>1.448</b>	<b>38,3</b>
SUBARU	BRZ	0	-100,0	6	-14,3
SUBARU	FORESTER	37	0,0	277	26,5
SUBARU	IMPREZA	57	11,8	357	9,5
SUBARU	LEGACY	19	72,7	133	35,7
<b>Total SUBARU</b>		<b>113</b>	<b>10,8</b>	<b>773</b>	<b>15,9</b>
SUZUKI	ALTO	12	-25,0	116	13,7
SUZUKI	GRAND VITARA	11	-72,5	302	-24,3
SUZUKI	JIMNY	51	45,7	307	-6,1
SUZUKI	KIZASHI	0	--	4	-60,0
SUZUKI	SPLASH	2	-50,0	3	-98,6
SUZUKI	SWIFT	27	-71,3	275	-24,9
SUZUKI	SX4	100	104,1	619	74,9
<b>Total SUZUKI</b>		<b>203</b>	<b>-14,7</b>	<b>1.626</b>	<b>-8,6</b>
TATA	ARIA	6	500,0	27	-20,6
TATA	VISTA	18	-72,3	156	-49,0

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2014

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
<b>Total TATA</b>		<b>24</b>	<b>-63,6</b>	<b>183</b>	<b>-46,2</b>
TESLA	MODEL S	2	--	13	--
<b>Total TESLA</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>13</b>	<b>--</b>
TOYOTA	AURIS	1.382	8,6	8.146	38,6
TOYOTA	AVENSIS	185	-23,6	1.213	-13,2
TOYOTA	AYGO	53	-80,3	1.921	-20,0
TOYOTA	GT86	13	-13,3	56	-34,1
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	0,0
TOYOTA	IQ	5	-68,8	101	3,1
TOYOTA	LAND CRUISER	62	6,9	470	24,7
TOYOTA	PRIUS	127	-38,0	898	-42,8
TOYOTA	RAV 4	342	4,0	2.686	47,3
TOYOTA	VERSO	509	-33,4	3.238	-4,6
TOYOTA	YARIS	869	3,3	5.383	22,7
<b>Total TOYOTA</b>		<b>3.547</b>	<b>-11,6</b>	<b>24.113</b>	<b>12,6</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	95	-13,6	645	-16,5
VOLKSWAGEN	EOS	38	153,3	63	6,8
VOLKSWAGEN	GOLF	2.254	-5,9	14.920	18,6
VOLKSWAGEN	JETTA	86	160,6	266	-2,2
VOLKSWAGEN	PASSAT	1.195	64,4	5.295	23,2
VOLKSWAGEN	POLO	2.709	12,4	16.123	15,0
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	24	-76,0	507	23,4
VOLKSWAGEN	SHARAN	131	67,9	678	30,6
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.204	58,8	7.505	83,8
VOLKSWAGEN	TOUAREG	58	5,5	337	33,2
VOLKSWAGEN	TOURAN	658	19,2	3.992	30,5
VOLKSWAGEN	UP!	144	136,1	542	23,5
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>8.596</b>	<b>17,9</b>	<b>50.873</b>	<b>24,8</b>
VOLVO	C30	0	-100,0	2	-92,3
VOLVO	C70	0	-100,0	14	-65,0
VOLVO	S60	44	-8,3	286	-4,3
VOLVO	S80	8	0,0	47	2,2
VOLVO	V40	327	3,2	2.259	25,2
VOLVO	V50	0	--	3	-40,0
VOLVO	V60	51	96,2	309	65,2
VOLVO	V70	27	68,8	160	56,9
VOLVO	XC60	135	-26,6	1.326	23,8
VOLVO	XC90	78	151,6	219	28,8
<b>Total VOLVO</b>		<b>670</b>	<b>5,0</b>	<b>4.625</b>	<b>22,8</b>
<b>Total</b>		<b>83.223</b>	<b>10,9</b>	<b>538.166</b>	<b>16,6</b>