



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



OCTUBRE 2023

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “octubre cierra con un crecimiento a doble dígito que mejora las previsiones. Con las cifras del mes pasado podemos pensar que si en noviembre y diciembre se mantiene el ritmo de crecimiento podríamos superar las 940.000 unidades. Un dato que mejora el nefasto 2022 donde apenas se vendieron 813.000 turismos pero que no logra superar la barrera del millón de unidades. España, por su población y nivel de renta, ha de tener un mercado anual por encima de ese millón de unidades para mantener el empleo en el sector de automoción. Buena noticia ha sido el mes pasado también el comportamiento de las ventas de comerciales e industriales, señal de que la actividad económica avanza a pesar de contar con la incertidumbre que provoca tener un Gobierno en funciones. Esperemos que una decisión del BCE de no seguir elevando los tipos de interés anime también al comprador particular a seguir sustituyendo sus viejos vehículos por unos nuevos y así bajar nuestra media de edad del parque que ya supera los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en el mes de octubre se ha visto muy favorecido por el hecho de que hay más stock en los concesionarios, hay más vehículos disponibles, lo que explica este incremento de las matriculaciones. En paralelo, tanto marcas como concesionarios están siendo más ambiciosos con sus campañas hacia el cliente final y esto, lógicamente, está moviendo la demanda. Lo previsible es que la buena tendencia en las matriculaciones que hemos visto en octubre se mantenga en los meses de noviembre y diciembre, que tradicionalmente son muy buenos desde el punto de vista comercial, y esto nos llevaría a superar con holgura las 950.000 matriculaciones en el presente ejercicio. Si hablamos específicamente de vehículos eléctricos, de aquí a final de año se va a abrir una buena oportunidad para adquirirlos, ya que el MOVES III finaliza el 31 de diciembre sin visos de que haya una renovación, con lo cual aquellas familias, aquellas empresas, aquellos particulares que quieran cambiar a un vehículo eléctrico tienen la oportunidad ahora ya que se van a ver favorecidos por las ayudas del MOVES III”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones de turismos y todoterrenos crecieron a doble dígito en octubre. Estamos hablando de diez meses seguidos al alza, si bien no hay que perder de vista que seguimos todavía alrededor de un 20% por debajo de los niveles prepandemia. El descenso de la inflación y el freno a la subida de los tipos de interés tiene un efecto positivo en el canal de particulares, que está concentrando casi la mitad del volumen de las ventas, tirando del mercado. Según las previsiones que manejamos, el año cerrará por encima de las 900.000 unidades

matriculadas y, como preveíamos, no será hasta 2024 cuando superemos la barrera psicológica del millón de unidades".

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	7.996	6.404	24,86%	72.038	60.968	18,16%
Particular	5.264	4.094	28,58%	45.510	39.477	15,28%
Empresa	2.453	2.013	21,86%	23.273	19.424	19,82%
Rac	279	297	-6,06%	3.255	2.067	57,47%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.883	36,06%	12,44%	29.046	40,32%	13,24%
Diesel	497	6,22%	-15,04%	5.580	7,75%	-7,08%
Resto	4.616	57,73%	41,81%	37.412	51,93%	27,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.079	914	18,05%	9.546	8.531	11,90%
Particular	874	644	35,71%	7.413	6.403	15,77%
Empresa	200	240	-16,67%	2.082	2.060	1,07%
Rac	5	30	-83,33%	51	68	-25,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	402	37,26%	-2,19%	4.049	42,42%	4,22%
Diesel	62	5,75%	-27,06%	712	7,46%	-14,01%
Resto	615	57,00%	47,13%	4.785	50,13%	25,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	523	435	20,23%	4.840	4.160	16,35%
Particular	341	270	26,30%	3.079	2.754	11,80%
Empresa	182	150	21,33%	1.710	1.341	27,52%
Rac	0	15	-100,00%	51	65	-21,54%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	173	33,08%	2,37%	1.887	38,99%	17,86%
Diesel	62	11,85%	-4,62%	676	13,97%	-9,99%
Resto	288	55,07%	43,28%	2.277	47,05%	25,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

OCTUBRE 2023

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.233	1.062	16,10%	10.670	9.195	16,04%
Particular	910	716	27,09%	7.325	6.088	20,32%
Empresa	323	284	13,73%	2.996	2.302	30,15%
Rac	0	62	-100,00%	349	805	-56,65%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	548	44,44%	-0,36%	5.229	49,01%	19,71%
Diesel	109	8,84%	4,81%	725	6,79%	-33,36%
Resto	576	46,72%	41,18%	4.716	44,20%	26,13%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

