

El Plan PIVE 5 impulsa un crecimiento del 11,8% en el primer trimestre del año

El mercado todavía arrastra un importante déficit de renovación de vehículos.

Marzo, volvió a registrar, por séptimo mes consecutivo, un alza en las matriculaciones de turismos. En concreto se matricularon un total de 79.929 lo que supuso un crecimiento del 10%. Esta cifra impulsó al mercado español a un crecimiento del 11,8%, en los primeros tres meses del año, con un total de 202.128 unidades matriculadas. Sin duda, el fuerte impulso del Plan PIVE 5, que concentra entre 7 u 8 operaciones de cada 10 que se realizan en el segmento de particulares, está siendo vital para afianzar una leve recuperación del mercado.

DÉFICIT DE RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS

A pesar del impulso de los Planes PIVE, los bajos volúmenes de matriculación no han permitido renovar el parque de automóviles al ritmo deseado, y hoy la edad media del parque ya se encuentra por encima de los 11 años. Los volúmenes actuales de matriculación están todavía lejos del potencial de mercado que por renta per cápita y desarrollo económico le corresponden a nuestro país. Los próximos meses, donde se concentran gran parte del volumen anual de matriculaciones serán claves para revitalizar el consumo privado y generar mayor optimismo y confianza en el consumidor español.

MATRICULACIONES POR CANALES

Por canales, como viene siendo habitual, el canal de particulares impulsó fuertemente el mercado, gracias al Plan PIVE 5, con un incremento del 27,9% y un total de 37.413 matriculaciones. En el primer trimestre del año, este segmento acumula unas matriculaciones de 105.167 unidades con un alza del 24,7%. Por su parte, el canal de empresas, por segundo mes consecutivo, experimenta un crecimiento en sus cifras. En Marzo, este canal obtuvo un alza del 24,3%, con un total de 19.052 matriculaciones. Este canal, en el período Enero-Marzo, muestra un saldo positivo del 7,5%, con un volumen de 49.910 matriculaciones. Por último, el canal de alquiladores, muy influenciado por el efecto estacional de Semana Santa, que este año, se sitúa en el calendario más tarde que el anterior, registró un volumen de 23.464 matriculaciones, con un retroceso del 16,5%. En el período Enero-Marzo, este canal muestra un descenso del 5,8%, con un volumen total de 47.051 matriculaciones.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“Por séptimo mes consecutivo, el mercado del automóvil da buenas noticias y finaliza el trimestre con un crecimiento por encima del 11%. El Plan PIVE 5 está funcionando a buen ritmo y ya se han consumido más de la mitad de los fondos, un claro síntoma del éxito del Programa. España sobresale en el entorno europeo gracias al impulso del Plan PIVE 5 en el mercado. Los próximos meses, donde se concentran la mayor parte de las matriculaciones del año, serán muy importantes para afianzar la recuperación de este mercado y, también será muy importante para generar más confianza en el consumidor español. Los volúmenes de matriculación todavía se sitúan por debajo del potencial del mercado español, y esto provoca que la antigüedad del parque siga aumentando hasta situarse ya por encima de los 11 años. Estos Planes han permitido desacelerar el fuerte deterioro del parque, y estamos ante un momento clave, no sólo para afianzar la recuperación económica, sino también para rejuvenecer nuestro parque automovilístico español potenciando los efectos positivos en la seguridad vial y el medio ambiente. No debemos relajarnos en esta tarea, la recuperación se vislumbra, pero aún no está aquí.”.*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“esta embriaguez de buenas cifras no debe tampoco hacernos olvidar la resaca que hemos arrastrado en estos largos años de crisis. Lo cierto es que estamos todavía ante una demanda interna débil –terminaremos el año previsiblemente en las 800.000 unidades- que encuentra en los planes de ayuda a la compra la medicina para no desplomarse hasta que el crédito y la confianza vuelvan. Desde luego, la mejora de las previsiones de crecimiento para España por parte de Bruselas son, sin duda, una buena muestra de que la mejora la macro y su traslado a la micro está cada vez más cerca. Pero para no romper la inercia del mercado hasta que se normalice la curva económica, previsiblemente en este segundo semestre, sería necesario tener la garantía de que estos programas se renuevan de forma automática y con fluidez, máxime en un momento en el que esperamos que las redes de distribución consigan cerrar con una rentabilidad positiva del 1%. Rebajar la fiscalidad del vehículo de empresa con una deducción para los particulares de la cuota en el IRPF o una menor tributación del coche de incentivo son medidas que contribuirían también a estimular las compras e impulsar el necesario rejuvenecimiento del parque”.*

