



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



ABRIL 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “el mes de abril vuelve a cerrar en positivo, con un incremento del 7%, a pesar de haber contado este año con semana santa en este cuarto mes del año. El mercado encadena ya ocho meses consecutivos al alza que, a día de hoy, nos permiten ser optimistas en volver a superar el millón de unidades vendidas este año. El gran apagón no ha tenido repercusión en el mercado, ya que las unidades que no se matricularon ese día se realizaron en días posteriores. El empuje de las ventas en la Comunidad Valencia por las ayudas del plan Reinicia Auto+ para los vehículos afectados por la DANA siguen siendo un importante estímulo para el mercado. Y, por otro lado, la entrada, de nuevo, del plan MOVES, está permitiendo un notable incremento del mercado electrificado, que ya alcanza el 16% de las ventas del mes. Ambos están siendo importantes factores para explicar este incremento mensual, que ya sitúan a 2025 un 12% por encima del año anterior”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones de vehículos del mes de abril vuelven a arrojar un incremento, lo cual nos ha llevado a mejorar nuestra revisión de cierre de ejercicio, que estaría ahora mismo en 1.050.000 unidades. Hay tres circunstancias que explican este buen comportamiento del mercado.

En primer lugar, el fuerte incremento de las ventas de vehículos electrificados, manteniendo la tendencia que hemos visto en meses anteriores, y que nos acercan a ese objetivo que tenemos como sector de que el 25% de las matriculaciones de este año sean ya de esos vehículos electrificados, lo cual nos acerca también, al mismo tiempo, a las cifras que hay en la Unión Europea.

En segundo lugar, y no podemos olvidarlo, el buen comportamiento del mercado en la Comunidad Valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA van recuperando su movilidad. Y, en tercer lugar, y muy importante, los planes de renovación del parque, que están operativos ya en muchas comunidades autónomas, están aportando al mercado, particularmente en el País Vasco, cuyo plan se puso en marcha el mes pasado y que ha permitido también ese incremento de las matriculaciones”

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mercado continúa su tendencia al alza en abril y acumula ocho meses seguidos en positivo. Destaca el buen comportamiento de la Comunidad Valenciana, como consecuencia del Reinicia Auto+, y también de Euskadi, con la puesta en marcha de su plan de incentivo a la demanda “Vehículos de Menos Emisiones”, que apoya tanto modelos electrificados como de combustión. El apagón que dejó a España a oscuras en el mediodía del pasado 28 de abril no ha tenido impacto significativo en el comportamiento mensual, dado que los coches que se dejaron de matricular ese día se tramitaron en los días posteriores. Además, si bien el efecto estacional de la Semana Santa,

que el año pasado cayó en marzo, nos deja menos días hábiles en el cómputo de este mes de abril, lo cierto es que alcanzamos un volumen cercano a nuestro mercado natural y crecemos a doble dígito en el acumulado del año. En este contexto, nuestras previsiones apuntan a que volveremos a superar el millón de unidades a cierre de 2025, con el híbrido no enchufable como principal protagonista”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	699	637	9,73%	2.715	2.524	7,57%
Particular	524	489	7,16%	2.042	1.862	9,67%
Empresa	175	142	23,24%	671	643	4,35%
Rac	0	6	-100,00%	2	19	-89,47%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	192	27,47%	-17,60%	815	30,02%	-11,41%
Diesel	36	5,15%	-46,27%	162	5,97%	-39,78%
Resto	471	67,38%	39,76%	1.738	64,01%	30,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.263	1.387	-8,94%	5.238	5.036	4,01%
Particular	1.012	1.116	-9,32%	4.190	4.031	3,94%
Empresa	249	268	-7,09%	1.034	998	3,61%
Rac	2	3	-33,33%	14	7	100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	505	39,98%	-27,65%	2.126	40,59%	-12,22%
Diesel	48	3,80%	-52,94%	216	4,12%	-43,31%
Resto	710	56,22%	20,95%	2.896	55,29%	29,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	535	560	-4,46%	2.107	2.201	-4,27%
Particular	386	426	-9,39%	1.525	1.557	-2,06%
Empresa	149	134	11,19%	558	626	-10,86%
Rac	0	0	--	24	18	33,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	143	26,73%	-45,00%	631	29,95%	-32,59%
Diesel	25	4,67%	-51,92%	95	4,51%	-52,74%
Resto	367	68,60%	47,98%	1.381	65,54%	29,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	804	692	16,18%	3.197	2.630	21,56%
Particular	687	587	17,04%	2.669	2.123	25,72%
Empresa	117	102	14,71%	526	487	8,01%
Rac	0	3	-100,00%	2	20	-90,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	191	23,76%	-25,68%	918	28,71%	-9,02%
Diesel	15	1,87%	-74,14%	109	3,41%	-51,34%
Resto	598	74,38%	58,62%	2.170	67,88%	55,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	356	385	-7,53%	1.549	1.486	4,24%
Particular	270	315	-14,29%	1.231	1.154	6,67%
Empresa	86	70	22,86%	318	331	-3,93%
Rac	0	0	--	0	1	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	114	32,02%	-34,10%	533	34,41%	-20,45%
Diesel	12	3,37%	-65,71%	76	4,91%	-44,93%
Resto	230	64,61%	29,94%	940	60,68%	38,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	363	344	5,52%	1.498	1.301	15,14%
Particular	277	283	-2,12%	1.177	1.029	14,38%
Empresa	86	61	40,98%	319	269	18,59%
Rac	0	0	--	2	3	-33,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	99	27,27%	-25,56%	438	29,24%	-7,20%
Diesel	22	6,06%	-29,03%	86	5,74%	-33,85%
Resto	242	66,67%	34,44%	974	65,02%	39,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.366	2.216	6,77%	9.058	8.126	11,47%
Particular	1.261	1.308	-3,59%	5.279	4.953	6,58%
Empresa	707	596	18,62%	2.586	2.198	17,65%
Rac	398	312	27,56%	1.193	975	22,36%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	816	34,49%	-14,11%	2.704	29,85%	-16,36%
Diesel	70	2,96%	-26,32%	295	3,26%	-41,24%
Resto	1.480	62,55%	26,39%	6.059	66,89%	37,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ABRIL 2025

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.631	1.599	2,00%	6.842	6.377	7,29%
Particular	1.266	1.165	8,67%	5.229	4.774	9,53%
Empresa	359	406	-11,58%	1.591	1.555	2,32%
Rac	6	28	-78,57%	22	48	-54,17%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	549	33,66%	-16,18%	2.399	35,06%	-12,54%
Diesel	98	6,01%	-42,01%	337	4,93%	-37,36%
Resto	984	60,33%	26,97%	4.106	60,01%	32,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

