

El mercado de vehículos comerciales crece un 24% en Septiembre, aunque sigue en volúmenes bajos

Introducir vehículos nuevos en las ciudades es una prioridad

Madrid, 6 de Octubre de 2014.- El mercado de vehículos comerciales, aunque sigue en cifras positivas, ha ralentizado su crecimiento en los últimos meses debido a la ausencia del Plan PIMA. En Septiembre, ha totalizado 7.987 unidades con un incremento del 24%. En los nueve primeros meses acumula un crecimiento del 34% y un total de 81.826 unidades matriculadas.

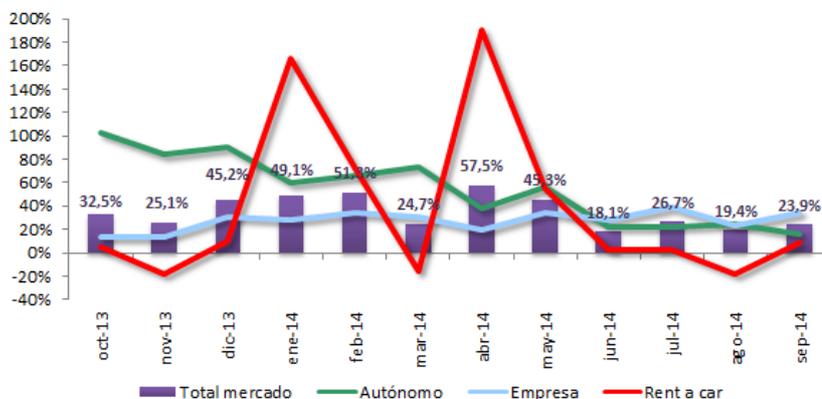
Todavía no podemos hablar de recuperación en este segmento. Los volúmenes no están ni mucho menos a la altura que debían, ya que este mercado se encuentra con niveles muy inferiores al periodo pre crisis.

Esto, tiene consecuencias negativas en el parque de vehículos comerciales, ya que la antigüedad de estos vehículos supera los 11 años. Las tecnologías de un vehículo nuevo son muy superiores a la de los vehículos más viejos, aportando importantes mecanismos para mejorar de manera significativa las emisiones contaminantes y además reducir la siniestralidad con elementos de seguridad vial.

Por eso es importante y prioritario introducir vehículos comerciales nuevos a nuestras ciudades. Esto hará que mejoren los desplazamientos de los principales usuarios de estos vehículos, que son los autónomos y pymes. El mejor impulso para que este segmento fluya, será el estímulo del Plan PIMA Aire 4, apoyando a este colectivo a mejorar sus principales herramientas de trabajo que son las furgonetas.

VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos ha registrado un incremento en el mes de Septiembre del 15,6% y 2.613 unidades. En el acumulado del año, este canal crece un 38,5% y acumula un volumen de 25.210 unidades. Por su parte, el canal de empresa presenta un alza del 34,6%



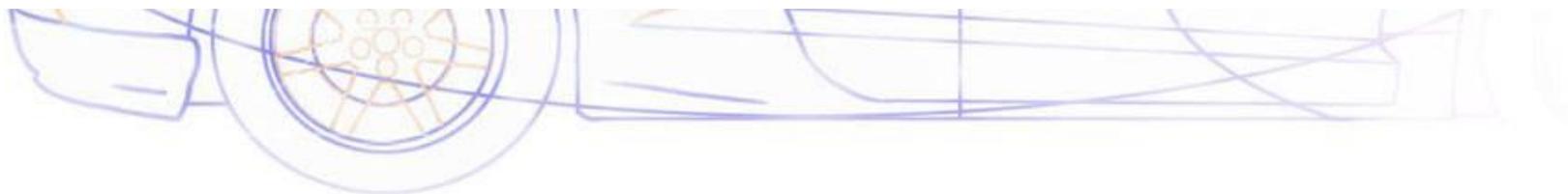
en Septiembre, con 4.308 unidades. En el período Enero-Septiembre este canal crece un 30,7% con 38.723 unidades. Por último, el canal de rent a car en el mes de Septiembre crece un 8,2% con 1.066 unidades y acumula un crecimiento en los primeros nueve meses del año del 35,4% y 17.893 unidades.