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“El primer trimestre del año nos deja mejores cifras de lo esperado. En concreto, hasta marzo se han matriculado 15.000 coches más de lo que inicialmente decían nuestras previsiones. Es evidente que el PIVE está detrás de estos buenos datos ya que prácticamente todas las ventas que hacemos los concesionarios se acogen al plan de incentivos del Gobierno. Gracias a él, está aflorando toda la demanda retenida durante los años de crisis: familias que tienen una necesidad real de cambiar de coche y cuya decisión de compra no puede esperar más. En esto también tiene que ver el hecho de que la percepción respecto a la situación económica de nuestro país esté cambiando poco a poco y, sobre todo, a que el crédito a la hora de adquirir un vehículo se esté encontrando con menos trabas, lo que está provocando un mayor porcentaje de operaciones aprobadas. Para los concesionarios este año tiene que ser, forzosamente, el del afianzamiento; parece que las cifras de este primer trimestre indican que vamos por el buen camino.”.* MADRID, 1 DE ABRIL DE 2014

01/04/2014

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2014

	Marzo			Enero-Marzo		
	2014	2013	%14/13	2014	2013	%14/13
Automóviles de turismo	79.929	72.678	10,0	202.128	180.725	11,8

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Marzo		Enero-Marzo		Marzo		Enero-Marzo	
1º	VOLKSWAGEN	7.272	VOLKSWAGEN	18.132	MEGANE	2.686	C4	6.543
2º	OPEL	6.788	OPEL	17.118	IBIZA	2.547	LEON	6.391
3º	FORD	6.138	SEAT	15.842	LEON	2.529	IBIZA	6.373
4º	SEAT	6.112	PEUGEOT	15.353	POLO	2.483	GOLF	5.849
5º	RENAULT	5.539	FORD	13.375	CORSA	2.473	CORSA	5.724
6º	PEUGEOT	5.528	CITROEN	13.313	GOLF	2.296	POLO	5.356
7º	CITROEN	4.969	RENAULT	11.878	C4	2.239	MEGANE	5.218
8º	NISSAN	4.530	AUDI	10.995	QASHQAI	1.943	SANDERO	4.868
9º	AUDI	4.350	TOYOTA	9.805	FIESTA	1.931	QASHQAI	4.303
10º	HYUNDAI	3.661	NISSAN	9.591	SANDERO	1.620	ASTRA	4.114

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	27,7	33,9	34,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,4
Diesel	70,6	65,1	64,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,4
Híbrido+Eléc	1,7	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,2

Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

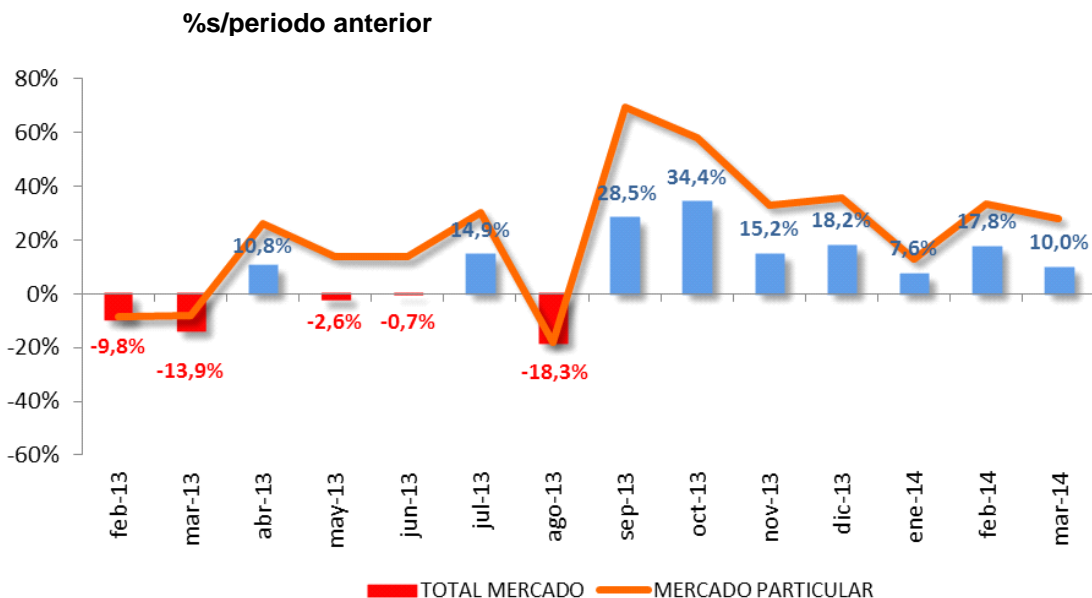
	Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
Micro	4.820	6,0	22,2	12.031	6,0	26,1
Pequeño	25.452	31,8	8,7	60.132	29,7	13,2
Medio-Bajo	21.669	27,1	0,2	54.133	26,8	1,0
Medio-Alto	7.264	9,1	6,8	20.146	10,0	1,2
Deportivo	141	0,2	-4,1	380	0,2	-22,4
Ejecutivo	1.061	1,3	26,0	3.105	1,5	29,8
Lujo	147	0,2	26,7	466	0,2	35,9
Monovol. Pequeño	7.437	9,3	-1,0	19.715	9,8	5,6
Monovol. Grande	850	1,1	22,8	2.195	1,1	24,0
TT Pequeño	4.535	5,7	77,6	11.627	5,8	71,4
TT Medio	5.703	7,1	28,2	15.912	7,9	29,3
TT Grande	252	0,3	110,0	603	0,3	47,1
TT Lujo	598	0,7	26,7	1.683	0,8	17,3

