

Las matriculaciones de vehículos comerciales crecen en el mes de Junio un 18%

El volumen del mercado de comerciales es todavía la mitad que en el último periodo pre-crisis

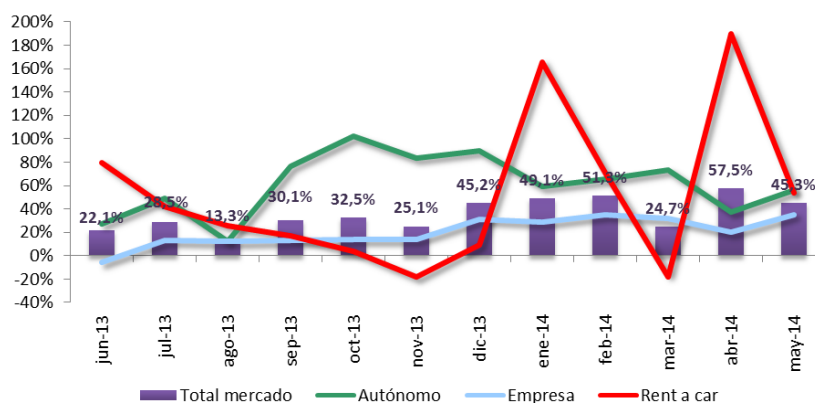
Madrid, 3 de Julio de 2014.- Las matriculaciones de vehículos comerciales siguen recuperando volúmenes, aunque todavía no están al nivel que le correspondería por estado y situación del parque. En el mes de Junio se han matriculado 10.280 unidades con un incremento del 18,1%. En el primer semestre del año los vehículos comerciales alcanzan un crecimiento del 39% y 56.520 unidades.

Con el impulso que proporcionará el Plan PIMA Aire 4, el segmento de los vehículos comerciales superará las 100.000 unidades, tras varios años sin alcanzar dicha cota. Aun así, todavía nos encontramos lejos de los volúmenes pre-crisis cuando la media del mercado se situaba en 271.000 unidades. La recuperación de este mercado es muy importante para las pequeñas y medianas empresas, así como para los autónomos, ya que es su principal instrumento de trabajo.

La renovación del parque de furgonetas proporcionará efectos inmediatos sobre la calidad del aire en las ciudades y contribuirá a una sensible mejora de la seguridad en nuestras carreteras.

VENTAS POR CANALES

El canal de autónomos ha registrado un incremento en el mes de Junio del 22,1% y 2.808 unidades. En el acumulado del año, este canal crece un 50% y acumula un volumen de 16.595 unidades. Por su parte, el canal de rent a car sigue su evolución positiva y en el mes de Junio crece un 2,2% con 2.934 unidades y acumula un crecimiento en el primer semestre del año del 46,1% y 14.721 unidades. Por último, el canal de empresa presenta un alza del 28,4% en Junio, con 4.538 unidades. En el período Enero-Junio este canal crece un 29,2% con 25.204 unidades.

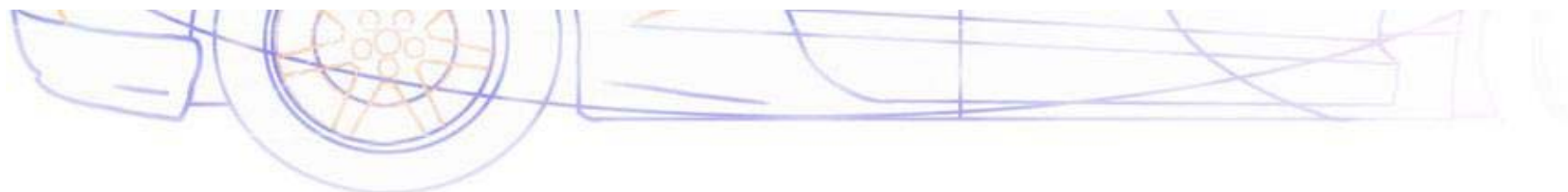




RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : JUNIO 2014





















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Jun. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Derivados de turismo	159	27,2%	959	12,8%
Furgonetas	6.638	24,0%	34.512	47,2%
Pick-up	258	-13,1%	1.758	7,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.055	22,1%	37.229	43,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Jun. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	755	8,5%	4.370	25,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.158	3,1%	13.324	33,8%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	312	121,3%	1.597	26,3%
Total Fg/Ch Ligeros	3.225	10,1%	19.291	31,1%

