

## El primer cuatrimestre del año registra un crecimiento del 16,2%

**Las compras de empresas de alquiler, de cara al período de Semana Santa, han impulsado el mercado en el mes de Abril un 28,7%.**

Son ya ocho meses de manera consecutiva en los que el mercado de turismos registra crecimientos en las matriculaciones de turismos. Abril, impulsado por las compras de empresas de alquiler y por el buen comportamiento del Plan PIVE, registró un volumen de **80.174 unidades**, mostrando un crecimiento del **28,7%**. En el período Enero-Abril, el mercado crece un **16,2%** con un volumen de **282.301 unidades**, una de las mejores cifras en los últimos cuatro años.

### AUTOMÓVIL, UN PUNTAL DE LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA.

El consumo, poco a poco, vuelve a dar síntomas de vida, y en una gran parte es debido al impulso del mercado del automóvil., El propio Banco de España hace referencia al papel de los Planes PIVE y PIMA Aire como soporte del consumo de automóviles y del consumo en general. Todavía queda camino por recorrer, ya que España tiene uno de los parques más antiguos de la Unión Europea, con una antigüedad media actual **de 11,3 años de media**. El mercado potencial del automóvil tiene una cota más alta, entre **1,2 y 1,3 millones de unidades**. Tenemos que aspirar a esa cifra porque el automóvil tiene un claro efecto multiplicador y dinamizador de la economía española.

### MATRICULACIONES POR CANALES

Por canales, en el mes de Abril, las compras por parte de empresas de alquiler han protagonizado los crecimientos del mercado, mostrando un alza del **75,5%** con un volumen de **26.602 unidades**. En el periodo Enero-Abril acumulan un total de **73.653 unidades** con un crecimiento del **13,1%**. Por su parte, el canal de particulares sigue mostrando un buen comportamiento, gracias a la eficacia del Plan PIVE y en el mes de Abril registran un crecimiento del **19,5%**, con un volumen de **36.615 unidades**. En los cuatro primeros meses del año, este canal crece un **23,3%** con un volumen de **141.781 unidades**. Por último, el canal de empresas vuelve a crecer un **2,7%** en el mes, con **16.957 unidades**. En el período Enero-Abril, este canal ya muestra un crecimiento del **6,2%** con un total de **66.867 unidades**.

## DECLARACIONES

**David Barrientos**, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“El primer cuatrimestre ha finalizado con un crecimiento por encima del 16%. El Plan PIVE 5 con más de 110.000 operaciones realizadas está actuando como un elemento dinamizador e impulsor del consumo de vehículos y de la economía española. El efecto multiplicador del sector del automóvil está proporcionando una mayor recaudación a las Arcas Públicas. Estamos ante un momento idóneo para APUNTALAR la recuperación económica y el Plan PIVE es una herramienta fundamental para ello. Todavía tenemos un parque muy antiguo. Los altos volúmenes de hace una década inciden en un mayor envejecimiento del parque, cuya edad media se sitúa en 11,3 años, a pesar de la efectiva actuación del Plan PIVE. En el mes de Abril, las empresas de alquiler han jugado un papel clave para impulsar el mercado. La continuidad del Plan a lo largo de todo el año nos proporcionaría un mercado por encima de las 820.000 unidades, un escalón más hacia la recuperación del mercado español, que, en condiciones económicas y financieras normales debería situarse en el entorno de 1,2 ó 1,3 millones de unidades. España y el automóvil deben aspirar a cotas más altas. Es el momento de acelerar la recuperación.”*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“las últimas cifras del mes de abril muestran cómo esa bolsa retraída de dos millones de potenciales compradores está comenzando a movilizarse lentamente gracias a unas noticias que acercan la llegada de la recuperación y confirman cierta apertura del crédito. De acuerdo a los datos de Nielsen que manejamos, el 31% de los españoles tiene previsto adquirir un vehículo nuevo en los próximos dos años; estamos hablando de casi la tercera parte de la población adulta, lo cual, de confirmarse todas estas expectativas, permitirá recuperar las ventas y alcanzar unos niveles más cercanos al millón de unidades en este plazo de tiempo. Sin duda las ayudas a la compra de los programas de incentivo deben continuar hasta que la recuperación sea real a pie de calle y se sienta en los bolsillos de las familias; el canal de alquiladores crece impulsado por la estacionalidad y el buen comportamiento de la Semana Santa con una gran afluencia de turistas nacionales y extranjeros que de seguir así batirá un nuevo record este año ; y las compras de empresas, contenidas en sus inversiones, comienzan a renovar sus flotas como lo demuestra el crecimiento del renting después de cinco años de caídas sin interrupción”*.