01/04/2014

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%14/13	Unidades	Cuota	%14/13
 Andalucía	7.445	9,3	19,9	19.451	9,6	16,8
 Aragón	1.430	1,8	27,1	4.072	2,0	26,9
 Asturias	1.100	1,4	33,7	2.932	1,5	26,2
 Balears	2.325	2,9	-36,4	5.607	2,8	-9,5
 Canarias	2.585	3,2	53,3	7.029	3,5	37,2
 Cantabria	659	0,8	33,9	1.762	0,9	27,8
 Castilla La Mancha	1.948	2,4	24,0	6.406	3,2	28,0
 Castilla Leon	2.306	2,9	24,9	6.440	3,2	19,7
 Cataluña	10.920	13,7	17,3	29.135	14,4	18,1
 Ceuta y Melilla	142	0,2	20,3	429	0,2	11,1
 Comunidad Valenciana	9.517	11,9	-15,1	22.302	11,0	-0,2
 Extremadura	878	1,1	24,9	2.419	1,2	26,1
 Galicia	2.831	3,5	25,0	8.033	4,0	20,4
 La Rioja	347	0,4	8,8	987	0,5	19,2
 Madrid	30.709	38,4	12,4	72.070	35,7	6,9
 Murcia	1.359	1,7	30,4	3.915	1,9	21,5
 Navarra	690	0,9	6,5	1.986	1,0	8,5
 País Vasco	2.738	3,4	16,8	7.153	3,5	15,7

Evolución mercado turismos año 2014



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MARZO 2014

MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
ALFA ROMEO	296	372	-20,4	721	933	-22,7
ASTON MARTIN	3	2	50,0	6	6	0,0
AUDI	4.350	3.515	23,8	10.995	9.968	10,3
B.M.W.	2.861	2.975	-3,8	9.048	8.766	3,2
BENTLEY	3	0	--	8	4	100,0
BUGATTI	0	0	--	1	0	--
CHEVROLET	295	1.105	-73,3	1.982	2.364	-16,2
CHRYSLER	0	0	--	0	1	-100,0
CITROEN	4.969	5.639	-11,9	13.313	13.643	-2,4
DACIA	2.734	1.645	66,2	7.641	5.196	47,1
DAIHATSU	1	0	--	1	0	--
DFSK	1	0	--	2	0	--
DODGE	0	0	--	0	1	-100,0
FERRARI	3	4	-25,0	13	10	30,0
FIAT	2.474	2.167	14,2	6.953	5.165	34,6
FORD	6.138	5.502	11,6	13.375	11.131	20,2
HONDA	755	948	-20,4	1.814	1.756	3,3
HYUNDAI	3.661	2.544	43,9	8.472	7.433	14,0
INFINITI	40	13	207,7	117	53	120,8
JAGUAR	75	61	23,0	248	225	10,2
JEEP	110	96	14,6	303	330	-8,2
KIA	2.689	1.380	94,9	5.965	3.977	50,0
LADA	3	3	0,0	8	8	0,0
LAMBORGHINI	0	0	--	1	1	0,0
LANCIA	395	180	119,4	642	377	70,3
LAND ROVER	698	669	4,3	2.153	1.827	17,8
LEXUS	222	168	32,1	581	472	23,1
LOTUS	1	0	--	1	0	--
MAHINDRA	4	0	--	8	0	--
MASERATI	9	2	350,0	33	7	371,4
MAZDA	629	402	56,5	1.873	1.272	47,2
MCLAREN	0	0	--	0	2	-100,0
MERCEDES	2.453	2.010	22,0	6.131	5.837	5,0
MINI	881	786	12,1	2.379	2.057	15,7
MITSUBISHI	261	318	-17,9	813	728	11,7
MORGAN	0	0	--	0	1	-100,0
NISSAN	4.530	4.018	12,7	9.591	9.151	4,8
OPEL	6.788	6.886	-1,4	17.118	13.888	23,3
PEUGEOT	5.528	5.277	4,8	15.353	15.304	0,3
PGO AUTOMOVIL	0	1	-100,0	0	1	-100,0
PORSCHE	155	96	61,5	349	317	10,1
RENAULT	5.539	5.380	3,0	11.878	12.403	-4,2
ROLLS ROYCE	0	0	--	0	1	-100,0
SEAT	6.112	6.421	-4,8	15.842	16.023	-1,1
SKODA	1.522	1.325	14,9	4.314	3.058	41,1