	Jun. 2014	%2014/2013	Acum. 2014	%2014/2013
TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.280	18,1%	56.520	39,1%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. JUNIO 2014

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Ene-Jun	% Cto.
 ANDALUCIA	789	27,3	4.676	35,3
 ARAGON	234	33,7	1.246	43,7
 ASTURIAS	116	24,7	755	49,2
 BALEARES	270	45,9	1.577	41,4
 CANARIAS	626	34,9	3.488	52,8
 CANTABRIA	63	28,6	355	38,1
 CASTILLA LA MANCHA	204	10,9	1.445	32,2
 CASTILLA LEON	240	6,2	1.574	35,8
 CATALUÑA	1.477	17,6	8.652	29,6
 CEUTA Y MELILLA	10	900,0	48	11,6
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.079	-7,3	6.230	31,8
 EXTREMADURA	118	18,0	642	47,6
 GALICIA	256	0,4	1.501	21,6
 LA RIOJA	49	-10,9	306	53,8
 MADRID	4.063	22,9	20.237	47,6
 MURCIA	174	14,5	1.064	22,7
 NAVARRA	119	-10,5	737	25,6
 PAIS VASCO	393	36,0	1.987	38,5
 TOTAL NACIONAL	10.280	18,1	56.520	39,1



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes : JUNIO 2014



JUNIO - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Derivados de Turismo

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	6	3	100,0%
FIAT	2	5	-60,0%
FORD	23	19	21,1%
OPEL	25	15	66,7%
PEUGEOT	13	17	-23,5%
RENAULT	66	45	46,7%
SEAT	24	21	14,3%
Total Derivados de Turismo	159	125	27,2%

Furgonetas

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.562	952	64,1%
DACIA	826	668	23,7%
DFSK	7	2	250,0%
FIAT	429	769	-44,2%
FORD	364	277	31,4%
MERCEDES	225	94	139,4%
NISSAN	243	186	30,6%
OPEL	99	122	-18,9%
PEUGEOT	1.177	987	19,3%
PIAGGIO	19	5	280,0%
RENAULT	1.059	706	50,0%
VOLKSWAGEN	628	586	7,2%
Total Furgonetas	6.638	5.354	24,0%

Pick-up

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
FIAT	1	7	-85,7%
FORD	50	78	-35,9%
ISUZU	7	5	40,0%
MAHINDRA	2	0	--
MITSUBISHI	16	9	77,8%
NISSAN	31	39	-20,5%
SSANGYONG	1	0	--
TATA	3	2	50,0%
TOYOTA	136	140	-2,9%
VOLKSWAGEN	11	17	-35,3%
Total Pick-up	258	297	-13,1%

**ACUMULADO A JUNIO - AÑO 2014
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP**

Derivados de Turismo

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	30	10	200,0%
FIAT	35	42	-16,7%
FORD	181	190	-4,7%
OPEL	155	102	52,0%
PEUGEOT	107	157	-31,8%
RENAULT	376	265	41,9%
SEAT	61	84	-27,4%
TOYOTA	14	0	--
Total Derivados de Turismo	959	850	12,8%

Furgonetas

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	8.307	5.383	54,3%
DACIA	4.814	1.473	226,8%
DFSK	14	13	7,7%
FIAT	2.571	2.204	16,7%
FORD	1.587	1.422	11,6%
MERCEDES	879	618	42,2%
NISSAN	1.358	1.240	9,5%
OPEL	477	483	-1,2%
PEUGEOT	7.086	5.142	37,8%
PIAGGIO	93	120	-22,5%
RENAULT	4.522	3.295	37,2%
SKODA	7	2	250,0%
VOLKSWAGEN	2.797	2.055	36,1%
Total Furgonetas	34.512	23.450	47,2%

