



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



MAYO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado nacional sigue en una muy buena racha, obteniendo este mes un nuevo crecimiento, por encima del 18% con más de 110.000 unidades. Es una noticia positiva que las ventas mantengan este ritmo. Por un lado, por la renovación del parque, que ya no viene dada por los diésel y gasolina, sino por los híbridos convencionales y electrificados. Y, por otra parte, por el incremento de las ventas de vehículos electrificados que permiten seguir avanzando en el objetivo de reducción de emisiones. Una vez más, el empuje tanto de las ventas de la zona DANA en Valencia y el fuerte crecimiento del mercado electrificado, que en mayo alcanza su récord de ventas con cerca del 20% del mercado, son las que están motivando este crecimiento. La recuperación del mercado nacional es un objetivo pendiente desde 2019, y muy necesaria para avanzar en la doble dirección de descarbonización y de aumentar la seguridad vial. Como país no podemos resignarnos a tener un parque envejecido e inseguro, y renunciar a las nuevas tecnologías que, en descarbonización, pero también en sistemas de ayuda a la conducción, aportan los nuevos modelos. Hemos de consolidar y profundizar en este buen momento”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “mayo ha dejado un balance positivo para el automóvil, con todos los canales creciendo en matriculaciones. Destaca el canal particular —el de las familias, atendido por los concesionarios— y el de alquiladores, muy vinculado al buen comportamiento del turismo.

La Comunidad Valenciana sigue teniendo un impacto positivo en las cifras, a medida que se sustituyen los vehículos dañados por la DANA, y los planes de renovación del parque que ya están activos en varias regiones también están ayudando.

Lo más destacable del mes es que los vehículos electrificados ya suponen el 20% del total. La oferta está conectando con la demanda y marcas y concesionarios están acertando. Ahora es el turno de las administraciones: activar cuanto antes el Plan MOVES 2025 será clave para no frenar esta evolución”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mes pasado cerró por encima de las 100.000 unidades matriculadas; algo que no veíamos en un mes de mayo desde 2019. De esta forma, el mercado continúa en ascenso y acumula nueve meses seguidos en positivo, debido, en buena parte, a la demanda derivada de la necesidad de reemplazar los vehículos siniestrados por la DANA. Destaca también el buen comportamiento que están teniendo los vehículos electrificados en detrimento de los combustión tradicional, una tendencia que irá al alza impulsada por medidas como los certificados de ahorro energético que, gracias a los acuerdos de las marcas con las compañías de energía, permiten al comprador de estos modelos eléctricos beneficiarse de bonificaciones en el precio de adquisición; unas bonificaciones que además son compatibles con el resto de incentivos actualmente en vigor como pueden ser los del plan Moves. En este contexto, las previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, situándonos ligeramente por encima del ejercicio 2024”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	735	653	12,56%	3.450	3.177	8,59%
Particular	581	506	14,82%	2.623	2.368	10,77%
Empresa	154	145	6,21%	825	788	4,70%
Rac	0	2	-100,00%	2	21	-90,48%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	200	27,21%	-18,37%	1.015	29,42%	-12,88%
Diesel	32	4,35%	-48,39%	194	5,62%	-41,39%
Resto	503	68,44%	45,38%	2.241	64,96%	33,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.348	1.229	9,68%	6.586	6.265	5,12%
Particular	1.127	992	13,61%	5.317	5.023	5,85%
Empresa	209	237	-11,81%	1.243	1.235	0,65%
Rac	12	0	—	26	7	271,43%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	554	41,10%	-6,58%	2.680	40,69%	-11,11%
Diesel	32	2,37%	-61,90%	248	3,77%	-46,67%
Resto	762	56,53%	38,04%	3.658	55,54%	31,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	608	513	18,52%	2.715	2.714	0,04%
Particular	417	374	11,50%	1.942	1.931	0,57%
Empresa	191	139	37,41%	749	765	-2,09%
Rac	0	0	-	24	18	33,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	183	30,10%	-17,94%	814	29,98%	-29,77%
Diesel	28	4,61%	-53,33%	123	4,53%	-52,87%
Resto	397	65,30%	72,61%	1.778	65,49%	37,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	902	663	36,05%	4.099	3.293	24,48%
Particular	756	562	34,52%	3.425	2.685	27,56%
Empresa	145	89	62,92%	671	576	16,49%
Rac	1	12	-91,67%	3	32	-90,63%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	218	24,17%	-7,23%	1.136	27,71%	-8,68%
Diesel	29	3,22%	-38,30%	138	3,37%	-49,08%
Resto	655	72,62%	71,92%	2.825	68,92%	58,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	424	360	17,78%	1.973	1.846	6,88%
Particular	336	270	24,44%	1.567	1.424	10,04%
Empresa	88	90	-2,22%	406	421	-3,56%
Rac	0	0	—	0	1	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	138	32,55%	0,73%	671	34,01%	-16,85%
Diesel	19	4,48%	-45,71%	95	4,82%	-45,09%
Resto	267	62,97%	42,02%	1.207	61,18%	39,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	417	347	20,17%	1.915	1.648	16,20%
Particular	327	287	13,94%	1.504	1.316	14,29%
Empresa	90	60	50,00%	409	329	24,32%
Rac	0	0	—	2	3	-33,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	110	26,38%	-23,61%	548	28,62%	-11,04%
Diesel	29	6,95%	52,63%	115	6,01%	-22,82%
Resto	278	66,67%	51,09%	1.252	65,38%	41,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.964	2.363	25,43%	12.022	10.489	14,62%
Particular	1.556	1.308	18,96%	6.835	6.261	9,17%
Empresa	1.061	785	35,16%	3.647	2.983	22,26%
Rac	347	270	28,52%	1.540	1.245	23,69%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	689	23,25%	-26,62%	3.393	28,22%	-18,67%
Diesel	86	2,90%	-56,12%	381	3,17%	-45,42%
Resto	2.189	73,85%	78,26%	8.248	68,61%	46,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.803	1.720	4,83%	8.645	8.097	6,77%
Particular	1.389	1.283	8,26%	6.618	6.057	9,26%
Empresa	407	373	9,12%	1.998	1.928	3,63%
Rac	7	64	-89,06%	29	112	-74,11%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	618	34,28%	-16,26%	3.017	34,90%	-13,33%
Diesel	77	4,27%	-51,88%	414	4,79%	-40,69%
Resto	1.108	61,45%	34,79%	5.214	60,31%	33,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

