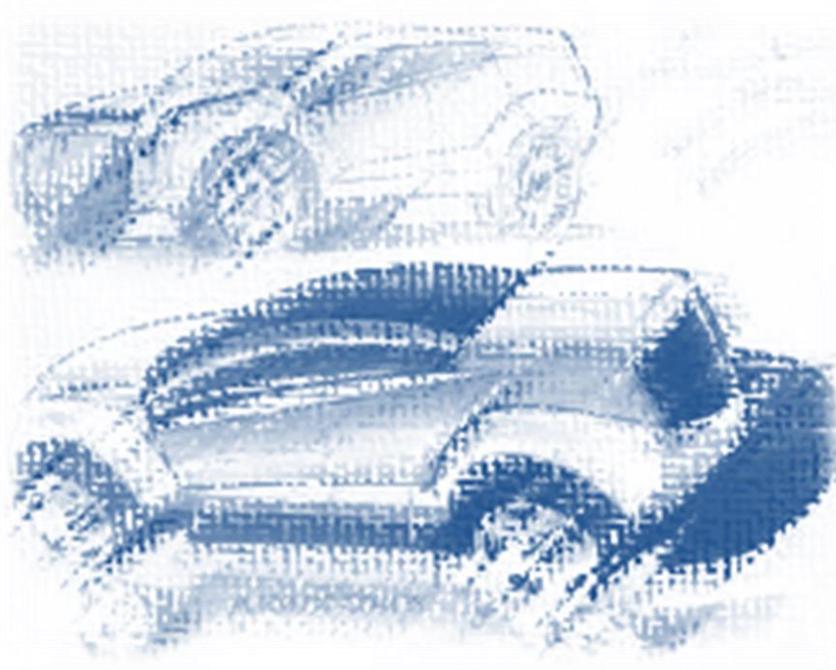




FACONAUTO



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

ANDALUCÍA



OCTUBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “octubre cierra con un crecimiento a doble dígito que mejora las previsiones. Con las cifras del mes pasado podemos pensar que si en noviembre y diciembre se mantiene el ritmo de crecimiento podríamos superar las 940.000 unidades. Un dato que mejora el nefasto 2022 donde apenas se vendieron 813.000 turismos pero que no logra superar la barrera del millón de unidades. España, por su población y nivel de renta, ha de tener un mercado anual por encima de ese millón de unidades para mantener el empleo en el sector de automoción. Buena noticia ha sido el mes pasado también el comportamiento de las ventas de comerciales e industriales, señal de que la actividad económica avanza a pesar de contar con la incertidumbre que provoca tener un Gobierno en funciones. Esperemos que una decisión del BCE de no seguir elevando los tipos de interés anime también al comprador particular a seguir sustituyendo sus viejos vehículos por unos nuevos y así bajar nuestra media de edad del parque que ya supera los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en el mes de octubre se ha visto muy favorecido por el hecho de que hay más stock en los concesionarios, hay más vehículos disponibles, lo que explica este incremento de las matriculaciones. En paralelo, tanto marcas como concesionarios están siendo más ambiciosos con sus campañas hacia el cliente final y esto, lógicamente, está moviendo la demanda. Lo previsible es que la buena tendencia en las matriculaciones que hemos visto en octubre se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, que tradicionalmente son muy buenos desde el punto de vista comercial, y esto nos llevaría a superar con holgura las 950.000 matriculaciones en el presente ejercicio. Si hablamos específicamente de vehículos eléctricos, de aquí a final de año se va a abrir una buena oportunidad para adquirirlos, ya que el MOVES III finaliza el 31 de diciembre sin visos de que haya una renovación, con lo cual aquellas familias, aquellas empresas, aquellos particulares que quieran cambiar a un vehículo eléctrico tienen la oportunidad ahora ya que se van a ver favorecidos por las ayudas del MOVES III”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron a doble dígito en octubre. Estamos hablando de diez meses seguidos al alza, si bien no hay que perder de vista que seguimos todavía alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. El descenso de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés tiene un efecto positivo en el canal de particulares, que está concentrando casi la mitad del volumen de las ventas, tirando del mercado. Según las previsiones que manejamos, el año cerrará por encima de las 900.000 unidades