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MARZO 2014

MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2014	2013	% Cto.	2014	2013	% Cto.
SMART	356	298	19,5	700	673	4,0
SSANGYONG	214	104	105,8	472	327	44,3
SUBARU	114	90	26,7	326	248	31,5
SUZUKI	295	289	2,1	718	750	-4,3
TATA	31	46	-32,6	78	142	-45,1
TESLA	2	0	--	6	0	--
TOYOTA	3.533	2.588	36,5	9.805	7.893	24,2
VOLKSWAGEN	7.272	6.706	8,4	18.132	15.619	16,1
VOLVO	924	647	42,8	1.845	1.376	34,1
TOTAL	79.929	72.678	10,0	202.128	180.725	11,8

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	2	--	3	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	250	-22,4	604	-25,6
ALFA ROMEO	MITO	44	-8,3	114	2,7
Total ALFA ROMEO		296	-20,4	721	-22,7
ASTON MARTIN	CYGNET	1	--	2	0,0
ASTON MARTIN	DB9	1	--	1	--
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	--
ASTON MARTIN	RAPIDE	1	--	1	--
ASTON MARTIN	V12 ZAGATO	0	--	1	--
Total ASTON MARTIN		3	50,0	6	0,0
AUDI	A1	1.326	90,5	2.673	38,4
AUDI	A3	1.203	34,3	3.074	21,2
AUDI	A4	603	-10,1	1.812	-6,3
AUDI	A5	181	-17,7	509	-10,1
AUDI	A6	192	13,6	626	13,0
AUDI	A7	32	-27,3	120	16,5
AUDI	A8	16	33,3	81	138,2
AUDI	Q3	423	7,1	1.162	0,9
AUDI	Q5	332	-9,3	784	-22,3
AUDI	Q7	31	-3,1	121	16,3
AUDI	R8	0	-100,0	3	-57,1
AUDI	RS Q3	0	--	4	--
AUDI	RS4	1	0,0	3	50,0
AUDI	RS5	1	--	2	0,0
AUDI	RS6	2	--	5	--
AUDI	RS7	1	--	1	--
AUDI	TT COUPE	6	-50,0	15	-48,3
Total AUDI		4.350	23,8	10.995	10,3
B.M.W.	i3	10	--	36	--
B.M.W.	SERIE 1	628	-26,0	2.347	-19,1
B.M.W.	SERIE 2	53	--	83	--
B.M.W.	SERIE 3	799	-5,2	2.407	2,6
B.M.W.	SERIE 4	214	--	362	--
B.M.W.	SERIE 5	363	0,6	945	5,6
B.M.W.	SERIE 6	26	44,4	65	-7,1
B.M.W.	SERIE 7	24	33,3	65	35,4
B.M.W.	X1	316	-31,0	1.389	7,0
B.M.W.	X3	229	-22,9	815	0,0
B.M.W.	X5	137	124,6	357	88,9
B.M.W.	X6	48	-22,6	116	-24,7
B.M.W.	Z4	14	75,0	61	22,0
Total B.M.W.		2.861	-3,8	9.048	3,2
BENTLEY	CONTINENTAL	2	--	5	25,0
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--	3	--
Total BENTLEY		3	--	8	100,0
BUGATTI	VEYRON	0	--	1	--
Total BUGATTI		0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CHEVROLET	AVEO	71	-83,2	280	-66,4
CHEVROLET	CAMARO	2	-66,7	11	37,5
CHEVROLET	CAPTIVA	28	-77,0	278	2,6
CHEVROLET	CRUZE	84	-75,6	690	-16,9
CHEVROLET	MALIBU	11	-62,1	39	-18,8
CHEVROLET	ORLANDO	16	-78,7	162	-25,3
CHEVROLET	SPARK	13	-87,7	58	-62,6
CHEVROLET	TRAX	70	--	464	--
Total CHEVROLET		295	-73,3	1.982	-16,2
CITROEN	C1	102	-2,9	166	-22,4
CITROEN	C2	1	--	1	0,0
CITROEN	C3	1.464	11,5	3.763	8,7
CITROEN	C4	2.239	-21,7	6.543	-8,3
CITROEN	C4 AIRCROSS	154	755,6	306	236,3
CITROEN	C5	181	-53,9	461	-42,1
CITROEN	C8	43	19,4	79	11,3
CITROEN	C-ELYSEE	242	-40,0	742	-10,2
CITROEN	DS3	129	-52,4	357	-35,1
CITROEN	DS4	309	90,7	603	112,3
CITROEN	DS5	105	31,3	292	39,0
Total CITROEN		4.969	-11,9	13.313	-2,4
DACIA	DUSTER	731	56,2	1.730	49,4
DACIA	LOGGY	199	-4,8	539	-6,3
DACIA	LOGAN	184	308,9	504	242,9
DACIA	SANDERO	1.620	75,5	4.868	46,8
Total DACIA		2.734	66,2	7.641	47,1
DAIHATSU	SIRION	1	--	1	--
Total DAIHATSU		1	--	1	--
DFSK	K07	1	--	2	--
Total DFSK		1	--	2	--
FERRARI	458	2	--	8	166,7
FERRARI	CALIFORNIA	1	--	2	0,0
FERRARI	F12	0	-100,0	1	-80,0
FERRARI	FF	0	--	1	--
FERRARI	LAFERRARI	0	--	1	--
Total FERRARI		3	-25,0	13	30,0
FIAT	500	991	74,5	2.601	81,1
FIAT	500L	721	26,5	1.549	48,5
FIAT	BRAVO	44	-38,9	122	-38,7
FIAT	FREEMONT	39	-45,8	131	-45,2
FIAT	LINEA	17	0,0	42	23,5
FIAT	PANDA	499	-30,4	2.000	19,9
FIAT	PUNTO	161	15,0	504	-2,3
FIAT	SEDICI	2	-81,8	4	-86,2
Total FIAT		2.474	14,2	6.953	34,6
FORD	B-MAX	177	33,1	348	-18,1
FORD	CMAX	1.306	11,2	2.660	12,9

