

El mercado de turismos aumenta en Enero por quinto mes consecutivo

Las últimas matriculaciones del PIVE 4, más el fuerte empuje del PIVE 5 han revertido la situación de caída prevista para el mes de Enero.

El Plan PIVE 5 impulsará el mercado por encima de 800.000 unidades en 2014

A pesar de contar el mes de enero con un día hábil menos en el calendario, el mercado de turismos ha experimentado una nueva subida del **7,6%**, con un total de **53.436** operaciones. Las operaciones de matriculación correspondientes al final del PIVE 4, más el impulso del Plan PIVE 5 en los últimos días del mes, han sido definitivos para que Enero marcara el quinto mes de crecimiento consecutivo.

MOMENTO IDÓNEO PARA COMPRAR UN VEHÍCULO. MERCADO 2014: MÁS DE 800.000 UNIDADES

El impulso de los Planes PIVE, unido a las promociones comerciales que realizan marcas y concesionarios, han dibujado una línea descendente en los precios de los automóviles. Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en el año 2013, los precios de los vehículos cayeron un 0,3% frente al incremento del 0,3 del IPC general. Esto ha hecho que, adquirir hoy en día un vehículo resulte, en términos reales, un 15% inferior a hace seis años.

Con esta situación, y gracias al empuje del Plan PIVE, el sector del automóvil espera superar las 800.000 unidades en el año 2014, lo que supone un incremento en torno al 11%.

MATRICULACIONES POR CANALES

Por canales, el canal de particulares ha recuperado el pulso de manera muy notable en los últimos días, gracias a la entrada en vigor del Plan PIVE 5. El cierre del mes de enero presenta un volumen de **31.746** unidades, con un incremento del **13%**. Es previsible, que en los próximos meses, este canal siga tirando del mercado. Por su parte, el canal de empresas, donde el acceso a la financiación es más difícil, cae de nuevo un **9,5%**, con un volumen de **15.178** unidades. Respecto al canal de alquilador, presenta un volumen de **6.512** unidades, lo que supone un incremento del **35,4%**.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“El PIVE 5 empieza a mostrar su fortaleza y su eficacia, ya que ha permitido que en los últimos días del mes, el mercado remontase hasta cerrar el mes en positivo. Este mes ha consolidado la tendencia positiva de los últimos meses, siendo el quinto mes consecutivo de crecimiento. El impulso del Plan PIVE 5 permitirá que el mercado supere las 800.000 unidades en el año 2014 y, podamos seguir dando pasos hacia la recuperación económica del país. Además, los Planes PIVE junto a los esfuerzos comerciales de marcas y concesionarios han confirmado la tendencia a la baja en los precios de los automóviles. Hoy en día, según las estadísticas del INE (Instituto Nacional de Estadística), en términos reales, resulta un 15% más económico adquirir un vehículo que hace 6 años. De hecho, en el año 2013, de nuevo el precio de los vehículos se sitúa por debajo del índice general de precios al consumo. Nos encontramos ante un momento propicio para adquirir un vehículo.”*.

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“el impulso del PIVE 5 en los últimos días de mes evidencia que los planes de ayuda son la inyección para una demanda a la que todavía le falta creer en la recuperación para salir a flote. Si no se hubiera confirmado su aprobación probablemente el mes hubiera cerrado en negativo. Por tanto, la lectura que debemos hacer es que el despegue real del mercado no se producirá hasta que la mejora de la economía se traslade al bolsillo de las familias y por supuesto, hasta que el crédito vuelva a fluir, que, al final, es el factor decisivo para la reactivación de las ventas en un mercado donde ocho de cada diez compras precisan de financiación. Mientras esta situación no cambie, el mercado seguirá en la cuerda floja; de hecho, las 800.000 unidades previstas para 2014 no pueden ser motivo de satisfacción sino de prudencia, puesto que es todavía de un nivel bajo. De ahí, la necesidad imperiosa de no titubear con la continuidad de los programas, máxime cuando suponen una inversión y no un gasto para el Estado, y la medicina para que las redes de distribución se mantengan en break even este año y vuelvan a actuar como generadoras de empleo”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Pese a las semanas de incertidumbre respecto a la continuidad del PIVE, lo que paralizó nuestra actividad, las cerca de 5.000 operaciones que los concesionarios tenían cerradas con sus clientes se han podido materializar en matriculaciones en los últimos días del mes, dando este vuelco a las expectativas negativas que teníamos. También ha influido positivamente el hecho de que haya habido transferencia de ventas del mes de diciembre al de enero. La renovación del PIVE ha llegado a tiempo y nos ha permitido “salvar” el mes. Esto vuelve a poner de manifiesto que hay una importante bolsa de compradores dispuestos a cambiar de coche aprovechando el incentivo del Gobierno y el fuerte esfuerzo promocional que siguen poniendo sobre la mesa tanto concesionarios como marcas. Esto garantiza, de cara a los próximos meses, la buena marcha y el afianzamiento de la dinámica comercial de los puntos de venta, lo que nos llevaría a cumplir nuestro objetivo de superar las 800.000 matriculaciones en 2014.”* MADRID, 3 DE FEBRERO