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : SEPTIEMBRE 2014



MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Sep. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Derivados de turismo	204	65,9%	1.464	20,4%
Furgonetas	4.979	21,2%	50.237	39,4%
Pick-up	309	22,6%	2.662	15,3%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.492	22,5%	54.363	37,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Sep. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	558	3,9%	6.099	17,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	1.733	35,8%	18.999	31,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	204	35,1%	2.365	28,7%
Total Fg/Ch Ligeros	2.495	27,0%	27.463	27,8%

	Sep. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	7.987	23,9%	81.826	34,0%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. SEPTIEMBRE 2014

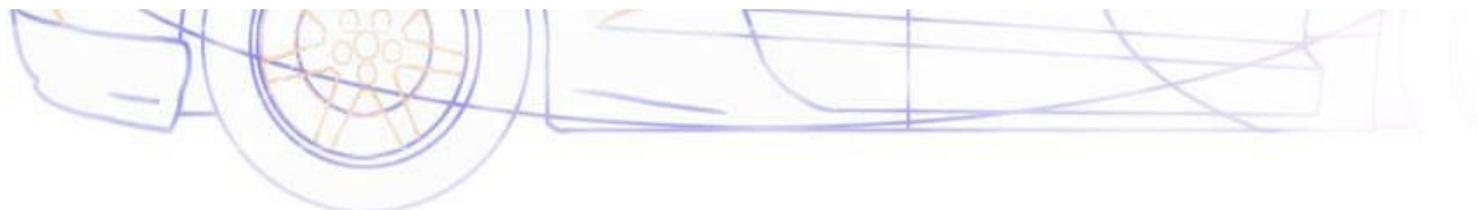
	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Ene-Sep	% Cto.
	ANDALUCIA	780	29,1	7.166	30,4
	ARAGON	178	6,0	1.819	31,8
	ASTURIAS	92	-27,0	1.092	30,9
	BALEARES	187	27,2	2.244	32,2
	CANARIAS	767	78,0	5.610	50,8
	CANTABRIA	55	14,6	537	22,3
	CASTILLA LA MANCHA	208	23,8	2.183	32,3
	CASTILLA LEON	206	-9,3	2.299	24,6
	CATALUÑA	1.420	34,6	13.130	30,4
	CEUTA Y MELILLA	4	-33,3	73	-11,0
	COMUNIDAD VALENCIANA	624	30,8	8.138	26,4
	EXTREMADURA	94	20,5	950	31,8
	GALICIA	260	32,0	2.260	21,6
	LA RIOJA	42	40,0	433	36,2
	MADRID	2.498	15,7	28.293	41,4
	MURCIA	168	1,8	1.658	21,6
	NAVARRA	117	13,6	1.066	20,6
	PAIS VASCO	287	11,7	2.875	27,7
	TOTAL NACIONAL	7.987	23,9	81.826	34,0



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : SEPTIEMBRE 2014



SEPTIEMBRE - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	34	1	3300,0%
FIAT	2	1	100,0%
FORD	51	25	104,0%
OPEL	40	15	166,7%
PEUGEOT	19	13	46,2%
RENAULT	51	41	24,4%
SEAT	7	27	-74,1%
Total Derivados de Turismo	204	123	65,9%

Furgonetas

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.013	716	41,5%
DACIA	811	741	9,4%
DFSK	6	2	200,0%
FIAT	390	360	8,3%
FORD	350	203	72,4%
MERCEDES	97	39	148,7%
NISSAN	90	173	-48,0%
OPEL	112	94	19,1%
PEUGEOT	972	1.002	-3,0%
PIAGGIO	9	9	0,0%
RENAULT	720	434	65,9%
VOLKSWAGEN	409	334	22,5%
Total Furgonetas	4.979	4.107	21,2%

Pick-up

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
FIAT	5	3	66,7%
FORD	126	36	250,0%
ISUZU	13	2	550,0%
MITSUBISHI	36	5	620,0%
NISSAN	21	25	-16,0%
SSANGYONG	2	1	100,0%
TATA	0	6	-100,0%
TOYOTA	91	160	-43,1%
VOLKSWAGEN	15	14	7,1%
Total Pick-up	309	252	22,6%

ACUMULADO A SEPTIEMBRE - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	79	14	464,3%
FIAT	41	51	-19,6%
FORD	328	270	21,5%
OPEL	244	145	68,3%
PEUGEOT	143	196	-27,0%
RENAULT	528	403	31,0%
SEAT	87	137	-36,5%
TOYOTA	14	0	--
Total Derivados de Turismo	1.464	1.216	20,4%

