



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# CASTILLA y LEÓN



**OCTUBRE 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “octubre cierra con un crecimiento a doble dígito que mejora las previsiones. Con las cifras del mes pasado podemos pensar que si en noviembre y diciembre se mantiene el ritmo de crecimiento podríamos superar las 940.000 unidades. Un dato que mejora el nefasto 2022 donde apenas se vendieron 813.000 turismos pero que no logra superar la barrera del millón de unidades. España, por su población y nivel de renta, ha de tener un mercado anual por encima de ese millón de unidades para mantener el empleo en el sector de automoción. Buena noticia ha sido el mes pasado también el comportamiento de las ventas de comerciales e industriales, señal de que la actividad económica avanza a pesar de contar con la incertidumbre que provoca tener un Gobierno en funciones. Esperemos que una decisión del BCE de no seguir elevando los tipos de interés anime también al comprador particular a seguir sustituyendo sus viejos vehículos por unos nuevos y así bajar nuestra media de edad del parque que ya supera los 14 años de antigüedad”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “el mercado de la automoción en el mes de octubre se ha visto muy favorecido por el hecho de que hay más stock en los concesionarios, hay más vehículos disponibles, lo que explica este incremento de las matriculaciones. En paralelo, tanto marcas como concesionarios están siendo más ambiciosos con sus campañas hacia el cliente final y esto, lógicamente, está moviendo la demanda. Lo previsible es que la buena tendencia en las matriculaciones que hemos visto en octubre se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, que tradicionalmente son muy buenos desde el punto de vista comercial, y esto nos llevaría a superar con holgura las 950.000 matriculaciones en el presente ejercicio. Si hablamos específicamente de vehículos eléctricos, de aquí a final de año se va a abrir una buena oportunidad para adquirirlos, ya que el MOVES III finaliza el 31 de diciembre sin visos de que haya una renovación, con lo cual aquellas familias, aquellas empresas, aquellos particulares que quieran cambiar a un vehículo eléctrico tienen la oportunidad ahora ya que se van a ver favorecidos por las ayudas del MOVES III”.

**Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron a doble dígito en octubre. Estamos hablando de diez meses seguidos al alza, si bien no hay que perder de vista que seguimos todavía alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. El descenso de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés tiene un efecto positivo en el canal de particulares, que está concentrando casi la mitad del volumen de las ventas, tirando del mercado. Según las previsiones que manejamos, el año cerrará por encima de las 900.000 unidades

matriculadas y, como preveíamos, no será hasta 2024 cuando superemos la barrera psicológica del millón de unidades".

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	122	110	10,91%	1.162	1.045	11,20%
Particular	87	81	7,41%	823	732	12,43%
Empresa	35	29	20,69%	339	313	8,31%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	34	27,87%	-15,00%	409	35,20%	8,20%
Diesel	5	4,10%	-64,29%	108	9,29%	-26,03%
Resto	83	68,03%	48,21%	645	55,51%	23,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	327	285	14,74%	2.990	2.574	16,16%
Particular	210	198	6,06%	2.054	1.715	19,77%
Empresa	117	86	36,05%	910	828	9,90%
Rac	0	1	-100,00%	26	31	-16,13%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	115	35,17%	-1,71%	1.171	39,16%	12,16%
Diesel	30	9,17%	-16,67%	293	9,80%	-23,70%
Resto	182	55,66%	37,88%	1.526	51,04%	33,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	403	300	34,33%	3.652	3.035	20,33%
Particular	270	199	35,68%	2.628	2.063	27,39%
Empresa	132	76	73,68%	950	823	15,43%
Rac	1	25	-96,00%	74	149	-50,34%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	156	38,71%	40,54%	1.429	39,13%	19,08%
Diesel	36	8,93%	-21,74%	412	11,28%	-15,23%
Resto	211	52,36%	47,55%	1.811	49,59%	34,25%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	105	99	6,06%	1.121	1.140	-1,67%
Particular	80	68	17,65%	767	696	10,20%
Empresa	25	31	-19,35%	353	442	-20,14%
Rac	0	0	--	1	2	-50,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	29,52%	-16,22%	423	37,73%	3,17%
Diesel	13	12,38%	-45,83%	143	12,76%	-43,03%
Resto	61	58,10%	60,53%	555	49,51%	15,87%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	256	200	28,00%	2.313	2.197	5,28%
Particular	161	127	26,77%	1.597	1.463	9,16%
Empresa	95	72	31,94%	701	675	3,85%
Rac	0	1	-100,00%	15	59	-74,58%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	97	37,89%	51,56%	886	38,31%	7,92%
Diesel	31	12,11%	24,00%	275	11,89%	-31,25%
Resto	128	50,00%	15,32%	1.152	49,81%	18,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	122	111	9,91%	1.127	977	15,35%
Particular	82	76	7,89%	773	689	12,19%
Empresa	40	35	14,29%	354	288	22,92%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	37	30,33%	-21,28%	388	34,43%	-1,27%
Diesel	11	9,02%	-35,29%	125	11,09%	-18,30%
Resto	74	60,66%	57,45%	614	54,48%	42,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	74	76	-2,63%	701	627	11,80%
Particular	51	43	18,60%	436	409	6,60%
Empresa	23	30	-23,33%	263	215	22,33%
Rac	0	3	-100,00%	2	3	-33,33%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	27,03%	-20,00%	235	33,52%	-4,86%
Diesel	13	17,57%	-7,14%	94	13,41%	-11,32%
Resto	41	55,41%	10,81%	372	53,07%	35,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	459	397	15,62%	4.478	3.845	16,46%
Particular	345	268	28,73%	3.228	2.736	17,98%
Empresa	114	128	-10,94%	1.239	1.092	13,46%
Rac	0	1	-100,00%	11	17	-35,29%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	127	27,67%	-3,05%	1.374	30,68%	-0,79%
Diesel	37	8,06%	-38,33%	364	8,13%	-32,59%
Resto	295	64,27%	43,20%	2.740	61,19%	42,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	118	105	12,38%	1.129	1.022	10,47%
Particular	88	62	41,94%	816	732	11,48%
Empresa	30	43	-30,23%	313	290	7,93%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	30,51%	0,00%	410	36,32%	-1,91%
Diesel	13	11,02%	-7,14%	147	13,02%	-8,13%
Resto	69	58,47%	25,45%	572	50,66%	28,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