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	ECOSPORT	3	--	3	--
FORD	FIESTA	1.931	-16,7	3.717	1,1
FORD	FOCUS	1.429	17,6	3.583	26,8
FORD	GALAXY	133	6550,0	187	3640,0
FORD	KA	366	83,9	706	75,6
FORD	KUGA	480	46,3	1.191	10,9
FORD	MONDEO	124	24,0	449	74,0
FORD	MUSTANG	0	--	1	0,0
FORD	S-MAX	189	455,9	530	400,0
Total FORD		6.138	11,6	13.375	20,2
HONDA	ACCORD	42	-58,0	67	-67,8
HONDA	CIVIC	243	-58,1	504	-43,0
HONDA	CRV	455	101,3	1.198	105,1
HONDA	JAZZ II	15	-61,5	45	-36,6
Total HONDA		755	-20,4	1.814	3,3
HYUNDAI	ELANTRA	23	-28,1	57	-36,7
HYUNDAI	I10	628	406,5	1.148	190,6
HYUNDAI	I20	495	71,3	1.326	33,5
HYUNDAI	I30	1.074	12,6	2.328	-12,0
HYUNDAI	I40	233	30,2	620	24,0
HYUNDAI	IX20	280	57,3	619	-3,1
HYUNDAI	IX35	843	16,8	2.201	12,5
HYUNDAI	SANTA FE	82	46,4	159	-11,7
HYUNDAI	VELOSTER	3	-70,0	14	-50,0
Total HYUNDAI		3.661	43,9	8.472	14,0
INFINITI	EX30	5	25,0	7	-22,2
INFINITI	FX30	8	0,0	24	-14,3
INFINITI	FX37	0	--	7	250,0
INFINITI	G37	1	0,0	5	-16,7
INFINITI	M30	1	--	1	-50,0
INFINITI	M37	1	--	1	--
INFINITI	Q50	24	--	72	--
Total INFINITI		40	207,7	117	120,8
JAGUAR	F-TYPE	3	--	8	166,7
JAGUAR	XF	69	27,8	231	16,7
JAGUAR	XJ	2	-60,0	7	-65,0
JAGUAR	XK8	1	-50,0	2	-33,3
Total JAGUAR		75	23,0	248	10,2
JEEP	CHEROKEE	18	--	56	5500,0
JEEP	COMPASS	10	-71,4	32	-75,6
JEEP	GRAND CHEROKEE	41	156,3	136	41,7
JEEP	WRANGLER	41	-8,9	79	-22,5
Total JEEP		110	14,6	303	-8,2
KIA	CARENS	378	7460,0	931	11537,5
KIA	CEED	675	72,2	1.567	11,2
KIA	OPTIMA	5	-70,6	11	-76,1
KIA	PICANTO	88	252,0	200	174,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
KIA	RIO II	390	48,3	976	51,8
KIA	SORENTO	20	17,6	28	-39,1
KIA	SPORTAGE	1.090	71,1	2.142	29,0
KIA	VENGA	43	104,8	110	26,4
Total KIA		2.689	94,9	5.965	50,0
LADA	NIVA	2	0,0	5	-28,6
LADA	PRIORA	1	0,0	3	200,0
Total LADA		3	0,0	8	0,0
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	--
Total LAMBORGHINI		0	--	1	0,0
LANCIA	DELTA	19	11,8	53	3,9
LANCIA	THEMA	1	-97,0	2	-96,6
LANCIA	VOYAGER	37	-32,7	96	-23,8
LANCIA	Y	338	350,7	491	253,2
Total LANCIA		395	119,4	642	70,3
LAND ROVER	DEFENDER	30	3,4	109	75,8
LAND ROVER	DISCOVERY	35	52,2	72	5,9
LAND ROVER	EVOQUE	453	-6,0	1.430	17,1
LAND ROVER	FREELANDER	44	-35,3	158	-27,5
LAND ROVER	RANGE ROVER	136	103,0	384	48,8
Total LAND ROVER		698	4,3	2.153	17,8
LEXUS	CT	107	-0,9	194	-29,7
LEXUS	GS	17	0,0	45	32,4
LEXUS	IS	69	331,3	242	261,2
LEXUS	LS	1	-50,0	3	-57,1
LEXUS	RX	28	12,0	97	10,2