FACONAUTO



matriculadas y, como preveíamos, no será hasta 2024 cuando superemos la barrera psicológica del millón de unidades”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	721	579	24,53%	6.534	5.655	15,54%
Particular	561	431	30,16%	4.909	4.149	18,32%
Empresa	160	144	11,11%	1.590	1.435	10,80%
Rac	0	4	-100,00%	35	71	-50,70%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	269	37,31%	17,98%	2.510	38,41%	3,93%
Diesel	74	10,26%	-36,75%	927	14,19%	-9,82%
Resto	378	52,43%	61,54%	3.097	47,40%	40,01%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.315	1.166	12,78%	12.351	10.477	17,89%
Particular	1.092	946	15,43%	9.976	8.454	18,00%
Empresa	221	213	3,76%	2.355	1.992	18,22%
Rac	2	7	-71,43%	20	31	-35,48%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	601	45,70%	-5,50%	6.302	51,02%	18,95%
Diesel	105	7,98%	-30,92%	1.179	9,55%	-23,69%
Resto	609	46,31%	61,11%	4.870	39,43%	34,01%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	581	455	27,69%	5.396	4.874	10,71%
Particular	397	312	27,24%	3.796	3.333	13,89%
Empresa	177	126	40,48%	1.549	1.486	4,24%
Rac	7	17	-58,82%	51	55	-7,27%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	281	48,36%	32,55%	2.424	44,92%	8,21%
Diesel	70	12,05%	-21,35%	678	12,56%	-26,54%
Resto	230	39,59%	49,35%	2.294	42,51%	34,07%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	751	634	18,45%	6.962	6.172	12,80%
Particular	615	511	20,35%	5.552	4.819	15,21%
Empresa	134	123	8,94%	1.373	1.310	4,81%
Rac	2	0	--	37	43	-13,95%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	280	37,28%	2,56%	2.991	42,96%	12,40%
Diesel	58	7,72%	-42,00%	705	10,13%	-33,24%
Resto	413	54,99%	58,24%	3.266	46,91%	33,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	420	357	17,65%	3.595	3.391	6,02%
Particular	345	270	27,78%	2.884	2.767	4,23%
Empresa	75	86	-12,79%	689	599	15,03%
Rac	0	1	-100,00%	22	25	-12,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	194	46,19%	10,86%	1.658	46,12%	0,67%
Diesel	44	10,48%	-22,81%	397	11,04%	-27,02%
Resto	182	43,33%	45,60%	1.540	42,84%	28,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	349	316	10,44%	3.325	3.329	-0,12%
Particular	276	246	12,20%	2.724	2.666	2,18%
Empresa	73	70	4,29%	587	654	-10,24%
Rac	0	0	--	14	9	55,56%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	155	44,41%	6,16%	1.385	41,65%	-1,07%
Diesel	36	10,32%	-16,28%	397	11,94%	-35,24%
Resto	158	45,27%	24,41%	1.543	46,41%	17,25%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.935	1.748	10,70%	19.234	18.305	5,08%
Particular	1.350	1.156	16,78%	12.051	10.613	13,55%
Empresa	527	542	-2,77%	5.326	5.917	-9,99%
Rac	58	50	16,00%	1.857	1.775	4,62%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	685	35,40%	-15,01%	8.467	44,02%	-4,10%
Diesel	200	10,34%	-0,50%	1.531	7,96%	-35,18%
Resto	1.050	54,26%	41,70%	9.236	48,02%	29,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.893	1.436	31,82%	16.595	14.551	14,05%
Particular	1.353	1.032	31,10%	12.066	10.468	15,27%
Empresa	525	353	48,73%	4.280	3.740	14,44%
Rac	15	51	-70,59%	249	343	-27,41%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	850	44,90%	22,83%	7.892	47,56%	13,73%
Diesel	214	11,30%	4,39%	1.696	10,22%	-27,37%
Resto	829	43,79%	53,80%	7.007	42,22%	32,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

