

El Plan PIMA Aire 4 permitirá mantener un ritmo alto del mercado de comerciales en los próximos meses

Las matriculaciones de comerciales hasta Noviembre crecen un 32,7%, alcanzando ya las 100.000 unidades, cifra que no se lograba desde el año 2010

Madrid, 3 de Diciembre de 2014.- El mercado de vehículos comerciales crece en el mes de Noviembre un 14,4% y 8.679 unidades. Hasta Noviembre su crecimiento es de un 32,7% y 102.106 matriculaciones, cifra que no se alcanzaba desde el año 2010. El Pima Aire 4 permitirá mantener un ritmo alto del mercado de este tipo de vehículos en los próximos meses, alcanzando ya las 100.000 unidades.

La evolución de los vehículos comerciales en los últimos meses está siendo muy positiva, aunque necesita el empujón final del Plan PIMA Aire 4, para alcanzar las 117.000 unidades estimadas para este año 2014. El nuevo programa de apoyo para las empresas, autónomos y pymes, proporcionará a este gremio que pueda disfrutar de furgonetas más seguras y menos contaminantes. Además, generará un rejuvenecimiento en el parque de vehículos comerciales, ya que a día de hoy superan los 11 años de antigüedad.

El Plan PIMA Aire 4, cuenta con la posibilidad de acceder a furgonetas con propulsión de gas, una opción más para los usuarios de este tipo de vehículos. Esta visión tecnológica, que la Administración ha considerado como nueva iniciativa dentro del Plan PIMA Aire 4, será muy apreciada por los inversores de fuera, ya que España es un fuerte país en fabricación de vehículos con diferentes tecnologías alternativas como la eléctrica, híbrida, gas, etc. Esto posiciona a España como uno de los países más eficientes de la Unión Europea.

VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos se ha mantenido estable en el mes de Noviembre (-0,2%) y 2.722 unidades. En el acumulado del año, este canal crece un 33% y acumula un volumen de 31.730 unidades. Por su parte, el canal de empresa presenta un alza del 24,2% en Noviembre, con 4.928 unidades. En el período Enero-Noviembre este canal crece un 33,8% con 50.529 unidades. Por último, el canal de rent crece en el mes de Noviembre un 15,9% con 1.029 unidades y acumula un crecimiento en los primeros once meses del año del 29,7% y 19.847 unidades.



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : NOVIEMBRE 2014






















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Nov. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Derivados de turismo	95	-37,1%	1.721	14,0%
Furgonetas	5.179	16,2%	62.837	38,5%
Pick-up	422	50,7%	3.523	20,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.696	16,5%	68.081	36,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Nov. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	746	13,5%	7.738	17,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	1.973	12,2%	23.288	28,3%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	264	-5,4%	2.999	26,5%
Total Fg/Ch Ligeros	2.983	10,7%	34.025	25,5%

	Nov. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	8.679	14,4%	102.106	32,7%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. NOVIEMBRE 2014

Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Ene-Nov	% Cto.
 ANDALUCIA	813	22,1	9.084	28,7
 ARAGON	208	17,5	2.285	29,5
 ASTURIAS	113	-19,9	1.373	25,4
 BALEARES	210	0,5	2.750	29,2
 CANARIAS	564	1,8	6.963	37,4
 CANTABRIA	53	-17,2	671	19,2
 CASTILLA LA MANCHA	225	-22,4	2.775	23,1
 CASTILLA LEON	255	-9,3	2.877	20,8
 CATALUÑA	1.509	17,8	16.516	29,9
 CEUTA Y MELILLA	11	-8,3	96	-3,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	632	-1,9	9.584	24,0
 EXTREMADURA	122	-0,8	1.265	31,9
 GALICIA	235	-16,4	2.865	18,4
 LA RIOJA	35	-44,4	545	27,0
 MADRID	3.067	39,1	35.425	44,4
 MURCIA	180	7,1	2.062	18,8
 NAVARRA	119	0,0	1.342	20,8
 PAIS VASCO	328	7,2	3.628	26,4
 TOTAL NACIONAL	8.679	14,4	102.106	32,7



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : NOVIEMBRE 2014



NOVIEMBRE - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	4	3	33,3%
FIAT	1	6	-83,3%
FORD	34	28	21,4%
OPEL	22	14	57,1%
PEUGEOT	12	14	-14,3%
RENAULT	17	82	-79,3%
SEAT	5	4	25,0%
Total Derivados de Turismo	95	151	-37,1%

Furgonetas

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	855	864	-1,0%
DACIA	588	710	-17,2%
DFSK	19	12	58,3%
FIAT	333	302	10,3%
FORD	652	211	209,0%
MERCEDES	173	79	119,0%
NISSAN	202	217	-6,9%
OPEL	150	79	89,9%
PEUGEOT	742	894	-17,0%
PIAGGIO	26	4	550,0%
RENAULT	1.103	756	45,9%
SKODA	5	0	--
VOLKSWAGEN	331	330	0,3%
Total Furgonetas	5.179	4.458	16,2%

