



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



MARZO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “marzo ha sido un mes muy positivo para el mercado con un crecimiento del 23,2%. Cerramos un primer trimestre del año con un alza significativa del 14% en el que también han incidido los 15.025 turismos que se han comprado para reemplazar los siniestrados por la DANA en la provincia de Valencia. El Plan Reinicia Auto+ mejora su agilidad en la tramitación de los expedientes a través de su plataforma digital, lo que acelera la llegada de las ayudas a la compra de nuevos vehículos. Si miramos a las tecnologías ya no es prácticamente noticia que los híbridos sean los más elegidos, mientras que los eléctricos y los híbridos enchufables ascienden hasta el 14,1%, a pesar de que hasta hoy no había ayudas públicas a la compra. Desde ANFAC, agradecemos el esfuerzo hecho por el Gobierno para renovar el plan MOVES durante todo 2025 con carácter retroactivo. Si le añadimos también planes como el anunciado por el País Vasco la semana pasada y que entra en vigor también hoy, creemos que se producirá un importante estímulo a la demanda y, sobre todo, contribuirán a eliminar de las carreteras vehículos de más de 20 años y reforzar el mercado interno”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “El incremento de las matriculaciones en este primer trimestre se debe, principalmente, al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados. Aunque muchas de estas operaciones se cerraron a finales del año pasado, su contabilización en el arranque de 2025 ha permitido a los fabricantes avanzar en el cumplimiento de los objetivos de emisiones de CO₂ fijados por la Unión Europea, evitando así posibles sanciones millonarias.

La renovación del Plan Moves y de la deducción del 15% en el IRPF a la compra de vehículos eléctricos, anunciadas hoy, llega en un momento clave para mantener el dinamismo del mercado visto en este primer trimestre y, sobre todo, para aportar certidumbre al cliente final. Con un presupuesto de 400 millones de euros, vigencia hasta el 31 de diciembre y carácter retroactivo desde el 1 de enero, el plan ofrece el marco de seguridad necesario para impulsar la demanda. Desde los concesionarios ya estábamos detectando una caída del 50% en los pedidos de vehículos electrificados, precisamente por la falta de visibilidad sobre las ayudas. Esta renovación, por tanto, es una excelente noticia tanto para los consumidores como para el conjunto del sector”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “las ventas de turismos nuevos cierran el primer trimestre en positivo y lo hacen con un mes de marzo que supera las 100.000 unidades por primera vez en lo que llevamos de año. Hay que tener en cuenta que el efecto calendario nos permite contabilizar un día laborable más que en marzo del año pasado; circunstancia que favorece la comparativa y nos permite estrechar la brecha con respecto a los niveles prepandemia. La esperada reactivación del MOVES con carácter retroactivo es una buena noticia para mantener la inercia del mercado en los próximos meses, si bien es necesaria la puesta en marcha de un plan nacional de ayudas directas que facilite el acceso de todas las rentas a vehículos eficientes y contribuya a renovar un parque automovilístico que no para de envejecer, situándose ya en los 14,5 años de media”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

MARZO 2025

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	336	352	-4,55%	977	1.020	-4,22%
Particular	219	168	30,36%	613	531	15,44%
Empresa	117	183	-36,07%	357	482	-25,93%
Rac	0	1	-100,00%	7	7	0,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	78	23,21%	-52,44%	257	26,31%	-41,59%
Diesel	23	6,85%	-42,50%	92	9,42%	-17,12%
Resto	235	69,94%	58,78%	628	64,28%	33,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

MARZO 2025

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	388	364	6,59%	1.061	1.041	1,92%
Particular	290	280	3,57%	811	827	-1,93%
Empresa	98	84	16,67%	250	212	17,92%
Rac	0	0	-	0	2	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	23,97%	-32,12%	326	30,73%	-14,66%
Diesel	9	2,32%	-66,67%	39	3,68%	-49,35%
Resto	286	73,71%	43,00%	696	65,60%	19,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

MARZO 2025

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	132	104	26,92%	351	327	7,34%
Particular	103	79	30,38%	265	261	1,53%
Empresa	29	25	16,00%	86	65	32,31%
Rac	0	0	—	0	1	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	41	31,06%	46,43%	92	26,21%	10,84%
Diesel	5	3,79%	-64,29%	18	5,13%	-47,06%
Resto	86	65,15%	38,71%	241	68,66%	14,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

MARZO 2025

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	339	308	10,06%	946	844	12,09%
Particular	287	250	14,80%	763	684	11,55%
Empresa	52	58	-10,34%	182	158	15,19%
Rac	0	0	—	1	2	-50,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	68	20,06%	-18,07%	220	23,26%	-7,95%
Diesel	11	3,24%	-38,89%	29	3,07%	-35,56%
Resto	260	76,70%	25,60%	697	73,68%	24,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

MARZO 2025

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	924	1.049	-11,92%	2.531	2.782	-9,02%
Particular	555	437	27,00%	1.436	1.391	3,24%
Empresa	368	610	-39,67%	1.093	1.378	-20,68%
Rac	1	2	-50,00%	2	13	-84,62%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	179	19,37%	-28,40%	524	20,70%	-43,96%
Diesel	33	3,57%	-25,00%	132	5,22%	-34,65%
Resto	712	77,06%	-5,70%	1.875	74,08%	13,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