Pick-up

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
DODGE	1	0	--
FIAT	5	29	-82,8%
FORD	255	270	-5,6%
ISUZU	76	47	61,7%
MAHINDRA	3	1	200,0%
MITSUBISHI	102	85	20,0%
NISSAN	165	174	-5,2%
SSANGYONG	8	2	300,0%
TATA	13	9	44,4%
TOYOTA	1.010	864	16,9%
VOLKSWAGEN	120	148	-18,9%
Total Pick-up	1.758	1.629	7,9%

JUNIO - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	94	161	-41,6%
FIAT	61	30	103,3%
FORD	225	196	14,8%
MERCEDES	171	133	28,6%
NISSAN	13	15	-13,3%
OPEL	8	8	0,0%
PEUGEOT	82	73	12,3%
RENAULT	83	61	36,1%
VOLKSWAGEN	18	19	-5,3%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	755	696	8,5%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	302	218	38,5%
FIAT	357	254	40,6%
FORD	227	231	-1,7%
IVECO	232	367	-36,8%
MERCEDES	109	121	-9,9%
NISSAN	56	46	21,7%
OPEL	130	200	-35,0%
PEUGEOT	153	136	12,5%
R.V.I.	16	18	-11,1%
RENAULT	328	313	4,8%
TOYOTA	6	0	--
VOLKSWAGEN	242	189	28,0%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.158	2.093	3,1%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	4	4	0,0%
FIAT	6	8	-25,0%
FORD	39	27	44,4%
ISUZU	1	2	-50,0%
IVECO	106	25	324,0%
MERCEDES	25	7	257,1%
MITSUBISHI	0	2	-100,0%
NISSAN	64	30	113,3%
PEUGEOT	7	1	600,0%
R.V.I.	23	15	53,3%
RENAULT	27	17	58,8%
TOYOTA	1	0	--
VOLKSWAGEN	9	3	200,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	312	141	121,3%

ACUMULADO A JUNIO - AÑO 2014
FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Comerciales Ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	633	570	11,1%
FIAT	301	163	84,7%
FORD	1.025	967	6,0%
MERCEDES	1.151	842	36,7%
NISSAN	68	75	-9,3%
OPEL	117	87	34,5%
PEUGEOT	505	378	33,6%
RENAULT	412	306	34,6%
TOYOTA	1	0	--
VOLKSWAGEN	157	105	49,5%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	4.370	3.493	25,1%

Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
CITROEN	1.343	860	56,2%
FIAT	1.971	1.558	26,5%
FORD	1.197	1.049	14,1%
GAZ	1	0	--
IVECO	1.362	1.069	27,4%
MERCEDES	1.014	564	79,8%
NISSAN	351	376	-6,6%
OPEL	1.197	789	51,7%
PEUGEOT	1.076	740	45,4%
R.V.I.	135	131	3,1%
RENAULT	1.875	1.471	27,5%
TOYOTA	50	0	--
VOLKSWAGEN	1.752	1.353	29,5%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	13.324	9.960	33,8%

Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.

MARCA	Jun. 2014	Jun. 2013	%2014/2013
A.U.S.A.	1	1	0,0%
BREMACH	0	1	-100,0%
CITROEN	46	25	84,0%
EVF SPA	0	1	-100,0%
FIAT	65	39	66,7%
FORD	207	214	-3,3%
ISUZU	20	23	-13,0%
IVECO	394	232	69,8%
MERCEDES	167	131	27,5%
MITSUBISHI	13	23	-43,5%
NISSAN	403	376	7,2%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	20	11	81,8%
R.V.I.	96	75	28,0%
RENAULT	117	76	53,9%
TOYOTA	10	9	11,1%
VOLKSWAGEN	36	27	33,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	1.597	1.264	26,3%