

El mercado de vehículos comerciales crece en agosto un 19%

El mercado de vehículos comerciales se encuentra a la mitad de los volúmenes matriculados del periodo pre-crisis

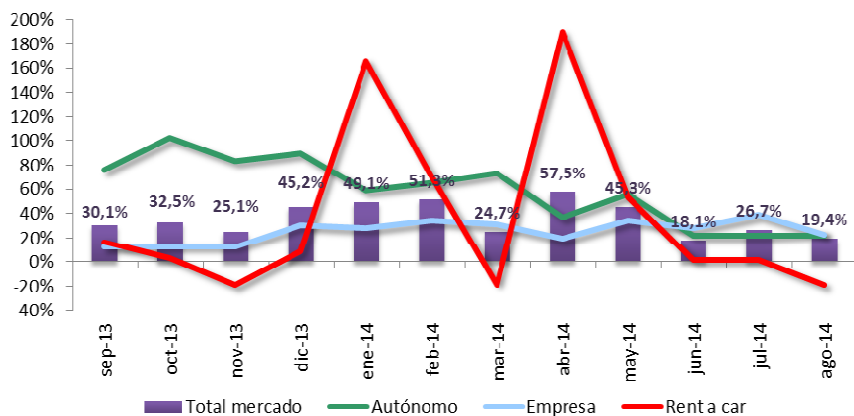
Madrid, 3 de Septiembre de 2014.- El mercado de vehículos comerciales crece en el mes de Agosto un 19,35% con 6.211 unidades. En los ocho primeros meses acumula un crecimiento del 35,20% y un total de 73.839 unidades matriculadas.

A la espera de la puesta en marcha de la cuarta edición del programa PIMA Aire, la radiografía de este segmento en el mercado actual siguen distando mucho de los niveles de antes de la crisis. Aunque los datos nos indiquen crecimientos mensuales, los volúmenes no llegan ni a la mitad de los que se matriculaban en el periodo pre-crisis. En este sentido, hay que seguir proponiendo iniciativas y trabajar en encontrar fórmulas para recuperar los volúmenes perdidos. El Plan PIMA Aire 4 será una herramienta perfecta para impulsar el mercado de vehículos comerciales.

Otra problemática en este segmento, es la antigüedad del parque de furgonetas y vehículos de reparto que circulan por nuestras ciudades y que acumulan ya una antigüedad superior a los 11 años. Por este motivo, el nuevo Plan de incentivos PIMA Aire 4, ayudará a retirar de la circulación a estos vehículos antiguos e introducir otros mucho más eficientes, con tecnologías innovadoras para mejorar medio ambiente y la seguridad vial.

VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos ha registrado un incremento en el mes de Agosto del 24,4% y 2.395 unidades. En el acumulado del año, este canal crece un 41,7% y acumula un volumen de 22.597 unidades. Por su parte, el canal de empresa presenta un alza del 23,1% en Agosto, con 3.384 unidades. En el período Enero-Agosto este canal crece un 30,2% con 34.415 unidades. Por último, el canal de rent a car experimenta una caída de 18,5% con 432 unidades y acumula un crecimiento en los primeros ocho meses del año del 37,5% y 16.827 unidades.