Total LEXUS		222	32,1	581	23,1
LOTUS	ELISE	1	--	1	--
Total LOTUS		1	--	1	--
MAHINDRA	XUV 500	4	--	8	--
Total MAHINDRA		4	--	8	--
MASERATI	GHIBLI	7	--	26	--
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	1	0,0
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,0	2	-33,3
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0	4	33,3
Total MASERATI		9	350,0	33	371,4
MAZDA	CX-5	272	43,2	896	54,0
MAZDA	MAZDA2	37	208,3	96	11,6
MAZDA	MAZDA3	172	38,7	434	73,6
MAZDA	MAZDA5	28	0,0	77	24,2
MAZDA	MAZDA6	114	171,4	350	32,6
MAZDA	MPV	0	--	1	--
MAZDA	MX-5	6	0,0	19	-20,8
Total MAZDA		629	56,5	1.873	47,2
MERCEDES	CLASE A	593	-16,1	1.490	-22,8
MERCEDES	CLASE B	430	-15,5	1.147	-19,9
MERCEDES	CLASE C	536	69,6	1.143	-6,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MERCEDES	CLASE CLA	233	130,7	819	680,0
MERCEDES	CLASE CLS	23	53,3	62	-13,9
MERCEDES	CLASE E	174	81,3	584	87,8
MERCEDES	CLASE G	0	-100,0	2	-66,7
MERCEDES	CLASE GL	7	-46,2	21	-12,5
MERCEDES	CLASE GLA	219	--	239	--
MERCEDES	CLASE GLK	58	-17,1	159	-30,3
MERCEDES	CLASE ML	62	-1,6	197	-8,8
MERCEDES	CLASE R	1	-50,0	2	-92,3
MERCEDES	CLASE S	27	1250,0	69	263,2
MERCEDES	CLASE SL	4	100,0	7	-22,2
MERCEDES	CLASE SLK	20	-20,0	32	-42,9
MERCEDES	CLASE V	1	--	1	--
MERCEDES	VIANO	65	-24,4	157	-15,1
Total MERCEDES		2.453	22,0	6.131	5,0
MINI	MINI	881	12,1	2.379	15,7
Total MINI		881	12,1	2.379	15,7
MITSUBISHI	ASX	191	-12,0	618	21,4
MITSUBISHI	MONTERO	54	500,0	98	172,2
MITSUBISHI	OUTLANDER	16	-63,6	95	-22,8
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	--	2	--
Total MITSUBISHI		261	-17,9	813	11,7
NISSAN	GTR	1	--	1	-83,3
NISSAN	JUKE	1.186	25,5	2.783	21,7
NISSAN	LEAF	18	800,0	21	200,0
NISSAN	MICRA	849	282,4	1.263	128,4
NISSAN	MURANO	5	-76,2	13	-66,7
NISSAN	NOTE	471	481,5	1.102	486,2
NISSAN	PATHFINDER	46	170,6	77	67,4
NISSAN	PIXO	0	-100,0	2	-90,0
NISSAN	QASHQAI	1.943	-28,4	4.303	-27,6
NISSAN	X-TRAIL	11	-15,4	26	-54,4
Total NISSAN		4.530	12,7	9.591	4,8
OPEL	ADAM	166	127,4	387	287,0
OPEL	AGILA	0	--	1	-66,7
OPEL	ANTARA	33	-72,0	81	-77,0
OPEL	ASTRA	1.501	-25,4	4.114	-0,7
OPEL	CASCADA	33	--	57	--
OPEL	CORSA	2.473	-23,1	5.724	4,6
OPEL	INSIGNIA	757	96,6	2.023	50,3
OPEL	MERIVA	431	11,4	1.222	67,9
OPEL	MOKKA	445	138,0	1.292	134,9
OPEL	ZAFIRA	949	86,1	2.217	86,5
Total OPEL		6.788	-1,4	17.118	23,3
PEUGEOT	107	31	10,7	87	-10,3
PEUGEOT	2008	700	--	2.003	--
PEUGEOT	207	420	-3,0	1.266	44,4

