



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



MAYO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mercado nacional sigue en una muy buena racha, obteniendo este mes un nuevo crecimiento, por encima del 18% con más de 110.000 unidades. Es una noticia positiva que las ventas mantengan este ritmo. Por un lado, por la renovación del parque, que ya no viene dada por los diésel y gasolina, sino por los híbridos convencionales y electrificados. Y, por otra parte, por el incremento de las ventas de vehículos electrificados que permiten seguir avanzando en el objetivo de reducción de emisiones. Una vez más, el empuje tanto de las ventas de la zona DANA en Valencia y el fuerte crecimiento del mercado electrificado, que en mayo alcanza su récord de ventas con cerca del 20% del mercado, son las que están motivando este crecimiento. La recuperación del mercado nacional es un objetivo pendiente desde 2019, y muy necesaria para avanzar en la doble dirección de descarbonización y de aumentar la seguridad vial. Como país no podemos resignarnos a tener un parque envejecido e inseguro, y renunciar a las nuevas tecnologías que, en descarbonización, pero también en sistemas de ayuda a la conducción, aportan los nuevos modelos. Hemos de consolidar y profundizar en este buen momento”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “mayo ha dejado un balance positivo para el automóvil, con todos los canales creciendo en matriculaciones. Destaca el canal particular —el de las familias, atendido por los concesionarios— y el de alquiladores, muy vinculado al buen comportamiento del turismo.

La Comunidad Valenciana sigue teniendo un impacto positivo en las cifras, a medida que se sustituyen los vehículos dañados por la DANA, y los planes de renovación del parque que ya están activos en varias regiones también están ayudando.

Lo más destacable del mes es que los vehículos electrificados ya suponen el 20% del total. La oferta está conectando con la demanda y marcas y concesionarios están acertando. Ahora es el turno de las administraciones: activar cuanto antes el Plan MOVES 2025 será clave para no frenar esta evolución”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mes pasado cerró por encima de las 100.000 unidades matriculadas; algo que no veíamos en un mes de mayo desde 2019. De esta forma, el mercado continúa en ascenso y acumula nueve meses seguidos en positivo, debido, en buena parte, a la demanda derivada de la necesidad de reemplazar los vehículos siniestrados por la DANA. Destaca también el buen comportamiento que están teniendo los vehículos electrificados en detrimento de los combustión tradicional, una tendencia que irá al alza impulsada por medidas como los certificados de ahorro energético que, gracias a los acuerdos de las marcas con las compañías de energía, permiten al comprador de estos modelos eléctricos beneficiarse de bonificaciones en el precio de adquisición; unas bonificaciones que además son compatibles con el resto de incentivos actualmente en vigor como pueden ser los del plan Moves. En este contexto, las previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, situándonos ligeramente por encima del ejercicio 2024”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.097	945	16,08%	4.788	4.800	-0,25%
Particular	803	742	8,22%	3.527	3.727	-5,37%
Empresa	286	203	40,89%	1.226	1.061	15,55%
Rac	8	0	—	35	12	191,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	253	23,06%	-28,13%	1.137	23,75%	-33,39%
Diesel	67	6,11%	-14,10%	254	5,30%	-38,94%
Resto	777	70,83%	50,87%	3.397	70,95%	26,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	389	282	37,94%	1.575	1.492	5,56%
Particular	171	152	12,50%	849	939	-9,58%
Empresa	213	129	65,12%	720	547	31,63%
Rac	5	1	400,00%	6	6	0,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	15,17%	-15,71%	304	19,30%	-24,00%
Diesel	11	2,83%	-64,52%	115	7,30%	-28,57%
Resto	319	82,01%	76,24%	1.156	73,40%	24,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	262	277	-5,42%	1.286	1.323	-2,80%
Particular	189	202	-6,44%	950	972	-2,26%
Empresa	73	68	7,35%	334	313	6,71%
Rac	0	7	-100,00%	2	38	-94,74%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	66	25,19%	-29,03%	343	26,67%	-24,28%
Diesel	9	3,44%	-60,87%	69	5,37%	-46,09%
Resto	187	71,37%	16,15%	874	67,96%	17,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

MAYO 2025

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	824	676	21,89%	3.657	3.621	0,99%
Particular	580	502	15,54%	2.767	2.721	1,69%
Empresa	244	173	41,04%	887	895	-0,89%
Rac	0	1	-100,00%	3	5	-40,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	184	22,33%	-24,59%	838	22,91%	-33,23%
Diesel	48	5,83%	-25,00%	163	4,46%	-56,65%
Resto	592	71,84%	60,87%	2.656	72,63%	33,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