DE 2014

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2014

	Enero		
	2014	2013	%14/13
Automóviles de turismo	53.436	49.675	7,6

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas			Top Modelos		
Enero			Enero		
1º	VOLKSWAGEN	5.268	C4		1.990
2º	PEUGEOT	4.320	GOLF		1.833
3º	CITROEN	3.840	SANDERO		1.487
4º	SEAT	3.781	IBIZA		1.472
5º	OPEL	3.440	LEON		1.409
6º	AUDI	3.270	POLO		1.259
7º	TOYOTA	3.173	AURIS		1.218
8º	B.M.W.	2.872	QASHQAI		1.133
9º	FORD	2.424	C3		1.080
10º	RENAULT	2.333	TIGUAN		1.027

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	27,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,7
Diesel	70,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,6
Híbrido+Eléc	1,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,7

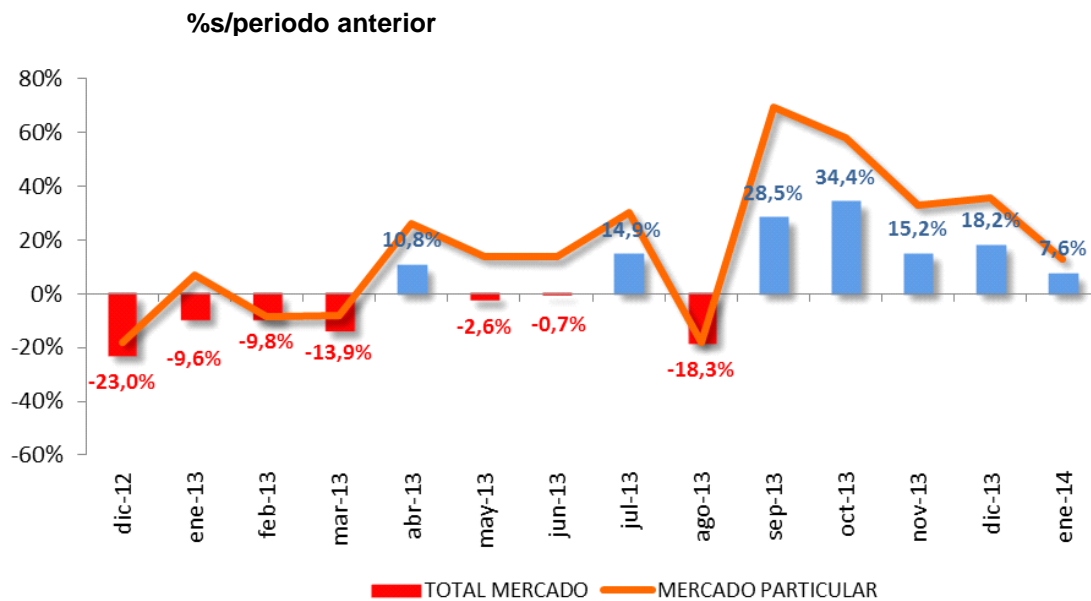
Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Enero		
	Unidades	Cuota	%14/13
Micro	2.616	4,9	5,4
Pequeño	14.006	26,2	7,0
Medio-Bajo	14.327	26,8	-1,2
Medio-Alto	6.192	11,6	-5,6
Deportivo	120	0,2	-17,2
Ejecutivo	1.087	2,0	41,0
Lujo	171	0,3	46,2
Monovol. Pequeño	5.333	10,0	15,8
Monovol. Grande	607	1,1	32,0
TT Pequeño	3.393	6,3	57,9
TT Medio	4.849	9,1	19,0
TT Grande	163	0,3	10,1
TT Lujo	572	1,1	2,3