**Jaume Roura**, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“El PIVE sigue haciendo aflorar la demanda que el mercado ha ido reteniendo en los últimos años debido, sobre todo, a la crisis y a la falta de confianza de las familias. Se trata de compradores que han pospuesto su decisión de cambio de coche, pero que ven, tanto en los incentivos gubernamentales como en el esfuerzo promocional que están haciendo marcas y concesionarios, la oportunidad para renovar su vehículo en este momento. Según cálculos de FACONAUTO, la demanda añadida del PIVE 5 hasta este mes de abril es de unos 27.000 vehículos; vehículos que, de lo contrario, se hubieran dejado de vender. De esta manera, se está afianzando la recuperación de la automoción en nuestro país, lo que además está repercutiendo claramente en el impulso del consumo en general, como nos muestran todos los indicadores. El arranque del año vuelve a poner de manifiesto que el automóvil es el primero en salir de las crisis, generando además empleo, y el primero en anunciar una recuperación que, en esta ocasión, está siendo lenta pero sostenida.”*

MADRID, 5 DE MAYO DE 2014

05/05/2014

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Abril 2014

	Abril			Enero-Abril		
	2014	2013	%14/13	2014	2013	%14/13
Automóviles de turismo	80.174	62.317	28,7	282.301	243.042	16,2

## Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas			Top Modelos		
	Abril	Enero-Abril		Abril	Enero-Abril	
1º SEAT	8.512	VOLKSWAGEN	25.937	IBIZA	4.007	10.380
2º VOLKSWAGEN	7.805	SEAT	24.354	LEON	3.153	9.544
3º OPEL	6.766	OPEL	23.883	CORSA	3.047	9.104
4º PEUGEOT	5.947	PEUGEOT	21.300	C4	2.561	8.771
5º FORD	5.788	FORD	19.163	GOLF	2.552	8.401
6º CITROEN	5.322	CITROEN	18.635	208	2.237	7.509
7º RENAULT	4.755	RENAULT	16.633	POLO	2.153	7.324
8º AUDI	3.448	AUDI	14.443	MEGANE	2.106	6.647
9º TOYOTA	3.383	TOYOTA	13.188	FOCUS	1.981	5.969
10º HYUNDAI	3.377	NISSAN	12.515	SANDERO	1.779	5.806

## Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	27,7	33,9	34,3	34,4	--	--	--	--	--	--	--	--	33,0
Diesel	70,6	65,1	64,7	64,6	--	--	--	--	--	--	--	--	65,9
Híbrido+Eléc	1,7	1,0	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	1,1

## Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

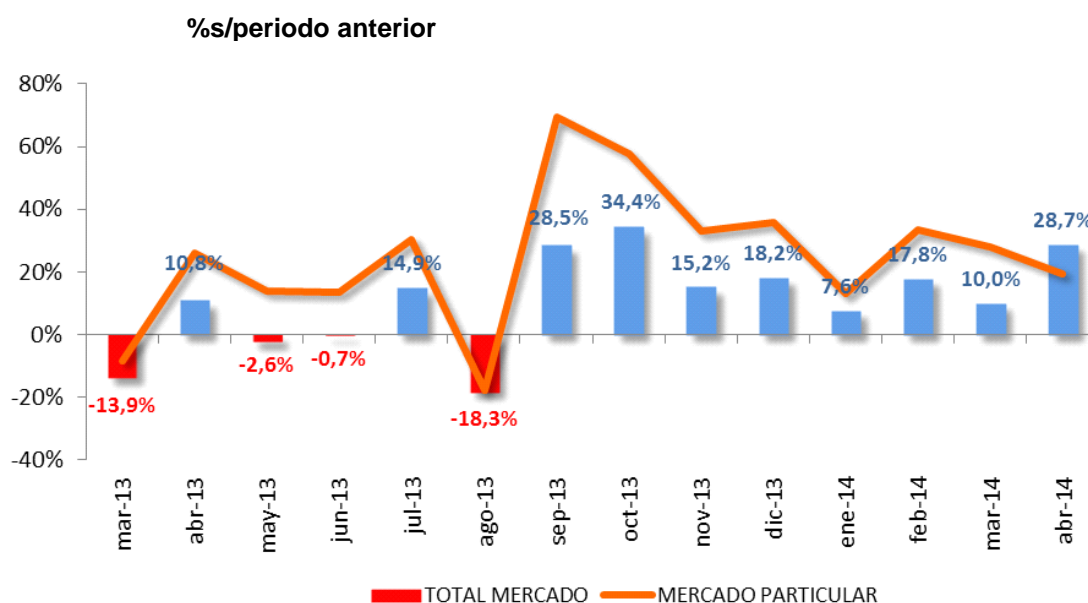
	Unidades	Abril		Enero-Abril		
		Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
Micro	4.683	5,8	37,2	16.710	5,9	29,0
Pequeño	26.107	32,6	35,9	86.241	30,5	19,3
Medio-Bajo	21.568	26,9	29,7	75.701	26,8	7,8
Medio-Alto	6.769	8,4	-5,0	26.915	9,5	-0,4
Deportivo	125	0,2	-0,8	505	0,2	-18,0
Ejecutivo	846	1,1	25,7	3.952	1,4	28,9
Lujo	122	0,2	32,6	588	0,2	35,2
Monovol. Pequeño	7.566	9,4	24,4	27.281	9,7	10,2
Monovol. Grande	1.334	1,7	63,1	3.529	1,3	36,4
TT Pequeño	4.190	5,2	41,0	15.817	5,6	62,1
TT Medio	6.212	7,7	36,7	22.124	7,8	31,3
TT Grande	127	0,2	-8,0	730	0,3	33,2
TT Lujo	525	0,7	8,2	2.208	0,8	15,0