Furgonetas

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	11.268	7.642	47,4%
DACIA	7.093	3.761	88,6%
DFSK	29	22	31,8%
FIAT	4.117	3.180	29,5%
FORD	2.541	2.102	20,9%
MERCEDES	1.381	860	60,6%
NISSAN	1.749	1.813	-3,5%
OPEL	794	773	2,7%
PEUGEOT	10.048	8.074	24,4%
PIAGGIO	142	164	-13,4%
RENAULT	7.002	4.695	49,1%
SKODA	9	3	200,0%
VOLKSWAGEN	4.064	2.951	37,7%
Total Furgonetas	50.237	36.040	39,4%

Pick-up

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
DODGE	1	0	--
FIAT	15	41	-63,4%
FORD	538	376	43,1%
ISUZU	109	58	87,9%
MAHINDRA	3	1	200,0%
MITSUBISHI	206	112	83,9%
NISSAN	241	249	-3,2%
SSANGYONG	10	6	66,7%
TATA	16	23	-30,4%
TOYOTA	1.344	1.250	7,5%
VOLKSWAGEN	179	193	-7,3%
Total Pick-up	2.662	2.309	15,3%

SEPTIEMBRE - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	74	64	15,6%
FIAT	36	27	33,3%
FORD	180	191	-5,8%
MERCEDES	101	48	110,4%
NISSAN	21	31	-32,3%
OPEL	7	11	-36,4%
PEUGEOT	73	96	-24,0%
RENAULT	52	56	-7,1%
VOLKSWAGEN	14	13	7,7%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	558	537	3,9%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	165	102	61,8%
FIAT	250	151	65,6%
FORD	264	169	56,2%
IVECO	78	99	-21,2%
MERCEDES	157	137	14,6%
NISSAN	46	38	21,1%
OPEL	95	78	21,8%
PEUGEOT	205	120	70,8%
R.V.I.	24	18	33,3%
RENAULT	215	194	10,8%
TOYOTA	7	4	75,0%
VOLKSWAGEN	227	166	36,7%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	1.733	1.276	35,8%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	8	1	700,0%
FIAT	8	4	100,0%
FORD	34	28	21,4%
ISUZU	6	2	200,0%
IVECO	33	27	22,2%
MERCEDES	12	20	-40,0%
MITSUBISHI	0	1	-100,0%
NISSAN	68	50	36,0%
OPEL	1	0	--
PEUGEOT	4	1	300,0%
R.V.I.	16	3	433,3%
RENAULT	12	10	20,0%
TOYOTA	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	1	3	-66,7%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	204	151	35,1%

ACUMULADO A SEPTIEMBRE - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	845	800	5,6%
FIAT	445	270	64,8%
FORD	1.631	1.469	11,0%
MERCEDES	1.488	1.120	32,9%
NISSAN	115	127	-9,4%
OPEL	135	136	-0,7%
PEUGEOT	698	636	9,7%
RENAULT	539	502	7,4%
TOYOTA	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	202	149	35,6%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	6.099	5.210	17,1%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.785	1.288	38,6%
FIAT	2.766	2.135	29,6%
FORD	2.024	1.598	26,7%
GAZ	1	0	--
IVECO	1.635	1.382	18,3%
MERCEDES	1.501	954	57,3%
NISSAN	505	524	-3,6%
OPEL	1.549	1.133	36,7%
PEUGEOT	1.564	1.101	42,1%
R.V.I.	194	206	-5,8%
RENAULT	2.755	2.215	24,4%
TOYOTA	74	4	1750,0%
VOLKSWAGEN	2.646	1.908	38,7%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	18.999	14.448	31,5%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Sep. 2014	Sep. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	1	2	-50,0%
BREMACH	0	1	-100,0%
CITROEN	66	32	106,3%
EVF SPA	0	1	-100,0%
FIAT	91	61	49,2%
FORD	291	336	-13,4%
ISUZU	37	33	12,1%
IVECO	570	326	74,8%
MERCEDES	228	204	11,8%
MITSUBISHI	17	27	-37,0%
NISSAN	627	541	15,9%
OPEL	5	0	--
PEUGEOT	34	19	78,9%
R.V.I.	152	92	65,2%
RENAULT	175	112	56,3%
TOYOTA	25	10	150,0%
VOLKSWAGEN	46	41	12,2%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.365	1.838	28,7%