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Enero		
	Unidades	Cuota	%14/13
 Andalucía	5.794	10,8	6,7
 Aragón	1.246	2,3	14,9
 Asturias	825	1,5	8,3
 Balears	1.494	2,8	26,5
 Canarias	1.979	3,7	20,5
 Cantabria	542	1,0	17,1
 Castilla La Mancha	2.304	4,3	22,2
 Castilla Leon	1.957	3,7	9,0
 Cataluña	8.446	15,8	7,5
 Ceuta y Melilla	149	0,3	7,2
 Comunidad Valenciana	4.361	8,2	-13,8
 Extremadura	710	1,3	7,4
 Galicia	2.493	4,7	7,5
 La Rioja	288	0,5	7,1
 Madrid	17.046	31,9	10,1
 Murcia	1.227	2,3	10,2
 Navarra	609	1,1	-3,6
 País Vasco	1.966	3,7	3,3

Evolución mercado turismos año 2014



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. ENERO 2014

MARCA	Enero		
	2014	2013	% Cto.
ALFA ROMEO	153	365	-58,1
ASTON MARTIN	1	3	-66,7
AUDI	3.270	2.939	11,3
B.M.W.	2.872	2.719	5,6
BENTLEY	2	3	-33,3
CHEVROLET	1.008	658	53,2
CITROEN	3.840	2.558	50,1
DACIA	2.328	2.271	2,5
FERRARI	8	3	166,7
FIAT	1.528	1.169	30,7
FORD	2.424	2.787	-13,0
HONDA	441	319	38,2
HYUNDAI	2.268	2.808	-19,2
INFINITI	30	23	30,4
JAGUAR	88	90	-2,2
JEEP	86	87	-1,1
KIA	1.466	1.333	10,0
LADA	4	1	300,0
LAMBORGHINI	1	1	0,0
LANCIA	134	79	69,6
LAND ROVER	771	662	16,5
LEXUS	211	191	10,5
MAHINDRA	2	0	--
MASERATI	15	2	650,0
MAZDA	584	490	19,2
MCLAREN	0	1	-100,0
MERCEDES	1.866	1.957	-4,6
MINI	674	598	12,7
MITSUBISHI	260	229	13,5
NISSAN	2.332	2.633	-11,4
OPEL	3.440	3.628	-5,2
PEUGEOT	4.320	3.436	25,7
PORSCHE	105	132	-20,5
RENAULT	2.333	3.026	-22,9
SEAT	3.781	4.126	-8,4
SKODA	1.361	735	85,2
SMART	156	215	-27,4
SSANGYONG	114	67	70,1
SUBARU	96	66	45,5
SUZUKI	197	195	1,0
TATA	19	55	-65,5
TESLA	3	0	--
TOYOTA	3.173	2.956	7,3
VOLKSWAGEN	5.268	3.726	41,4
VOLVO	403	333	21,0
TOTAL	53.436	49.675	7,6

