

Las matriculaciones de vehículos comerciales crecen en Julio un 26%

El parque de vehículos comerciales envejece más rápido por su uso intensivo, alcanzando los 11,8 años de antigüedad

Madrid, 4 de Agosto de 2014.- El mercado de vehículos comerciales sigue al alza, aunque todavía lejos de los volúmenes deseados. El mes de Julio alcanza un incremento del 26,3% y 11.067 unidades matriculadas. En el periodo Enero-Julio crecen un 36,8% y suman un total de 67.588 matriculaciones.

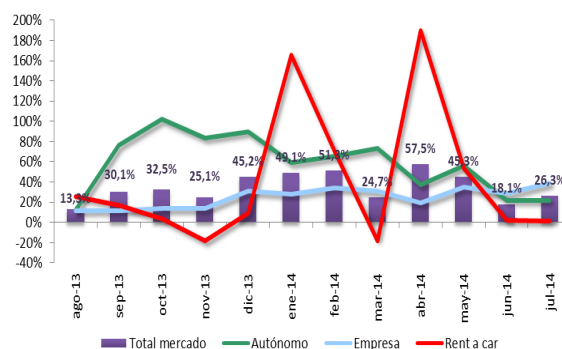
El parque de vehículos de comerciales está muy deteriorado alcanzado una antigüedad de 11,8 años de media y aunque se están introduciendo vehículos nuevos a nuestras ciudades, es necesario excluir de las carreteras las furgonetas más antiguas e impulsar una más rápida renovación del parque. Teniendo en cuenta, que el envejecimiento de los vehículos comerciales es aún mayor por su uso intensivo, (1 “año-veh.comercial” equivale a 1,5 “años-turismo”). Así, podría estimarse que el parque de comerciales tiene aproximadamente 16 años de envejecimiento real, comparado con los 11,3 años promedio de los turismos.

Para ello, el Plan PIMA 4 será uno de los principales artífices para impulsar ese necesario rejuvenecimiento de este tipo de vehículos, que además tendrá beneficios económicos y sociales para nuestro país.

Este Plan, es una oportunidad para que emprendedores, pymes y autónomos adquieran vehículos más asequibles, seguros, eficientes e innovadores. Con nuevos equipamientos mejorarán el desarrollo de su actividad de manera productiva, además de mejorar la calidad del aire de las ciudades y la seguridad en las carreteras.

VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos ha registrado un incremento en el mes de Julio del 22% y 3.604 unidades. En el acumulado del año, este canal crece un 44,1% y acumula un volumen de 20.200 unidades. Por su parte, el canal de rent a car sigue su evolución positiva y en el mes de Julio crece un 1,5% con 1.656 unidades y acumula un crecimiento en los primeros siete meses del año del 39,9% y 16.377 unidades. Por último, el canal de empresa presenta un alza del 38,9% en Julio, con 5.807 unidades. En el período Enero-Julio este canal crece un 30,9% con 31.011 unidades.

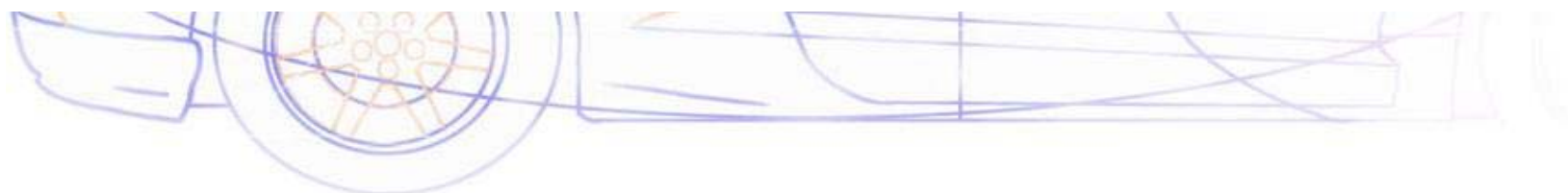




RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : JULIO 2014






















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Jul. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Derivados de turismo	218	51,4%	1.177	18,4%
Furgonetas	6.751	29,3%	41.264	43,9%
Pick-up	408	46,8%	2.167	13,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.377	30,7%	44.608	41,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Jul. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	728	-6,1%	5.098	19,4%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.617	23,9%	15.939	32,0%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	345	46,8%	1.943	29,6%
Total Fg/Ch Ligeros	3.690	18,2%	22.980	28,8%