05/05/2014

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Abril			Enero-Abril		
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
 Andalucía	7.457	9,3	25,0	26.908	9,5	19,0
 Aragón	1.445	1,8	33,7	5.517	2,0	28,6
 Asturias	980	1,2	8,5	3.912	1,4	21,3
 Balears	3.289	4,1	71,9	8.896	3,2	9,7
 Canarias	2.523	3,1	59,1	9.552	3,4	42,3
 Cantabria	665	0,8	29,6	2.427	0,9	28,3
 Castilla La Mancha	1.912	2,4	0,6	8.318	2,9	20,5
 Castilla Leon	2.219	2,8	17,3	8.659	3,1	19,1
 Cataluña	11.422	14,2	19,5	40.557	14,4	18,5
 Ceuta y Melilla	124	0,2	-13,9	553	0,2	4,3
 Comunidad Valenciana	11.037	13,8	97,1	33.338	11,8	19,3
 Extremadura	744	0,9	16,4	3.163	1,1	23,7
 Galicia	2.718	3,4	11,3	10.751	3,8	17,9
 La Rioja	294	0,4	4,6	1.281	0,5	15,5
 Madrid	28.864	36,0	20,6	100.934	35,8	10,5
 Murcia	1.374	1,7	11,4	5.289	1,9	18,7
 Navarra	700	0,9	18,2	2.686	1,0	10,9
 País Vasco	2.407	3,0	12,2	9.560	3,4	14,8

## Evolución mercado turismos año 2014



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. ABRIL 2014

MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
ALFA ROMEO	251	216	16,2	972	1.149	-15,4
ASTON MARTIN	0	4	-100,0	6	10	-40,0
AUDI	3.448	3.397	1,5	14.443	13.365	8,1
B. M. W.	2.186	1.889	15,7	11.235	10.655	5,4
BENTLEY	0	1	-100,0	8	5	60,0
BUGATTI	0	0	--	1	0	--
CHEVROLET	307	1.342	-77,1	2.289	3.706	-38,2
CHRYSLER	0	0	--	0	1	-100,0
CITROEN	5.322	3.408	56,2	18.635	17.051	9,3
DACIA	3.131	1.340	133,7	10.772	6.536	64,8
DAIHATSU	0	0	--	1	0	--
DFSK	0	0	--	2	0	--
DODGE	0	0	--	0	1	-100,0
FERRARI	3	4	-25,0	16	14	14,3
FIAT	2.781	1.897	46,6	9.734	7.062	37,8
FORD	5.788	3.899	48,4	19.163	15.030	27,5
HONDA	690	439	57,2	2.504	2.195	14,1
HYUNDAI	3.377	2.367	42,7	11.849	9.800	20,9
INFINITI	27	15	80,0	144	68	111,8
JAGUAR	73	93	-21,5	321	318	0,9
JEEP	103	98	5,1	406	428	-5,1
KIA	2.850	1.927	47,9	8.815	5.904	49,3
LADA	2	5	-60,0	10	13	-23,1
LAMBORGHINI	2	0	--	3	1	200,0
LANCIA	302	133	127,1	944	510	85,1
LAND ROVER	720	610	18,0	2.873	2.437	17,9
LEXUS	193	128	50,8	774	600	29,0
LOTUS	0	1	-100,0	1	1	0,0
MAHINDRA	3	0	--	11	0	--
MASERATI	7	1	600,0	40	8	400,0
MAZDA	727	353	105,9	2.600	1.625	60,0
MCLAREN	0	0	--	0	2	-100,0
MERCEDES	2.576	1.967	31,0	8.707	7.804	11,6
MINI	811	580	39,8	3.189	2.637	20,9
MITSUBISHI	348	306	13,7	1.161	1.034	12,3
MORGAN	0	0	--	0	1	-100,0
NISSAN	2.924	2.839	3,0	12.515	11.990	4,4
OPEL	6.766	4.781	41,5	23.883	18.669	27,9
PEUGEOT	5.947	4.894	21,5	21.300	20.198	5,5
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	0	1	-100,0
PORSCHE	156	80	95,0	505	397	27,2
RENAULT	4.755	4.163	14,2	16.633	16.566	0,4
ROLLS ROYCE	0	0	--	0	1	-100,0
SEAT	8.512	7.006	21,5	24.354	23.029	5,8
SKODA	2.240	1.378	62,6	6.554	4.436	47,7



