



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



MAYO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado nacional sigue en una muy buena racha, obteniendo este mes un nuevo crecimiento, por encima del 18% con más de 110.000 unidades. Es una noticia positiva que las ventas mantengan este ritmo. Por un lado, por la renovación del parque, que ya no viene dada por los diésel y gasolina, sino por los híbridos convencionales y electrificados. Y, por otra parte, por el incremento de las ventas de vehículos electrificados que permiten seguir avanzando en el objetivo de reducción de emisiones. Una vez más, el empuje tanto de las ventas de la zona DANA en Valencia y el fuerte crecimiento del mercado electrificado, que en mayo alcanza su récord de ventas con cerca del 20% del mercado, son las que están motivando este crecimiento. La recuperación del mercado nacional es un objetivo pendiente desde 2019, y muy necesaria para avanzar en la doble dirección de descarbonización y de aumentar la seguridad vial. Como país no podemos resignarnos a tener un parque envejecido e inseguro, y renunciar a las nuevas tecnologías que, en descarbonización, pero también en sistemas de ayuda a la conducción, aportan los nuevos modelos. Hemos de consolidar y profundizar en este buen momento”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “mayo ha dejado un balance positivo para el automóvil, con todos los canales creciendo en matriculaciones. Destaca el canal particular —el de las familias, atendido por los concesionarios— y el de alquiladores, muy vinculado al buen comportamiento del turismo.

La Comunidad Valenciana sigue teniendo un impacto positivo en las cifras, a medida que se sustituyen los vehículos dañados por la DANA, y los planes de renovación del parque que ya están activos en varias regiones también están ayudando.

Lo más destacable del mes es que los vehículos electrificados ya suponen el 20% del total. La oferta está conectando con la demanda y marcas y concesionarios están acertando. Ahora es el turno de las administraciones: activar cuanto antes el Plan MOVES 2025 será clave para no frenar esta evolución”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mes pasado cerró por encima de las 100.000 unidades matriculadas; algo que no veíamos en un mes de mayo desde 2019. De esta forma, el mercado continúa en ascenso y acumula nueve meses seguidos en positivo, debido, en buena parte, a la demanda derivada de la necesidad de reemplazar los vehículos siniestrados por la DANA. Destaca también el buen comportamiento que están teniendo los vehículos electrificados en detrimento de los combustión tradicional, una tendencia que irá al alza impulsada por medidas como los certificados de ahorro energético que, gracias a los acuerdos de las marcas con las compañías de energía, permiten al comprador de estos modelos eléctricos beneficiarse de bonificaciones en el precio de adquisición; unas bonificaciones que además son compatibles con el resto de incentivos actualmente en vigor como pueden ser los del plan Moves. En este contexto, las previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, situándonos ligeramente por encima del ejercicio 2024”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	377	293	28,67%	1.636	1.642	-0,37%
Particular	275	198	38,89%	1.091	961	13,53%
Empresa	100	95	5,26%	535	674	-20,62%
Rac	2	0	—	10	7	42,86%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	96	25,46%	-19,33%	427	26,10%	-38,65%
Diesel	17	4,51%	-46,88%	129	7,89%	-27,12%
Resto	264	70,03%	85,92%	1.080	66,01%	40,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	400	328	21,95%	1.796	1.726	4,06%
Particular	318	259	22,78%	1.382	1.379	0,22%
Empresa	82	69	18,84%	414	344	20,35%
Rac	0	0	—	0	3	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	106	26,50%	-13,82%	516	28,73%	-18,35%
Diesel	17	4,25%	-39,29%	72	4,01%	-43,31%
Resto	277	69,25%	56,50%	1.208	67,26%	24,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	146	114	28,07%	619	567	9,17%
Particular	122	93	31,18%	483	458	5,46%
Empresa	24	21	14,29%	136	107	27,10%
Rac	0	0	—	0	2	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	27	18,49%	-27,03%	148	23,91%	-8,07%
Diesel	6	4,11%	-33,33%	25	4,04%	-56,14%
Resto	113	77,40%	66,18%	446	72,05%	27,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	343	360	-4,72%	1.607	1.510	6,42%
Particular	288	287	0,35%	1.311	1.218	7,64%
Empresa	55	72	-23,61%	284	289	-1,73%
Rac	0	1	-100,00%	12	3	300,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	71	20,70%	-38,26%	362	22,53%	-19,73%
Diesel	5	1,46%	-64,29%	45	2,80%	-38,36%
Resto	267	77,84%	15,58%	1.200	74,67%	21,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	809	819	-1,22%	4.065	4.408	-7,78%
Particular	497	448	10,94%	2.409	2.322	3,75%
Empresa	311	350	-11,14%	1.653	2.044	-19,13%
Rac	1	21	-95,24%	3	42	-92,86%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	134	16,56%	-53,95%	797	19,61%	-46,33%
Diesel	18	2,22%	-58,14%	181	4,45%	-39,26%
Resto	657	81,21%	35,46%	3.087	75,94%	17,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