	Jul. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.067	26,3%	67.588	36,8%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. JULIO 2014

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Ene-Jul	% Cto.
	ANDALUCIA	975	8,8	5.651	29,9
	ARAGON	247	23,5	1.493	39,9
	ASTURIAS	145	28,3	900	45,4
	BALEARES	305	19,6	1.882	37,4
	CANARIAS	833	31,2	4.321	48,1
	CANTABRIA	71	-13,4	426	25,7
	CASTILLA LA MANCHA	314	35,3	1.759	32,8
	CASTILLA LEON	311	9,9	1.885	30,7
	CATALUÑA	1.999	31,2	10.651	29,9
	CEUTA Y MELILLA	14	40,0	62	17,0
	COMUNIDAD VALENCIANA	824	0,4	7.054	27,1
	EXTREMADURA	121	0,0	763	37,2
	GALICIA	299	5,3	1.800	18,6
	LA RIOJA	56	-1,8	362	41,4
	MADRID	3.783	47,1	24.021	47,5
	MURCIA	260	34,7	1.324	24,9
	NAVARRA	127	6,7	864	22,4
	PAIS VASCO	383	3,8	2.370	31,4
	TOTAL NACIONAL	11.067	26,3	67.588	36,8



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : JULIO 2014





JULIO - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	15	3	400,0%
FIAT	3	8	-62,5%
FORD	74	31	138,7%
OPEL	38	25	52,0%
PEUGEOT	14	9	55,6%
RENAULT	61	58	5,2%
SEAT	13	10	30,0%
Total Derivados de Turismo	218	144	51,4%

Furgonetas

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.283	953	34,6%
DACIA	915	926	-1,2%
DFSK	5	1	400,0%
FIAT	714	381	87,4%
FORD	368	328	12,2%
MERCEDES	257	129	99,2%
NISSAN	236	230	2,6%
OPEL	121	115	5,2%
PEUGEOT	1.176	1.218	-3,4%
PIAGGIO	14	26	-46,2%
RENAULT	1.158	563	105,7%
SKODA	2	1	100,0%
VOLKSWAGEN	502	350	43,4%
Total Furgonetas	6.751	5.221	29,3%

Pick-up

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
FIAT	1	5	-80,0%
FORD	87	44	97,7%
ISUZU	13	4	225,0%
MITSUBISHI	49	12	308,3%
NISSAN	44	33	33,3%
SSANGYONG	0	1	-100,0%
TATA	1	5	-80,0%
TOYOTA	188	154	22,1%
VOLKSWAGEN	25	20	25,0%
Total Pick-up	408	278	46,8%

ACUMULADO A JULIO - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	45	13	246,2%
FIAT	38	50	-24,0%
FORD	255	221	15,4%
OPEL	193	127	52,0%
PEUGEOT	121	166	-27,1%
RENAULT	437	323	35,3%
SEAT	74	94	-21,3%
TOYOTA	14	0	--
Total Derivados de Turismo	1.177	994	18,4%

Furgonetas

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	9.590	6.336	51,4%
DACIA	5.729	2.399	138,8%
DFSK	19	14	35,7%
FIAT	3.286	2.585	27,1%
FORD	1.955	1.750	11,7%
MERCEDES	1.136	747	52,1%
NISSAN	1.594	1.470	8,4%
OPEL	598	598	0,0%
PEUGEOT	8.262	6.360	29,9%
PIAGGIO	107	146	-26,7%
RENAULT	5.680	3.858	47,2%
SKODA	9	3	200,0%
VOLKSWAGEN	3.299	2.405	37,2%
Total Furgonetas	41.264	28.671	43,9%