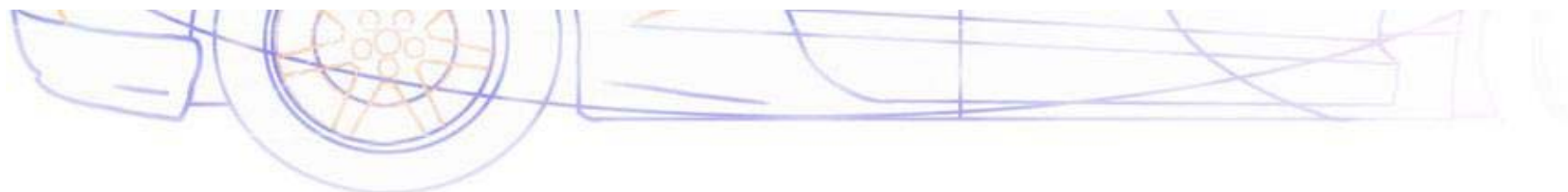




RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : AGOSTO 2014






















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Ago. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Derivados de turismo	83	-16,2%	1.260	15,3%
Furgonetas	3.968	21,6%	45.258	41,7%
Pick-up	179	19,3%	2.353	14,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.230	20,5%	48.871	39,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Ago. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	442	9,1%	5.540	18,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	1.321	20,1%	17.268	31,1%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	218	16,0%	2.160	28,0%
Total Fg/Ch Ligeros	1.981	17,0%	24.968	27,8%

	Ago. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	6.211	19,4%	73.839	35,2%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. AGOSTO 2014

Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Ene-Ago	% Cto.
 ANDALUCIA	734	35,7	6.386	30,5
 ARAGON	148	2,1	1.641	35,4
 ASTURIAS	100	12,4	1.000	41,2
 BALEARES	175	-2,8	2.057	32,7
 CANARIAS	522	39,9	4.843	47,2
 CANTABRIA	56	7,7	482	23,3
 CASTILLA LA MANCHA	215	36,9	1.975	33,3
 CASTILLA LEON	208	18,2	2.093	29,4
 CATALUÑA	1.058	29,5	11.710	29,9
 CEUTA Y MELILLA	7	-69,6	69	-9,2
 COMUNIDAD VALENCIANA	460	11,4	7.514	26,1
 EXTREMADURA	93	6,9	856	33,1
 GALICIA	200	39,9	2.000	20,4
 LA RIOJA	29	-9,4	391	35,8
 MADRID	1.737	10,5	25.795	44,5
 MURCIA	166	20,3	1.490	24,4
 NAVARRA	85	13,3	949	21,5
 PAIS VASCO	218	14,1	2.588	29,7
 TOTAL NACIONAL	6.211	19,4	73.839	35,2



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : AGOSTO 2014





AGOSTO - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
FIAT	1	0	--
FORD	22	24	-8,3%
OPEL	11	3	266,7%
PEUGEOT	3	17	-82,4%
RENAULT	40	39	2,6%
SEAT	6	16	-62,5%
Total Derivados de Turismo	83	99	-16,2%

Furgonetas

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	662	590	12,2%
DACIA	552	621	-11,1%
DFSK	4	6	-33,3%
FIAT	440	235	87,2%
FORD	236	149	58,4%
MERCEDES	147	74	98,6%
NISSAN	64	170	-62,4%
OPEL	84	81	3,7%
PEUGEOT	804	712	12,9%
PIAGGIO	26	9	188,9%
RENAULT	595	403	47,6%
VOLKSWAGEN	354	212	67,0%
Total Furgonetas	3.968	3.262	21,6%

Pick-up

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
FIAT	4	4	0,0%
FORD	70	26	169,2%
ISUZU	6	5	20,0%
MITSUBISHI	19	10	90,0%
NISSAN	11	17	-35,3%
SSANGYONG	0	2	-100,0%
TATA	2	3	-33,3%
TOYOTA	48	72	-33,3%
VOLKSWAGEN	19	11	72,7%
Total Pick-up	179	150	19,3%



**ACUMULADO A AGOSTO - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP**

Derivados de Turismo

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	45	13	246,2%
FIAT	39	50	-22,0%
FORD	277	245	13,1%
OPEL	204	130	56,9%
PEUGEOT	124	183	-32,2%
RENAULT	477	362	31,8%
SEAT	80	110	-27,3%
TOYOTA	14	0	--
Total Derivados de Turismo	1.260	1.093	15,3%

Furgonetas

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	10.255	6.926	48,1%
DACIA	6.282	3.020	108,0%
DFSK	23	20	15,0%
FIAT	3.727	2.820	32,2%
FORD	2.191	1.899	15,4%
MERCEDES	1.284	821	56,4%
NISSAN	1.659	1.640	1,2%
OPEL	682	679	0,4%
PEUGEOT	9.076	7.072	28,3%
PIAGGIO	133	155	-14,2%
RENAULT	6.282	4.261	47,4%
SKODA	9	3	200,0%
VOLKSWAGEN	3.655	2.617	39,7%
Total Furgonetas	45.258	31.933	41,7%