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIETTA	126	-62,5
ALFA ROMEO	MITO	27	12,5
Total ALFA ROMEO		153	-58,1
ASTON MARTIN	CYGNET	1	-50,0
Total ASTON MARTIN		1	-66,7
AUDI	A1	610	47,0
AUDI	A3	981	4,8
AUDI	A4	562	-2,3
AUDI	A5	144	1,4
AUDI	A6	255	41,7
AUDI	A7	50	35,1
AUDI	A8	30	114,3
AUDI	Q3	362	13,8
AUDI	Q5	216	-19,7
AUDI	Q7	49	25,6
AUDI	R8	2	-50,0
AUDI	RS Q3	2	--
AUDI	RS4	1	--
AUDI	RS5	1	--
AUDI	TT COUPE	5	-28,6
Total AUDI		3.270	11,3
B.M.W.	i3	14	--
B.M.W.	SERIE 1	846	2,7
B.M.W.	SERIE 2	5	--
B.M.W.	SERIE 3	662	4,3
B.M.W.	SERIE 4	82	--
B.M.W.	SERIE 5	318	16,1
B.M.W.	SERIE 6	19	-47,2
B.M.W.	SERIE 7	20	0,0
B.M.W.	X1	462	-11,2
B.M.W.	X3	270	-10,6
B.M.W.	X5	123	95,2
B.M.W.	X6	36	-16,3
B.M.W.	Z4	15	650,0
Total B.M.W.		2.872	5,6
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-66,7
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--
Total BENTLEY		2	-33,3
CHEVROLET	AVEO	95	-52,5
CHEVROLET	CAMARO	6	--
CHEVROLET	CAPTIVA	159	89,3
CHEVROLET	CRUZE	392	49,6
CHEVROLET	MALIBU	11	83,3
CHEVROLET	ORLANDO	99	15,1
CHEVROLET	SPARK	26	30,0
CHEVROLET	TRAX	220	--
Total CHEVROLET		1.008	53,2

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	37	37,0
CITROEN	C3	1.080	46,9
CITROEN	C4	1.990	54,9
CITROEN	C4 AIRCROSS	64	156,0
CITROEN	C5	139	-10,3
CITROEN	C8	16	23,1
CITROEN	C-ELYSEE	212	54,7
CITROEN	DS3	91	11,0
CITROEN	DS4	109	275,9
CITROEN	DS5	102	47,8
Total CITROEN		3.840	50,1
DACIA	DUSTER	520	53,8
DACIA	LODGY	143	-21,0
DACIA	LOGAN	178	196,7
DACIA	SANDERO	1.487	-12,1
Total DACIA		2.328	2,5
FERRARI	458	4	100,0
FERRARI	CALIFORNIA	1	0,0
FERRARI	F12	1	--
FERRARI	FF	1	--
FERRARI	LAFERRARI	1	--
Total FERRARI		8	166,7
FIAT	500	247	-53,0
FIAT	500L	386	565,5
FIAT	BRAVO	39	-40,0
FIAT	FREEMONT	52	-33,3
FIAT	LINEA	9	200,0
FIAT	PANDA	628	175,4
FIAT	PUNTO	167	-17,7
Total FIAT		1.528	30,7
FORD	B-MAX	83	-55,1
FORD	CMAX	303	-47,7
FORD	FIESTA	632	-1,3
FORD	FOCUS	835	-3,0
FORD	GALAXY	8	--
FORD	KA	119	41,7
FORD	KUGA	121	-63,0
FORD	MONDEO	171	113,8
FORD	MUSTANG	1	--
FORD	S-MAX	151	387,1
Total FORD		2.424	-13,0
HONDA	ACCORD	11	-80,0
HONDA	CIVIC	93	8,1
HONDA	CRV	320	97,5
HONDA	JAZZ II	17	30,8
Total HONDA		441	38,2
HYUNDAI	ELANTRA	13	-53,6

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
HYUNDAI	I10	233	54,3
HYUNDAI	I20	342	-22,1
HYUNDAI	I30	573	-37,4
HYUNDAI	I40	204	-5,1
HYUNDAI	IX20	187	-41,9
HYUNDAI	IX35	681	5,9
HYUNDAI	SANTA FE	34	-56,4
HYUNDAI	VELOSTER	1	-91,7
Total HYUNDAI		2.268	-19,2
INFINITI	EX30	2	0,0
INFINITI	FX30	4	-69,2
INFINITI	FX37	1	0,0
INFINITI	G37	2	0,0
INFINITI	Q50	21	--
Total INFINITI		30	30,4
JAGUAR	F-TYPE	3	--
JAGUAR	XF	80	-3,6
JAGUAR	XJ	4	-33,3
JAGUAR	XK8	1	--
Total JAGUAR		88	-2,2
JEEP	CHEROKEE	17	1600,0
JEEP	COMPASS	13	-71,1
JEEP	GRAND CHEROKEE	44	91,3
JEEP	WRANGLER	12	-33,3
Total JEEP		86	-1,1
KIA	CARENS	274	27300,0
KIA	CEED	413	-31,4
KIA	OPTIMA	4	-75,0
KIA	PICANTO	30	57,9
KIA	RIO II	244	54,4
KIA	SORENTO	1	-92,3
KIA	SPORTAGE	471	-2,3
KIA	VENGA	29	-31,0
Total KIA		1.466	10,0
LADA	NIVA	2	100,0
LADA	PRIORA	2	--
Total LADA		4	300,0
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--
Total LAMBORGHINI		1	0,0
LANCIA	DELTA	21	-12,5
LANCIA	VOYAGER	26	23,8
LANCIA	Y	87	278,3
Total LANCIA		134	69,6
LAND ROVER	DEFENDER	30	66,7
LAND ROVER	DISCOVERY	15	-53,1
LAND ROVER	EVOQUE	554	38,5
LAND ROVER	FREELANDER	75	-18,5