Pick-up

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
DODGE	1	0	--
FIAT	6	34	-82,4%
FORD	342	314	8,9%
ISUZU	90	51	76,5%
MAHINDRA	3	1	200,0%
MITSUBISHI	151	97	55,7%
NISSAN	209	207	1,0%
SSANGYONG	8	3	166,7%
TATA	14	14	0,0%
TOYOTA	1.198	1.018	17,7%
VOLKSWAGEN	145	168	-13,7%
Total Pick-up	2.167	1.907	13,6%

JULIO - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	94	116	-19,0%
FIAT	75	54	38,9%
FORD	262	189	38,6%
MERCEDES	153	156	-1,9%
NISSAN	17	11	54,5%
OPEL	7	24	-70,8%
PEUGEOT	65	113	-42,5%
RENAULT	39	94	-58,5%
TOYOTA	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	15	17	-11,8%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	728	775	-6,1%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	195	189	3,2%
FIAT	326	287	13,6%
FORD	363	202	79,7%
IVECO	149	156	-4,5%
MERCEDES	225	196	14,8%
NISSAN	74	74	0,0%
OPEL	190	173	9,8%
PEUGEOT	202	166	21,7%
R.V.I.	22	31	-29,0%
RENAULT	385	388	-0,8%
TOYOTA	11	0	--
VOLKSWAGEN	475	250	90,0%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.617	2.112	23,9%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	7	3	133,3%
FIAT	15	9	66,7%
FORD	30	52	-42,3%
ISUZU	4	5	-20,0%
IVECO	102	36	183,3%
MERCEDES	27	25	8,0%
MITSUBISHI	2	2	0,0%
NISSAN	98	68	44,1%
PEUGEOT	4	4	0,0%
R.V.I.	24	9	166,7%
RENAULT	15	12	25,0%
TOYOTA	10	0	--
VOLKSWAGEN	7	10	-30,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	345	235	46,8%

ACUMULADO A JULIO - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	727	686	6,0%
FIAT	376	217	73,3%
FORD	1.287	1.156	11,3%
MERCEDES	1.304	998	30,7%
NISSAN	85	86	-1,2%
OPEL	124	111	11,7%
PEUGEOT	570	491	16,1%
RENAULT	451	400	12,8%
TOYOTA	2	1	100,0%
VOLKSWAGEN	172	122	41,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	5.098	4.268	19,4%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.538	1.049	46,6%
FIAT	2.295	1.845	24,4%
FORD	1.560	1.251	24,7%
GAZ	1	0	--
IVECO	1.511	1.225	23,3%
MERCEDES	1.239	760	63,0%
NISSAN	425	450	-5,6%
OPEL	1.387	962	44,2%
PEUGEOT	1.278	906	41,1%
R.V.I.	157	162	-3,1%
RENAULT	2.260	1.859	21,6%
TOYOTA	61	0	--
VOLKSWAGEN	2.227	1.603	38,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	15.939	12.072	32,0%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jul. 2014	Jul. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	1	1	0,0%
BREMACH	0	1	-100,0%
CITROEN	53	28	89,3%
EVF SPA	0	1	-100,0%
FIAT	81	48	68,8%
FORD	237	266	-10,9%
ISUZU	24	28	-14,3%
IVECO	496	268	85,1%
MERCEDES	194	156	24,4%
MITSUBISHI	15	25	-40,0%
NISSAN	501	444	12,8%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	24	15	60,0%
R.V.I.	120	84	42,9%
RENAULT	132	88	50,0%
TOYOTA	20	9	122,2%
VOLKSWAGEN	43	37	16,2%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	1.943	1.499	29,6%