Pick-up

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
DODGE	1	0	--
FIAT	10	38	-73,7%
FORD	412	340	21,2%
ISUZU	96	56	71,4%
MAHINDRA	3	1	200,0%
MITSUBISHI	170	107	58,9%
NISSAN	220	224	-1,8%
SSANGYONG	8	5	60,0%
TATA	16	17	-5,9%
TOYOTA	1.253	1.090	15,0%
VOLKSWAGEN	164	179	-8,4%
Total Pick-up	2.353	2.057	14,4%

AGOSTO - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	44	50	-12,0%
FIAT	33	26	26,9%
FORD	163	122	33,6%
MERCEDES	82	74	10,8%
NISSAN	9	10	-10,0%
OPEL	4	14	-71,4%
PEUGEOT	55	49	12,2%
RENAULT	36	46	-21,7%
VOLKSWAGEN	16	14	14,3%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	442	405	9,1%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	82	137	-40,1%
FIAT	219	139	57,6%
FORD	198	178	11,2%
IVECO	46	58	-20,7%
MERCEDES	105	57	84,2%
NISSAN	33	36	-8,3%
OPEL	68	93	-26,9%
PEUGEOT	82	75	9,3%
R.V.I.	13	26	-50,0%
RENAULT	280	162	72,8%
TOYOTA	5	0	--
VOLKSWAGEN	190	139	36,7%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	1.321	1.100	20,1%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	0	1	-100,0%
CITROEN	4	3	33,3%
FIAT	4	9	-55,6%
FORD	20	42	-52,4%
ISUZU	7	3	133,3%
IVECO	40	31	29,0%
MERCEDES	22	28	-21,4%
MITSUBISHI	2	1	100,0%
NISSAN	58	47	23,4%
OPEL	1	0	--
PEUGEOT	5	3	66,7%
R.V.I.	16	5	220,0%
RENAULT	31	14	121,4%
TOYOTA	4	0	--
VOLKSWAGEN	4	1	300,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	218	188	16,0%

ACUMULADO A AGOSTO - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	771	736	4,8%
FIAT	409	243	68,3%
FORD	1.450	1.278	13,5%
MERCEDES	1.387	1.072	29,4%
NISSAN	94	96	-2,1%
OPEL	128	125	2,4%
PEUGEOT	625	540	15,7%
RENAULT	487	446	9,2%
TOYOTA	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	188	136	38,2%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	5.540	4.673	18,6%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.620	1.186	36,6%
FIAT	2.516	1.984	26,8%
FORD	1.761	1.429	23,2%
GAZ	1	0	--
IVECO	1.557	1.283	21,4%
MERCEDES	1.344	817	64,5%
NISSAN	459	486	-5,6%
OPEL	1.455	1.055	37,9%
PEUGEOT	1.359	981	38,5%
R.V.I.	170	188	-9,6%
RENAULT	2.540	2.021	25,7%
TOYOTA	67	0	--
VOLKSWAGEN	2.419	1.742	38,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	17.268	13.172	31,1%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Ago. 2014	Ago. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	1	2	-50,0%
BREMACH	0	1	-100,0%
CITROEN	58	31	87,1%
EVF SPA	0	1	-100,0%
FIAT	83	57	45,6%
FORD	257	308	-16,6%
ISUZU	31	31	0,0%
IVECO	537	299	79,6%
MERCEDES	216	184	17,4%
MITSUBISHI	17	26	-34,6%
NISSAN	559	491	13,8%
OPEL	3	0	--
PEUGEOT	30	18	66,7%
R.V.I.	136	89	52,8%
RENAULT	163	102	59,8%
TOYOTA	24	9	166,7%
VOLKSWAGEN	45	38	18,4%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.160	1.687	28,0%