



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CASTILLA y LEÓN**



**JULIO 2025**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que "julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID".

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20% del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados."

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los

conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas".

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	155	132	17,42%	929	884	5,09%
Particular	116	102	13,73%	674	656	2,74%
Empresa	39	30	30,00%	255	228	11,84%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	24,52%	15,15%	213	22,93%	-17,44%
Diesel	4	2,58%	-55,56%	17	1,83%	-70,18%
Resto	113	72,90%	25,56%	699	75,24%	22,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	388	340	14,12%	2.336	2.189	6,72%
Particular	300	255	17,65%	1.679	1.521	10,39%
Empresa	88	85	3,53%	652	663	-1,66%
Rac	0	0	—	5	5	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	84	21,65%	-28,21%	565	24,19%	-15,67%
Diesel	18	4,64%	12,50%	84	3,60%	-46,15%
Resto	286	73,71%	38,16%	1.687	72,22%	23,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>481</b>	<b>415</b>	<b>15,90%</b>	<b>2.973</b>	<b>2.722</b>	<b>9,22%</b>
Particular	372	306	21,57%	2.010	1.923	4,52%
Empresa	107	108	-0,93%	949	773	22,77%
Rac	2	1	100,00%	14	26	-46,15%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	20,79%	-24,81%	751	25,26%	-18,81%
Diesel	14	2,91%	-51,72%	99	3,33%	-50,00%
Resto	367	76,30%	45,06%	2.123	71,41%	32,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>22,41%</b>	<b>810</b>	<b>792</b>	<b>2,27%</b>
Particular	118	87	35,63%	634	584	8,56%
Empresa	24	29	-17,24%	175	207	-15,46%
Rac	0	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	14	9,86%	-26,32%	136	16,79%	-36,45%
Diesel	11	7,75%	-15,38%	34	4,20%	-65,31%
Resto	117	82,39%	39,29%	640	79,01%	33,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	303	242	25,21%	1.698	1.649	2,97%
Particular	229	170	34,71%	1.259	1.182	6,51%
Empresa	74	71	4,23%	438	464	-5,60%
Rac	0	1	-100,00%	1	3	-66,67%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	61	20,13%	1,67%	324	19,08%	-34,94%
Diesel	7	2,31%	-65,00%	48	2,83%	-65,96%
Resto	235	77,56%	45,06%	1.326	78,09%	31,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	150	121	23,97%	935	863	8,34%
Particular	117	102	14,71%	683	637	7,22%
Empresa	33	19	73,68%	252	226	11,50%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	18,67%	-3,45%	219	23,42%	-16,09%
Diesel	6	4,00%	50,00%	33	3,53%	-23,26%
Resto	116	77,33%	31,82%	683	73,05%	22,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>79</b>	<b>59</b>	<b>33,90%</b>	<b>503</b>	<b>487</b>	<b>3,29%</b>
Particular	56	47	19,15%	335	317	5,68%
Empresa	22	12	83,33%	159	168	-5,36%
Rac	1	0	—	9	2	350,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	7	8,86%	-70,83%	100	19,88%	-40,12%
Diesel	5	6,33%	-16,67%	24	4,77%	-40,00%
Resto	67	84,81%	131,03%	379	75,35%	35,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>645</b>	<b>438</b>	<b>47,26%</b>	<b>3.674</b>	<b>3.002</b>	<b>22,39%</b>
Particular	492	317	55,21%	2.679	2.171	23,40%
Empresa	152	121	25,62%	994	830	19,76%
Rac	1	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	86	13,33%	-20,37%	526	14,32%	-31,42%
Diesel	13	2,02%	-51,85%	94	2,56%	-52,28%
Resto	546	84,65%	80,20%	3.054	83,12%	49,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JULIO 2025

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>122</b>	<b>121</b>	<b>0,83%</b>	<b>810</b>	<b>752</b>	<b>7,71%</b>
Particular	101	90	12,22%	607	562	8,01%
Empresa	21	31	-32,26%	199	189	5,29%
Rac	0	0	—	4	1	300,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	27	22,13%	-41,30%	200	24,69%	-21,88%
Diesel	6	4,92%	-14,29%	28	3,46%	-55,56%
Resto	89	72,95%	30,88%	582	71,85%	34,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