Pick-up

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CHEVROLET	0	1	-100,0%
FIAT	1	1	0,0%
FORD	135	90	50,0%
ISUZU	14	7	100,0%
MAHINDRA	1	0	--
MITSUBISHI	28	40	-30,0%
NISSAN	37	42	-11,9%
SSANGYONG	0	1	-100,0%
TOYOTA	197	72	173,6%
VOLKSWAGEN	9	26	-65,4%
Total Pick-up	422	280	50,7%

ACUMULADO A NOVIEMBRE - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	103	17	505,9%
FIAT	49	64	-23,4%
FORD	410	337	21,7%
OPEL	283	188	50,5%
PEUGEOT	167	218	-23,4%
RENAULT	593	535	10,8%
SEAT	102	150	-32,0%
TOYOTA	14	0	--
Total Derivados de Turismo	1.721	1.509	14,0%

Furgonetas

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
BLUCAR	0	1	-100,0%
CITROEN	13.327	9.568	39,3%
DACIA	8.725	5.308	64,4%
DFSK	59	45	31,1%
FIAT	5.012	3.801	31,9%
FORD	3.831	2.628	45,8%
MERCEDES	1.724	1.029	67,5%
NISSAN	2.103	2.225	-5,5%
OPEL	1.126	956	17,8%
PEUGEOT	12.317	9.916	24,2%
PIAGGIO	188	174	8,0%
RENAULT	9.589	6.058	58,3%
SKODA	16	5	220,0%
VOLKSWAGEN	4.820	3.668	31,4%
Total Furgonetas	62.837	45.382	38,5%

Pick-up

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CHEVROLET	0	1	-100,0%
DODGE	1	0	--
FIAT	16	42	-61,9%
FORD	772	570	35,4%
ISUZU	138	79	74,7%
MAHINDRA	7	2	250,0%
MITSUBISHI	271	174	55,7%
NISSAN	305	310	-1,6%
SSANGYONG	10	11	-9,1%
TATA	17	24	-29,2%
TOYOTA	1.778	1.471	20,9%
VOLKSWAGEN	208	232	-10,3%
Total Pick-up	3.523	2.916	20,8%

NOVIEMBRE - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	100	108	-7,4%
FIAT	99	30	230,0%
FORD	165	190	-13,2%
MERCEDES	162	146	11,0%
NISSAN	3	16	-81,3%
OPEL	8	17	-52,9%
PEUGEOT	105	95	10,5%
RENAULT	82	33	148,5%
VOLKSWAGEN	22	22	0,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	746	657	13,5%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	195	166	17,5%
FIAT	276	209	32,1%
FORD	259	226	14,6%
IVECO	163	128	27,3%
MERCEDES	179	134	33,6%
NISSAN	45	50	-10,0%
OPEL	120	137	-12,4%
PEUGEOT	179	127	40,9%
R.V.I.	27	34	-20,6%
RENAULT	221	297	-25,6%
TOYOTA	16	2	700,0%
VOLKSWAGEN	293	249	17,7%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	1.973	1.759	12,2%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	2	5	-60,0%
FIAT	10	7	42,9%
FORD	24	38	-36,8%
ISUZU	7	3	133,3%
IVECO	61	64	-4,7%
MERCEDES	21	30	-30,0%
MITSUBISHI	1	4	-75,0%
NISSAN	94	88	6,8%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	3	2	50,0%
R.V.I.	19	15	26,7%
RENAULT	11	13	-15,4%
TOYOTA	3	1	200,0%
VOLKSWAGEN	6	9	-33,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	264	279	-5,4%

ACUMULADO A NOVIEMBRE - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.044	991	5,3%
FIAT	632	339	86,4%
FORD	2.042	1.866	9,4%
MERCEDES	1.802	1.417	27,2%
NISSAN	130	157	-17,2%
OPEL	161	179	-10,1%
PEUGEOT	946	845	12,0%
RENAULT	722	599	20,5%
TOYOTA	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	258	190	35,8%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	7.738	6.584	17,5%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
CITROEN	2.303	1.622	42,0%
FIAT	3.327	2.587	28,6%
FORD	2.595	1.983	30,9%
GAZ	1	0	--
IVECO	1.919	1.663	15,4%
LDV	1	0	--
MERCEDES	1.818	1.294	40,5%
NISSAN	609	634	-3,9%
OPEL	1.832	1.400	30,9%
PEUGEOT	2.000	1.387	44,2%
R.V.I.	237	267	-11,2%
RENAULT	3.264	2.876	13,5%
TOYOTA	104	13	700,0%
VOLKSWAGEN	3.278	2.429	35,0%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	23.288	18.155	28,3%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Nov. 2014	Nov. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	1	2	-50,0%
BREMACH	0	1	-100,0%
CITROEN	81	41	97,6%
EVF SPA	0	1	-100,0%
FIAT	113	75	50,7%
FORD	364	424	-14,2%
ISUZU	48	38	26,3%
IVECO	701	463	51,4%
MERCEDES	281	257	9,3%
MITSUBISHI	21	33	-36,4%
NISSAN	857	690	24,2%
OPEL	7	0	--
PEUGEOT	41	25	64,0%
R.V.I.	195	116	68,1%
RENAULT	199	137	45,3%
TOYOTA	30	12	150,0%
VOLKSWAGEN	60	56	7,1%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.999	2.371	26,5%