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. ABRIL 2014

MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
SMART	476	398	19,6	1.176	1.071	9,8
SSANGYONG	174	187	-7,0	646	514	25,7
SUBARU	97	119	-18,5	423	367	15,3
SUZUKI	284	321	-11,5	1.002	1.071	-6,4
TATA	29	40	-27,5	107	182	-41,2
TESLA	1	0	--	7	0	--
TOYOTA	3.383	2.891	17,0	13.188	10.784	22,3
UROVESA	0	1	-100,0	0	1	-100,0
VOLKSWAGEN	7.805	6.362	22,7	25.937	21.981	18,0
VOLVO	597	437	36,6	2.442	1.813	34,7
<b>TOTAL</b>	<b>80.174</b>	<b>62.317</b>	<b>28,7</b>	<b>282.301</b>	<b>243.042</b>	<b>16,2</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	7	--	10	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	212	12,8	816	-18,4
ALFA ROMEO	MITO	32	33,3	146	8,1
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>251</b>	<b>16,2</b>	<b>972</b>	<b>-15,4</b>
ASTON MARTIN	CYGNET	0	--	2	0,0
ASTON MARTIN	DB9	0	--	1	--
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	--
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	--	1	--
ASTON MARTIN	V12 ZAGATO	0	--	1	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>6</b>	<b>-40,0</b>
AUDI	A1	710	-20,2	3.383	19,9
AUDI	A3	818	1,0	3.892	16,3
AUDI	A4	589	14,1	2.401	-2,0
AUDI	A5	166	-16,6	675	-11,8
AUDI	A6	163	8,7	789	12,1
AUDI	A7	17	-29,2	137	7,9
AUDI	A8	15	36,4	96	113,3
AUDI	Q3	492	20,9	1.654	6,1
AUDI	Q5	436	26,4	1.220	-9,9
AUDI	Q7	35	-2,8	156	11,4
AUDI	R8	0	-100,0	3	-62,5
AUDI	RS Q3	1	--	5	--
AUDI	RS4	0	-100,0	3	0,0
AUDI	RS5	1	-66,7	3	-40,0
AUDI	RS6	2	100,0	7	600,0
AUDI	RS7	0	--	1	--
AUDI	TT COUPE	3	50,0	18	-41,9
<b>Total AUDI</b>		<b>3.448</b>	<b>1,5</b>	<b>14.443</b>	<b>8,1</b>
B.M.W.	i3	10	--	46	--
B.M.W.	SERIE 1	592	6,5	2.939	-15,0
B.M.W.	SERIE 2	33	--	116	--
B.M.W.	SERIE 3	520	21,8	2.926	5,5
B.M.W.	SERIE 4	121	--	484	--
B.M.W.	SERIE 5	188	3,3	1.134	5,3
B.M.W.	SERIE 6	22	15,8	87	-2,2
B.M.W.	SERIE 7	17	54,5	82	39,0
B.M.W.	X1	378	31,7	1.767	11,5
B.M.W.	X3	182	-20,9	997	-4,6
B.M.W.	X5	96	-6,8	453	55,1
B.M.W.	X6	24	-62,5	140	-35,8
B.M.W.	Z4	3	-70,0	64	6,7
<b>Total B.M.W.</b>		<b>2.186</b>	<b>15,7</b>	<b>11.235</b>	<b>5,4</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	0	-100,0	5	0,0
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	3	--
<b>Total BENTLEY</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>8</b>	<b>60,0</b>
BUGATTI	VEYRON	0	--	1	--
<b>Total BUGATTI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CHEVROLET	AVEO	50	-91,3	330	-76,6
CHEVROLET	CAMARO	4	0,0	15	25,0
CHEVROLET	CAPTIVA	15	-90,4	293	-31,4
CHEVROLET	CRUZE	152	-70,1	842	-37,1
CHEVROLET	MALIBU	1	-94,4	40	-39,4
CHEVROLET	ORLANDO	20	-61,5	182	-32,3
CHEVROLET	SPARK	4	-85,7	62	-66,1
CHEVROLET	TRAX	61	6000,0	525	52400,0
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>307</b>	<b>-77,1</b>	<b>2.289</b>	<b>-38,2</b>
CITROEN	C1	34	-48,5	200	-28,6
CITROEN	C2	0	--	1	0,0
CITROEN	C3	1.386	93,3	5.149	23,2
CITROEN	C4	2.561	54,8	9.104	3,5
CITROEN	C4 AIRCROSS	132	300,0	438	253,2
CITROEN	C5	87	-56,3	548	-44,9
CITROEN	C8	41	115,8	120	33,3
CITROEN	C-ELYSEE	435	90,0	1.177	11,6
CITROEN	C-ZERO	1	--	1	--
CITROEN	DS3	352	68,4	709	-6,6
CITROEN	DS4	229	28,7	832	80,1
CITROEN	DS5	64	-37,9	356	13,7
<b>Total CITROEN</b>		<b>5.322</b>	<b>56,2</b>	<b>18.635</b>	<b>9,3</b>
DACIA	DUSTER	830	64,0	2.560	53,8
DACIA	LOGGY	241	-5,9	780	-6,1
DACIA	LOGAN	281	497,9	785	304,6
DACIA	SANDERO	1.779	235,0	6.647	72,8
<b>Total DACIA</b>		<b>3.131</b>	<b>133,7</b>	<b>10.772</b>	<b>64,8</b>
DAIHATSU	SIRION	0	--	1	--
<b>Total DAIHATSU</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
DFSK	K07	0	--	2	--
<b>Total DFSK</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
FERRARI	458	2	0,0	10	100,0
FERRARI	CALIFORNIA	0	--	2	0,0
FERRARI	F12	1	-50,0	2	-71,4
FERRARI	FF	0	--	1	--
FERRARI	LAFERRARI	0	--	1	--
<b>Total FERRARI</b>		<b>3</b>	<b>-25,0</b>	<b>16</b>	<b>14,3</b>
FIAT	500	631	-4,4	3.230	54,1
FIAT	500L	988	322,2	2.538	98,7
FIAT	BRAVO	41	-35,9	164	-37,6
FIAT	FREEMONT	64	-19,0	195	-38,7
FIAT	LINEA	3	-75,0	45	-2,2
FIAT	PANDA	763	15,3	2.763	18,6
FIAT	PUNTO	291	67,2	795	15,2
FIAT	SEDICI	0	-100,0	4	-90,2
<b>Total FIAT</b>		<b>2.781</b>	<b>46,6</b>	<b>9.734</b>	<b>37,8</b>
FORD	B-MAX	84	-38,7	432	-23,1



## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	CMAX	830	14,3	3.490	13,2
FORD	ECOSPORT	28	--	31	--
FORD	FIESTA	1.521	38,8	5.238	9,7
FORD	FOCUS	1.981	137,8	5.564	52,1
FORD	GALAXY	61	-27,4	248	178,7
FORD	KA	444	204,1	1.150	109,9
FORD	KUGA	448	-10,9	1.639	3,9
FORD	MONDEO	148	-29,9	597	27,3
FORD	MUSTANG	2	100,0	3	50,0
FORD	S-MAX	241	48,8	771	187,7
<b>Total FORD</b>		<b>5.788</b>	<b>48,4</b>	<b>19.163</b>	<b>27,5</b>
HONDA	ACCORD	7	-84,1	74	-70,6
HONDA	CIVIC	235	63,2	739	-28,1
HONDA	CRV	435	90,0	1.633	100,9
HONDA	CR-Z	1	0,0	1	-83,3
HONDA	JAZZ II	12	-40,0	57	-37,4
<b>Total HONDA</b>		<b>690</b>	<b>57,2</b>	<b>2.504</b>	<b>14,1</b>
HYUNDAI	ELANTRA	36	125,0	93	-12,3
HYUNDAI	I10	507	463,3	1.655	241,2
HYUNDAI	I20	663	53,1	1.989	39,5
HYUNDAI	I30	962	66,1	3.290	2,0
HYUNDAI	I40	143	-28,9	763	8,8
HYUNDAI	IX20	226	44,9	845	6,3
HYUNDAI	IX35	715	-12,9	2.916	5,0
HYUNDAI	SANTA FE	119	88,9	278	14,4
HYUNDAI	VELOSTER	6	200,0	20	-33,3
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>3.377</b>	<b>42,7</b>	<b>11.849</b>	<b>20,9</b>
INFINITI	EX30	3	50,0	10	-9,1
INFINITI	FX30	3	-70,0	27	-28,9
INFINITI	FX37	0	--	7	250,0
INFINITI	G37	1	--	6	0,0
INFINITI	M30	0	-100,0	1	-66,7
INFINITI	M37	0	--	1	--
INFINITI	Q50	20	--	92	--
<b>Total INFINITI</b>		<b>27</b>	<b>80,0</b>	<b>144</b>	<b>111,8</b>
JAGUAR	F-TYPE	4	0,0	12	71,4
JAGUAR	XF	64	-26,4	295	3,5
JAGUAR	XJ	4	100,0	11	-50,0
JAGUAR	XK8	1	--	3	0,0
<b>Total JAGUAR</b>		<b>73</b>	<b>-21,5</b>	<b>321</b>	<b>0,9</b>
JEEP	CHEROKEE	36	--	92	9100,0
JEEP	COMPASS	6	-86,4	38	-78,3
JEEP	GRAND CHEROKEE	30	87,5	166	48,2
JEEP	WRANGLER	31	-18,4	110	-21,4
<b>Total JEEP</b>		<b>103</b>	<b>5,1</b>	<b>406</b>	<b>-5,1</b>
KIA	CARENS	575	646,8	1.506	1671,8
KIA	CEED	775	-1,6	2.342	6,6