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	208	1.581	-24,6	3.732	-23,4
PEUGEOT	3008	639	-13,9	2.103	-0,5
PEUGEOT	307	0	--	2	--
PEUGEOT	308	1.361	20,5	3.649	-9,6
PEUGEOT	4008	1	-95,8	1	-98,0
PEUGEOT	407	0	-100,0	1	-75,0
PEUGEOT	5008	407	-3,1	1.430	3,5
PEUGEOT	508	315	-9,5	926	-45,0
PEUGEOT	807	68	61,9	138	17,9
PEUGEOT	RCZ	5	-28,6	15	-64,3
Total PEUGEOT		5.528	4,8	15.353	0,3
PORSCHE	911	20	122,2	55	27,9
PORSCHE	BOXSTER	4	0,0	18	-30,8
PORSCHE	CAYENNE	69	23,2	181	0,0
PORSCHE	CAYMAN	3	-66,7	11	-47,6
PORSCHE	MACAN	30	--	30	--
PORSCHE	PANAMERA	29	61,1	54	17,4
Total PORSCHE		155	61,5	349	10,1
RENAULT	CAPTUR	1.041	25925,0	2.523	22836,4
RENAULT	CLIO	1.554	-36,2	3.444	-33,5
RENAULT	ESPACE	4	0,0	12	-33,3
RENAULT	FLUENCE	28	12,0	65	-16,7
RENAULT	GRAND ESPACE	7	-53,3	22	-35,3
RENAULT	KOLEOS	38	-49,3	103	-56,7
RENAULT	LAGUNA	120	-12,4	369	-12,8
RENAULT	LATITUDE	24	140,0	38	2,7
RENAULT	MEGANE	2.686	4,3	5.218	-14,0
RENAULT	TWINGO	34	-45,2	80	-59,6
RENAULT	ZOE	3	--	4	--
Total RENAULT		5.539	3,0	11.878	-4,2
SEAT	ALHAMBRA	81	1,3	271	23,7
SEAT	ALTEA	552	-0,4	1.473	-25,1
SEAT	EXEO	8	-95,3	74	-87,6
SEAT	IBIZA	2.547	7,6	6.373	16,1
SEAT	LEON	2.529	-3,5	6.391	9,9
SEAT	MII	66	-72,6	350	-29,9
SEAT	TOLEDO	329	-15,2	910	-36,6
Total SEAT		6.112	-4,8	15.842	-1,1
SKODA	CITIGO	39	-61,4	92	-61,2
SKODA	FABIA	444	-14,8	1.316	20,6
SKODA	OCTAVIA	321	42,0	970	25,2
SKODA	RAPID	419	175,7	1.228	374,1
SKODA	ROOMSTER	7	-83,3	28	-59,4
SKODA	SUPERB	91	-24,8	221	-18,8
SKODA	YETI	201	24,1	459	29,3
Total SKODA		1.522	14,9	4.314	41,1
SMART	SMART	356	19,5	700	4,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total SMART		356	19,5	700	4,0
SSANGYONG	KJ	91	167,6	215	95,5
SSANGYONG	REXTON	38	90,0	86	75,5
SSANGYONG	RODIUS	85	70,0	171	1,8
Total SSANGYONG		214	105,8	472	44,3
SUBARU	BRZ	0	-100,0	1	-66,7
SUBARU	FORESTER	47	80,8	122	54,4