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
LAND ROVER	RANGE ROVER	97	-19,2
Total LAND ROVER		771	16,5
LEXUS	CT	42	-58,8
LEXUS	GS	18	100,0
LEXUS	IS	110	214,3
LEXUS	LS	1	-66,7
LEXUS	RX	40	-4,8
Total LEXUS		211	10,5
MAHINDRA	XUV 500	2	--
Total MAHINDRA		2	--
MASERATI	GHIBLI	12	--
MASERATI	GRAN TURISMO	2	100,0
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--
Total MASERATI		15	650,0
MAZDA	CX-5	354	63,1
MAZDA	MAZDA2	21	-38,2
MAZDA	MAZDA3	94	42,4
MAZDA	MAZDA5	20	100,0
MAZDA	MAZDA6	87	-41,6
MAZDA	MPV	1	--
MAZDA	MX-5	7	-36,4
Total MAZDA		584	19,2
MERCEDES	CLASE A	431	-17,4
MERCEDES	CLASE B	415	-23,0
MERCEDES	CLASE C	250	-52,0
MERCEDES	CLASE CLA	311	--
MERCEDES	CLASE CLS	19	-5,0
MERCEDES	CLASE E	199	111,7
MERCEDES	CLASE G	2	-33,3
MERCEDES	CLASE GL	13	116,7
MERCEDES	CLASE GLA	2	--
MERCEDES	CLASE GLK	56	-26,3
MERCEDES	CLASE ML	95	2,2
MERCEDES	CLASE S	24	242,9
MERCEDES	CLASE SL	1	-75,0
MERCEDES	CLASE SLK	8	-27,3
MERCEDES	VIANO	40	-14,9
Total MERCEDES		1.866	-4,6
MINI	MINI	674	12,7
Total MINI		674	12,7
MITSUBISHI	ASX	192	21,5
MITSUBISHI	MONTERO	16	-5,9
MITSUBISHI	OUTLANDER	50	11,1
MITSUBISHI	SPACE STAR	2	--
Total MITSUBISHI		260	13,5
NISSAN	JUKE	713	-3,8
NISSAN	MICRA	239	29,9