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
KIA	OPTIMA	6	-45,5	17	-70,2
KIA	PICANTO	74	270,0	274	194,6
KIA	RIO II	366	25,8	1.342	43,7
KIA	SORENTO	12	-20,0	40	-34,4
KIA	SPORTAGE	997	43,9	3.139	33,4
KIA	VENGA	45	55,2	155	33,6
<b>Total KIA</b>		<b>2.850</b>	<b>47,9</b>	<b>8.815</b>	<b>49,3</b>
LADA	NIVA	2	-60,0	7	-41,7
LADA	PRIORA	0	--	3	200,0
<b>Total LADA</b>		<b>2</b>	<b>-60,0</b>	<b>10</b>	<b>-23,1</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	--
LAMBORGHINI	GALLARDO	2	--	2	100,0
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>200,0</b>
LANCIA	DELTA	10	-47,4	63	-10,0
LANCIA	THEMA	0	-100,0	2	-97,2
LANCIA	VOYAGER	35	59,1	131	-11,5
LANCIA	Y	257	229,5	748	244,7
<b>Total LANCIA</b>		<b>302</b>	<b>127,1</b>	<b>944</b>	<b>85,1</b>
LAND ROVER	DEFENDER	72	132,3	181	94,6
LAND ROVER	DISCOVERY	18	-25,0	90	-2,2
LAND ROVER	EVOQUE	484	8,8	1.914	14,9
LAND ROVER	FREELANDER	34	-34,6	192	-28,9
LAND ROVER	RANGE ROVER	112	93,1	496	57,0
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>720</b>	<b>18,0</b>	<b>2.873</b>	<b>17,9</b>
LEXUS	CT	79	6,8	273	-22,0
LEXUS	GS	14	55,6	59	37,2
LEXUS	IS	73	812,5	315	320,0
LEXUS	LS	0	-100,0	3	-70,0
LEXUS	RX	27	-18,2	124	2,5
<b>Total LEXUS</b>		<b>193</b>	<b>50,8</b>	<b>774</b>	<b>29,0</b>
LOTUS	ELISE	0	--	1	--
<b>Total LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
MAHINDRA	XUV 500	3	--	11	--
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>--</b>
MASERATI	GHIBLI	4	--	30	--
MASERATI	GRAN CABRIO	2	100,0	3	50,0
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	2	-33,3
MASERATI	QUATTROPORTE	1	--	5	66,7
<b>Total MASERATI</b>		<b>7</b>	<b>600,0</b>	<b>40</b>	<b>400,0</b>
MAZDA	CX-5	376	79,9	1.272	60,8
MAZDA	MAZDA2	30	114,3	127	27,0
MAZDA	MAZDA3	164	412,5	597	111,7
MAZDA	MAZDA5	36	125,0	113	44,9
MAZDA	MAZDA6	113	39,5	463	34,2
MAZDA	MPV	0	--	1	--
MAZDA	MX-5	8	700,0	27	8,0
<b>Total MAZDA</b>		<b>727</b>	<b>105,9</b>	<b>2.600</b>	<b>60,0</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MERCEDES	CLASE A	627	8,3	2.117	-15,6
MERCEDES	CLASE B	382	0,0	1.529	-15,7
MERCEDES	CLASE C	427	42,3	1.570	3,6
MERCEDES	CLASE CLA	284	-14,7	1.103	151,8
MERCEDES	CLASE CLS	20	-13,0	82	-13,7
MERCEDES	CLASE E	214	67,2	798	81,8
MERCEDES	CLASE G	1	0,0	3	-57,1
MERCEDES	CLASE GL	9	-30,8	30	-18,9
MERCEDES	CLASE GLA	216	--	455	--
MERCEDES	CLASE GLK	51	-34,6	210	-31,4
MERCEDES	CLASE ML	81	37,3	278	1,1
MERCEDES	CLASE R	3	-50,0	5	-84,4
MERCEDES	CLASE S	33	371,4	102	292,3
MERCEDES	CLASE SL	2	0,0	9	-18,2
MERCEDES	CLASE SLK	20	185,7	52	-17,5
MERCEDES	CLASE V	0	--	1	--
MERCEDES	VIANO	206	329,2	363	55,8
<b>Total MERCEDES</b>		<b>2.576</b>	<b>31,0</b>	<b>8.707</b>	<b>11,6</b>
MINI	MINI	811	39,8	3.189	20,9
<b>Total MINI</b>		<b>811</b>	<b>39,8</b>	<b>3.189</b>	<b>20,9</b>
MITSUBISHI	ASX	297	49,2	915	29,2
MITSUBISHI	MONTERO	14	-36,4	112	93,1
MITSUBISHI	OUTLANDER	37	-9,8	132	-19,5
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	--	2	--
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>348</b>	<b>13,7</b>	<b>1.161</b>	<b>12,3</b>
NISSAN	GTR	1	-75,0	2	-80,0
NISSAN	JUKE	767	19,5	3.550	21,2
NISSAN	LEAF	29	-19,4	50	16,3
NISSAN	MICRA	286	140,3	1.549	130,5
NISSAN	MURANO	5	-44,4	18	-62,5
NISSAN	NOTE	273	457,1	1.375	480,2
NISSAN	PATHFINDER	22	57,1	99	65,0
NISSAN	PIXO	0	-100,0	2	-91,3
NISSAN	QASHQAI	1.503	-23,3	5.806	-26,6
NISSAN	X-TRAIL	38	1166,7	64	6,7
<b>Total NISSAN</b>		<b>2.924</b>	<b>3,0</b>	<b>12.515</b>	<b>4,4</b>
OPEL	ADAM	112	119,6	498	229,8
OPEL	AGILA	0	--	1	-66,7
OPEL	ANTARA	31	-76,0	112	-76,7
OPEL	ASTRA	1.414	-12,2	5.528	-3,9
OPEL	CASCADA	49	--	106	--
OPEL	CORSA	3.047	80,3	8.771	22,4
OPEL	INSIGNIA	623	10,7	2.646	38,6
OPEL	MERIVA	358	265,3	1.580	91,3
OPEL	MOKKA	438	93,0	1.730	122,7
OPEL	ZAFIRA	694	68,4	2.911	81,8
<b>Total OPEL</b>		<b>6.766</b>	<b>41,5</b>	<b>23.883</b>	<b>27,9</b>

