



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



OCTUBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre cierra con un crecimiento a doble dígito que mejora las previsiones. Con las cifras del mes pasado podemos pensar que si en noviembre y diciembre se mantiene el ritmo de crecimiento podríamos superar las 940.000 unidades. Un dato que mejora el nefasto 2022 donde apenas se vendieron 813.000 turismos pero que no logra superar la barrera del millón de unidades. España, por su población y nivel de renta, ha de tener un mercado anual por encima de ese millón de unidades para mantener el empleo en el sector de automoción. Buena noticia ha sido el mes pasado también el comportamiento de las ventas de comerciales e industriales, señal de que la actividad económica avanza a pesar de contar con la incertidumbre que provoca tener un Gobierno en funciones. Esperemos que una decisión del BCE de no seguir elevando los tipos de interés anime también al comprador particular a seguir sustituyendo sus viejos vehículos por unos nuevos y así bajar nuestra media de edad del parque que ya supera los 14 años de antigüedad".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el mercado de la automoción en el mes de octubre se ha visto muy favorecido por el hecho de que hay más stock en los concesionarios, hay más vehículos disponibles, lo que explica este incremento de las matriculaciones. En paralelo, tanto marcas como concesionarios están siendo más ambiciosos con sus campañas hacia el cliente final y esto, lógicamente, está moviendo la demanda. Lo previsible es que la buena tendencia en las matriculaciones que hemos visto en octubre se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, que tradicionalmente son muy buenos desde el punto de vista comercial, y esto nos llevaría a superar con holgura las 950.000 matriculaciones en el presente ejercicio. Si hablamos específicamente de vehículos eléctricos, de aquí a final de año se va a abrir una buena oportunidad para adquirirlos, ya que el MOVES III finaliza el 31 de diciembre sin visos de que haya una renovación, con lo cual aquellas familias, aquellas empresas, aquellos particulares que quieran cambiar a un vehículo eléctrico tienen la oportunidad ahora ya que se van a ver favorecidos por las ayudas del MOVES III".

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, "las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron a doble dígito en octubre. Estamos hablando de diez meses seguidos al alza, si bien no hay que perder de vista que seguimos todavía alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. El descenso de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés tiene un efecto positivo en el canal de particulares, que está concentrando casi la mitad del volumen de las ventas, tirando del mercado. Según las previsiones que manejamos, el año cerrará por encima de las 900.000 unidades

matriculadas y, como preveíamos, no será hasta 2024 cuando superemos la barrera psicológica del millón de unidades".

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	347	456	-23,90%	3.907	3.611	8,20%
Particular	211	200	5,50%	1.958	1.865	4,99%
Empresa	130	248	-47,58%	1.917	1.682	13,97%
Rac	6	8	-25,00%	32	64	-50,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	136	39,19%	-7,48%	1.571	40,21%	8,34%
Diesel	31	8,93%	-67,71%	384	9,83%	-35,89%
Resto	180	51,87%	-15,49%	1.952	49,96%	24,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	362	301	20,27%	3.284	2.939	11,74%
Particular	298	221	34,84%	2.525	2.203	14,62%
Empresa	64	78	-17,95%	754	704	7,10%
Rac	0	2	-100,00%	5	32	-84,38%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	169	46,69%	26,12%	1.443	43,94%	5,71%
Diesel	25	6,91%	-37,50%	338	10,29%	-22,65%
Resto	168	46,41%	32,28%	1.503	45,77%	32,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	158	131	20,61%	1.253	1.226	2,20%
Particular	122	85	43,53%	919	841	9,27%
Empresa	36	46	-21,74%	333	382	-12,83%
Rac	0	0	--	1	3	-66,67%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	70	44,30%	59,09%	504	40,22%	4,13%
Diesel	13	8,23%	-40,91%	153	12,21%	-47,06%
Resto	75	47,47%	15,38%	596	47,57%	31,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	289	267	8,24%	2.614	2.166	20,68%
Particular	227	218	4,13%	2.061	1.619	27,30%
Empresa	62	49	26,53%	553	538	2,79%
Rac	0	0	--	0	9	-100,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	112	38,75%	23,08%	1.005	38,45%	20,36%
Diesel	22	7,61%	-56,86%	274	10,48%	-23,03%
Resto	155	53,63%	24,00%	1.335	51,07%	36,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	2.066	845	144,50%	10.863	8.066	34,68%
Particular	475	384	23,70%	4.147	3.768	10,06%
Empresa	1.589	453	250,77%	6.660	4.166	59,87%
Rac	2	8	-75,00%	56	132	-57,58%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.175	56,87%	218,43%	5.198	47,85%	66,02%
Diesel	333	16,12%	131,25%	1.486	13,68%	-21,29%
Resto	558	27,01%	68,07%	4.179	38,47%	37,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