SUBARU	IMPREZA	46	0,0	147	20,5
SUBARU	LEGACY	21	50,0	56	36,6
Total SUBARU		114	26,7	326	31,5
SUZUKI	ALTO	15	50,0	49	28,9
SUZUKI	GRAND VITARA	105	123,4	246	77,0
SUZUKI	JIMNY	42	20,0	103	-1,9
SUZUKI	KIZASHI	1	-75,0	3	-57,1
SUZUKI	SWIFT	52	0,0	125	-12,6
SUZUKI	SX4	80	23,1	192	25,5
Total SUZUKI		295	2,1	718	-4,3
TATA	ARIA	2	-71,4	8	-50,0
TATA	VISTA	29	-25,6	70	-44,4
Total TATA		31	-32,6	78	-45,1
TESLA	MODEL S	2	--	6	--
Total TESLA		2	--	6	--
TOYOTA	AURIS	1.187	79,8	3.472	55,4
TOYOTA	AVENSIS	177	22,1	471	-23,0
TOYOTA	AYGO	478	47,1	847	5,5
TOYOTA	GT86	7	-46,2	19	-45,7
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	0,0
TOYOTA	IQ	13	8,3	53	47,2
TOYOTA	LAND CRUISER	76	43,4	219	38,6
TOYOTA	PRIUS	142	-41,6	371	-49,3
TOYOTA	RAV 4	394	94,1	1.090	103,0
TOYOTA	VERSO	353	-24,4	1.185	16,7
TOYOTA	YARIS	706	51,2	2.077	20,1
Total TOYOTA		3.533	36,5	9.805	24,2
VOLKSWAGEN	BEETLE	77	-13,5	195	-16,3
VOLKSWAGEN	EOS	6	0,0	12	-29,4
VOLKSWAGEN	GOLF	2.296	3,8	5.849	25,2
VOLKSWAGEN	JETTA	21	-25,0	72	-11,1
VOLKSWAGEN	PASSAT	556	-16,4	1.501	-7,7
VOLKSWAGEN	POLO	2.483	3,9	5.356	-5,7
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	98	122,7	215	54,7
VOLKSWAGEN	SHARAN	78	-40,5	225	2,3
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.115	109,2	3.187	118,4
VOLKSWAGEN	TOUAREG	33	-17,5	98	6,5
VOLKSWAGEN	TOURAN	457	-13,9	1.300	9,2
VOLKSWAGEN	UP!	52	33,3	122	-41,9
Total VOLKSWAGEN		7.272	8,4	18.132	16,1

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2014

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLVO	C30	1	-87,5	1	-91,7
VOLVO	C70	1	-87,5	2	-91,7
VOLVO	S60	60	36,4	105	12,9
VOLVO	S80	9	125,0	14	16,7
VOLVO	V40	531	46,3	949	25,7
VOLVO	V50	1	--	2	100,0
VOLVO	V60	25	-26,5	94	44,6
VOLVO	V70	16	128,6	59	78,8
VOLVO	XC60	246	61,8	553	73,9
VOLVO	XC90	34	41,7	66	13,8
Total VOLVO		924	42,8	1.845	34,1
Total		79.929	10,0	202.128	11,8