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	107	34	13,3	121	-4,7
PEUGEOT	2008	538	1437,1	2.541	7160,0
PEUGEOT	207	451	-21,0	1.717	18,6
PEUGEOT	208	2.237	27,2	5.969	-10,0
PEUGEOT	3008	914	83,2	3.017	15,5
PEUGEOT	307	0	--	2	--
PEUGEOT	308	997	4,6	4.646	-6,9
PEUGEOT	4008	8	14,3	9	-83,9
PEUGEOT	407	1	--	2	-50,0
PEUGEOT	5008	441	-18,9	1.871	-2,8
PEUGEOT	508	299	-31,4	1.225	-42,2
PEUGEOT	807	20	-37,5	158	6,0
PEUGEOT	RCZ	7	-41,7	22	-59,3
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>5.947</b>	<b>21,5</b>	<b>21.300</b>	<b>5,5</b>
PORSCHE	911	12	-14,3	67	17,5
PORSCHE	BOXSTER	7	-12,5	25	-26,5
PORSCHE	CAYENNE	45	-2,2	226	-0,4
PORSCHE	CAYMAN	1	-50,0	12	-47,8
PORSCHE	MACAN	72	--	102	--
PORSCHE	PANAMERA	19	90,0	73	30,4
<b>Total PORSCHE</b>		<b>156</b>	<b>95,0</b>	<b>505</b>	<b>27,2</b>
RENAULT	CAPTUR	675	133,6	3.198	966,0
RENAULT	CLIO	1.706	23,0	5.150	-21,6
RENAULT	ESPACE	6	0,0	18	-25,0
RENAULT	FLUENCE	26	-55,9	91	-33,6
RENAULT	GRAND ESPACE	8	-38,5	30	-36,2
RENAULT	KOLEOS	18	-71,4	121	-59,8
RENAULT	LAGUNA	161	-20,7	530	-15,3
RENAULT	LATITUDE	2	-71,4	40	-9,1
RENAULT	MEGANE	2.106	6,0	7.324	-9,1
RENAULT	TWINGO	38	-60,4	118	-59,9
RENAULT	ZOE	9	-57,1	13	-38,1
<b>Total RENAULT</b>		<b>4.755</b>	<b>14,2</b>	<b>16.633</b>	<b>0,4</b>
SEAT	ALHAMBRA	437	280,0	708	112,0
SEAT	ALTEA	550	-19,7	2.023	-23,7
SEAT	EXEO	5	-98,7	79	-92,0
SEAT	IBIZA	4.007	24,8	10.380	19,3
SEAT	LEON	3.153	56,1	9.544	21,8
SEAT	MII	84	-32,8	434	-30,4
SEAT	TOLEDO	276	-39,9	1.186	-37,4
<b>Total SEAT</b>		<b>8.512</b>	<b>21,5</b>	<b>24.354</b>	<b>5,8</b>
SKODA	CITIGO	53	-33,8	145	-54,3
SKODA	FABIA	701	59,3	2.017	31,7
SKODA	OCTAVIA	459	67,5	1.429	36,2
SKODA	RAPID	617	142,0	1.845	258,9
SKODA	ROOMSTER	58	222,2	86	-1,1
SKODA	SUPERB	117	-24,0	338	-20,7

