



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



MAYO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado nacional sigue en una muy buena racha, obteniendo este mes un nuevo crecimiento, por encima del 18% con más de 110.000 unidades. Es una noticia positiva que las ventas mantengan este ritmo. Por un lado, por la renovación del parque, que ya no viene dada por los diésel y gasolina, sino por los híbridos convencionales y electrificados. Y, por otra parte, por el incremento de las ventas de vehículos electrificados que permiten seguir avanzando en el objetivo de reducción de emisiones. Una vez más, el empuje tanto de las ventas de la zona DANA en Valencia y el fuerte crecimiento del mercado electrificado, que en mayo alcanza su récord de ventas con cerca del 20% del mercado, son las que están motivando este crecimiento. La recuperación del mercado nacional es un objetivo pendiente desde 2019, y muy necesaria para avanzar en la doble dirección de descarbonización y de aumentar la seguridad vial. Como país no podemos resignarnos a tener un parque envejecido e inseguro, y renunciar a las nuevas tecnologías que, en descarbonización, pero también en sistemas de ayuda a la conducción, aportan los nuevos modelos. Hemos de consolidar y profundizar en este buen momento”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “mayo ha dejado un balance positivo para el automóvil, con todos los canales creciendo en matriculaciones. Destaca el canal particular —el de las familias, atendido por los concesionarios— y el de alquiladores, muy vinculado al buen comportamiento del turismo.

La Comunidad Valenciana sigue teniendo un impacto positivo en las cifras, a medida que se sustituyen los vehículos dañados por la DANA, y los planes de renovación del parque que ya están activos en varias regiones también están ayudando.

Lo más destacable del mes es que los vehículos electrificados ya suponen el 20% del total. La oferta está conectando con la demanda y marcas y concesionarios están acertando. Ahora es el turno de las administraciones: activar cuanto antes el Plan MOVES 2025 será clave para no frenar esta evolución”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mes pasado cerró por encima de las 100.000 unidades matriculadas; algo que no veíamos en un mes de mayo desde 2019. De esta forma, el mercado continúa en ascenso y acumula nueve meses seguidos en positivo, debido, en buena parte, a la demanda derivada de la necesidad de reemplazar los vehículos siniestrados por la DANA. Destaca también el buen comportamiento que están teniendo los vehículos electrificados en detrimento de los combustión tradicional, una tendencia que irá al alza impulsada por medidas como los certificados de ahorro energético que, gracias a los acuerdos de las marcas con las compañías de energía, permiten al comprador de estos modelos eléctricos beneficiarse de bonificaciones en el precio de adquisición; unas bonificaciones que además son compatibles con el resto de incentivos actualmente en vigor como pueden ser los del plan Moves. En este contexto, las previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, situándonos ligeramente por encima del ejercicio 2024”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	146	124	17,74%	643	606	6,11%
Particular	105	91	15,38%	473	453	4,42%
Empresa	41	33	24,24%	170	153	11,11%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	37	25,34%	-15,91%	156	24,26%	-16,58%
Diesel	2	1,37%	-50,00%	12	1,87%	-72,73%
Resto	107	73,29%	40,79%	475	73,87%	26,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	355	318	11,64%	1.566	1.507	3,92%
Particular	260	207	25,60%	1.093	1.038	5,30%
Empresa	95	109	-12,84%	471	464	1,51%
Rac	0	2	-100,00%	2	5	-60,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	82	23,10%	-13,68%	397	25,35%	-10,59%
Diesel	14	3,94%	-44,00%	59	3,77%	-51,64%
Resto	259	72,96%	30,81%	1.110	70,88%	17,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	394	391	0,77%	1.982	1.866	6,22%
Particular	253	270	-6,30%	1.281	1.313	-2,44%
Empresa	139	120	15,83%	694	537	29,24%
Rac	2	1	100,00%	7	16	-56,25%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	105	26,65%	-24,46%	546	27,55%	-17,27%
Diesel	8	2,03%	-66,67%	75	3,78%	-47,55%
Resto	281	71,32%	23,25%	1.361	68,67%	28,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	129	111	16,22%	533	562	-5,16%
Particular	108	81	33,33%	410	416	-1,44%
Empresa	21	30	-30,00%	122	146	-16,44%
Rac	0	0	—	1	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	15,50%	-31,03%	103	19,32%	-37,20%
Diesel	4	3,10%	-50,00%	20	3,75%	-72,97%
Resto	105	81,40%	41,89%	410	76,92%	26,54%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	223	224	-0,45%	1.114	1.171	-4,87%
Particular	164	156	5,13%	825	847	-2,60%
Empresa	59	67	-11,94%	288	322	-10,56%
Rac	0	1	-100,00%	1	2	-50,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	41	18,39%	-40,58%	223	20,02%	-40,53%
Diesel	6	2,69%	-76,00%	33	2,96%	-69,44%
Resto	176	78,92%	35,38%	858	77,02%	24,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	144	128	12,50%	618	609	1,48%
Particular	98	96	2,08%	440	441	-0,23%
Empresa	46	32	43,75%	178	168	5,95%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	45	31,25%	7,14%	150	24,27%	-23,08%
Diesel	4	2,78%	0,00%	25	4,05%	-24,24%
Resto	95	65,97%	15,85%	443	71,68%	16,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	73	75	-2,67%	340	349	-2,58%
Particular	54	48	12,50%	218	221	-1,36%
Empresa	19	27	-29,63%	115	126	-8,73%
Rac	0	0	—	7	2	250,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	16	21,92%	-20,00%	78	22,94%	-30,97%
Diesel	1	1,37%	-83,33%	18	5,29%	-30,77%
Resto	56	76,71%	14,29%	244	71,76%	16,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	565	448	26,12%	2.440	2.102	16,08%
Particular	405	297	36,36%	1.771	1.551	14,18%
Empresa	160	151	5,96%	669	550	21,64%
Rac	0	0	—	0	1	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	82	14,51%	-21,15%	379	15,53%	-30,97%
Diesel	10	1,77%	-77,27%	72	2,95%	-53,55%
Resto	473	83,72%	57,67%	1.989	81,52%	42,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	124	103	20,39%	571	520	9,81%
Particular	94	79	18,99%	412	394	4,57%
Empresa	30	24	25,00%	155	126	23,02%
Rac	0	0	—	4	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	24	19,35%	-29,41%	156	27,32%	-8,24%
Diesel	6	4,84%	-14,29%	19	3,33%	-57,78%
Resto	94	75,81%	51,61%	396	69,35%	29,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