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
NISSAN	MURANO	7	-41,7
NISSAN	NOTE	218	289,3
NISSAN	PATHFINDER	15	7,1
NISSAN	PIXO	1	-90,0
NISSAN	QASHQAI	1.133	-28,2
NISSAN	X-TRAIL	6	-81,3
Total NISSAN		2.332	-11,4
OPEL	ADAM	78	500,0
OPEL	ANTARA	31	-76,2
OPEL	ASTRA	753	-31,3
OPEL	CASCADA	10	--
OPEL	CORSA	999	-14,6
OPEL	INSIGNIA	500	0,8
OPEL	MERIVA	45	-62,8
OPEL	MOKKA	420	85,8
OPEL	ZAFIRA	604	62,4
Total OPEL		3.440	-5,2
PEUGEOT	107	17	-43,3
PEUGEOT	2008	627	--
PEUGEOT	207	443	117,2
PEUGEOT	208	719	-22,1
PEUGEOT	3008	786	83,2
PEUGEOT	307	2	--
PEUGEOT	308	1.026	22,3
PEUGEOT	407	1	--
PEUGEOT	5008	423	27,0
PEUGEOT	508	251	-58,8
PEUGEOT	807	23	0,0
PEUGEOT	RCZ	2	-75,0
Total PEUGEOT		4.320	25,7
PORSCHE	911	17	-37,0
PORSCHE	BOXSTER	9	-43,8
PORSCHE	CAYENNE	58	-20,5
PORSCHE	CAYMAN	3	--
PORSCHE	PANAMERA	18	12,5
Total PORSCHE		105	-20,5
RENAULT	CAPTUR	549	--
RENAULT	CLIO	743	-34,5
RENAULT	ESPACE	2	-77,8
RENAULT	FLUENCE	22	-24,1
RENAULT	GRAND ESPACE	6	-33,3
RENAULT	KOLEOS	32	-53,6
RENAULT	LAGUNA	99	-30,3
RENAULT	LATITUDE	5	-61,5
RENAULT	MEGANE	856	-42,6
RENAULT	TWINGO	18	-78,8
RENAULT	ZOE	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
Total RENAULT		2.333	-22,9
SEAT	ALHAMBRA	64	23,1
SEAT	ALTEA	419	-22,0
SEAT	EXEO	44	-75,8
SEAT	IBIZA	1.472	16,0
SEAT	LEON	1.409	4,0
SEAT	MII	98	-34,2
SEAT	TOLEDO	275	-52,7
Total SEAT		3.781	-8,4
SKODA	CITIGO	23	91,7
SKODA	FABIA	349	47,3
SKODA	OCTAVIA	339	15,7
SKODA	RAPID	437	1406,9
SKODA	ROOMSTER	10	-9,1
SKODA	SUPERB	58	-7,9
SKODA	YETI	145	61,1
Total SKODA		1.361	85,2
SMART	SMART	156	-27,4
Total SMART		156	-27,4
SSANGYONG	KJ	44	15,8
SSANGYONG	REXTON	25	92,3
SSANGYONG	RODIUS	45	181,3
Total SSANGYONG		114	70,1
SUBARU	BRZ	1	--
SUBARU	FORESTER	40	37,9
SUBARU	IMPREZA	40	48,1
SUBARU	LEGACY	15	66,7
Total SUBARU		96	45,5
SUZUKI	ALTO	13	-27,8
SUZUKI	GRAND VITARA	80	100,0
SUZUKI	JIMNY	32	-27,3
SUZUKI	KIZASHI	1	-50,0
SUZUKI	SWIFT	25	-40,5
SUZUKI	SX4	46	15,0
Total SUZUKI		197	1,0
TATA	ARIA	5	66,7
TATA	VISTA	14	-73,1
Total TATA		19	-65,5
TESLA	MODEL S	3	--
Total TESLA		3	--
TOYOTA	AURIS	1.218	27,0
TOYOTA	AVENSIS	175	-36,1
TOYOTA	AYGO	164	-22,3
TOYOTA	GT86	6	-45,5
TOYOTA	IQ	18	28,6
TOYOTA	LAND CRUISER	72	22,0
TOYOTA	PRIUS	120	-58,9

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2014

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
TOYOTA	RAV 4	285	81,5
TOYOTA	VERSO	483	99,6
TOYOTA	YARIS	632	-14,2
Total TOYOTA		3.173	7,3
VOLKSWAGEN	BEETLE	82	-18,8
VOLKSWAGEN	EOS	2	-50,0
VOLKSWAGEN	GOLF	1.833	73,3
VOLKSWAGEN	JETTA	24	-25,0
VOLKSWAGEN	PASSAT	552	2,4
VOLKSWAGEN	POLO	1.259	41,0
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	48	17,1
VOLKSWAGEN	SHARAN	69	16,9
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.027	83,7
VOLKSWAGEN	TOUAREG	29	-12,1
VOLKSWAGEN	TOURAN	308	-12,7
VOLKSWAGEN	UP!	35	-34,0
Total VOLKSWAGEN		5.268	41,4
VOLVO	C70	1	0,0
VOLVO	S60	21	50,0
VOLVO	S80	2	-33,3
VOLVO	V40	177	-1,7
VOLVO	V60	27	145,5
VOLVO	V70	18	28,6
VOLVO	XC60	137	55,7
VOLVO	XC90	20	0,0
Total VOLVO		403	21,0
Total		53.436	7,6