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	YETI	235	49,7	694	35,5
<b>Total SKODA</b>		<b>2.240</b>	<b>62,6</b>	<b>6.554</b>	<b>47,7</b>
SMART	SMART	476	19,6	1.176	9,8
<b>Total SMART</b>		<b>476</b>	<b>19,6</b>	<b>1.176</b>	<b>9,8</b>
SSANGYONG	KJ	36	-47,8	251	40,2
SSANGYONG	REXTON	38	137,5	124	90,8
SSANGYONG	RODIUS	100	-2,0	271	0,4
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>174</b>	<b>-7,0</b>	<b>646</b>	<b>25,7</b>
SUBARU	BRZ	4	100,0	5	0,0
SUBARU	FORESTER	28	-22,2	150	30,4
SUBARU	IMPREZA	47	-16,1	194	9,0
SUBARU	LEGACY	18	-5,3	74	23,3
<b>Total SUBARU</b>		<b>97</b>	<b>-18,5</b>	<b>423</b>	<b>15,3</b>
SUZUKI	ALTO	19	26,7	68	28,3
SUZUKI	GRAND VITARA	18	-85,1	264	1,5
SUZUKI	JIMNY	17	-52,8	120	-14,9
SUZUKI	KIZASHI	1	-66,7	4	-60,0
SUZUKI	SWIFT	41	-21,2	166	-14,9
SUZUKI	SX4	188	235,7	380	81,8
<b>Total SUZUKI</b>		<b>284</b>	<b>-11,5</b>	<b>1.002</b>	<b>-6,4</b>
TATA	ARIA	3	-50,0	11	-50,0
TATA	VISTA	26	-23,5	96	-40,0
<b>Total TATA</b>		<b>29</b>	<b>-27,5</b>	<b>107</b>	<b>-41,2</b>
TESLA	MODEL S	1	--	7	--
<b>Total TESLA</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>7</b>	<b>--</b>
TOYOTA	AURIS	1.039	43,5	4.511	52,5
TOYOTA	AVENSIS	165	-9,8	636	-20,0
TOYOTA	AYGO	488	124,9	1.335	30,9
TOYOTA	GT86	4	-69,2	23	-52,1
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	0,0
TOYOTA	IQ	15	15,4	68	38,8
TOYOTA	LAND CRUISER	42	-30,0	261	19,7
TOYOTA	PRIUS	98	-51,2	469	-49,7
TOYOTA	RAV 4	390	31,3	1.480	77,5
TOYOTA	VERSO	450	-21,6	1.635	2,9
TOYOTA	YARIS	692	13,6	2.769	18,4
<b>Total TOYOTA</b>		<b>3.383</b>	<b>17,0</b>	<b>13.188</b>	<b>22,3</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	120	-8,4	315	-13,5
VOLKSWAGEN	EOS	1	-83,3	13	-43,5
VOLKSWAGEN	GOLF	2.552	49,6	8.401	31,8
VOLKSWAGEN	JETTA	19	-71,6	91	-38,5
VOLKSWAGEN	PASSAT	872	44,4	2.373	6,4
VOLKSWAGEN	POLO	2.153	-17,0	7.509	-9,2
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	107	148,8	322	76,9
VOLKSWAGEN	SHARAN	89	25,4	314	7,9
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.129	75,3	4.316	105,2
VOLKSWAGEN	TOUAREG	67	139,3	165	37,5

## MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ABRIL 2014

MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	TOURAN	601	44,8	1.901	18,4
VOLKSWAGEN	UP!	95	86,3	217	-16,9
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>7.805</b>	<b>22,7</b>	<b>25.937</b>	<b>18,0</b>
VOLVO	C30	0	-100,0	1	-92,9
VOLVO	C70	4	0,0	6	-78,6
VOLVO	S60	37	5,7	142	10,9
VOLVO	S80	2	-71,4	16	-15,8
VOLVO	V40	224	34,9	1.173	27,4
VOLVO	V50	0	-100,0	2	0,0
VOLVO	V60	33	22,2	127	38,0
VOLVO	V70	25	78,6	84	78,7
VOLVO	XC60	251	64,1	804	70,7
VOLVO	XC90	21	-19,2	87	3,6
<b>Total VOLVO</b>		<b>597</b>	<b>36,6</b>	<b>2.442</b>	<b>34,7</b>
<b>Total</b>		<b>80.174</b>	<b>28,7</b>	<b>282.301</b>	<b>16,2</b>