



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



SEPTIEMBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “septiembre cierra con un ligero aumento en las ventas de turismos a pesar de tener un día hábil menos que en el mismo mes de 2022. Todos los meses del año han cerrado en positivo. Pero no menos cierto es que la incertidumbre política, un escenario elevado de tipos de interés han hecho mella en el volumen. Un mercado con cerca de 70.000 unidades para un mes como septiembre no es una gran cifra. De todas formas, el año continúa siendo positivo con un alza del 18,5%. Con estos datos y persistiendo una inflación al alza, no somos optimistas para conseguir alcanzar las 950.000 unidades previstas como cierre de año”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones del mes de septiembre nos dejan un mercado estable y ésta, quizá, es la mejor noticia si tenemos en cuenta que el consumo arrastra las mismas dificultades que hace meses, principalmente, el incremento en los tipos de interés. Si estas dificultades se mantienen, ¿por qué está creciendo el mercado en el ejercicio? Porque hay más stock en los concesionarios, se ha regularizado la entrada de coches a las concesiones, y esto, lógicamente, se traduce en matriculaciones. De cara al tramo final del ejercicio, el hecho de que haya más stock en los concesionarios, de que haya más coches disponibles, va a abrir buenas oportunidades para los compradores en el último trimestre, pero no será suficiente como para que nosotros cambiemos nuestra previsión de cierre que mantenemos entre las 930.000 y 940.000 unidades matriculadas”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones de turismos han atravesado su particular cuesta de septiembre, si bien, antes de anticipar un cambio de tendencia, hay que detenerse en varios aspectos: por un lado, el efecto calendario: hemos tenido un día hábil menos que en septiembre del año pasado, lo que influye en el resultado de la comparativa; por otro, el buen comportamiento del canal de particulares que, históricamente ha sido el termómetro de la salud del mercado, y el mes pasado han tirado de las ventas concentrando del orden de la mitad de las compras. Además, otro factor interesante es que las matriculaciones de vehículos comerciales -que se consideran un indicador adelantado de la confianza económica- han cerrado creciendo a doble dígito coincidiendo con la mejora de las expectativas de crecimiento de la economía española que ha hecho Bruselas para 2023. Por tanto, encaramos la recta final de año con incertidumbre, a sabiendas de que alcanzar un escenario político estable contribuiría a no debilitar todavía más un mercado que cerrará el año alrededor de un 25% por debajo de su volumen natural”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	292	373	-21,72%	3.560	3.155	12,84%
Particular	162	167	-2,99%	1.747	1.665	4,92%
Empresa	130	201	-35,32%	1.787	1.434	24,62%
Rac	0	5	-100,00%	26	56	-53,57%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	112	38,36%	-27,27%	1.435	40,31%	10,13%
Diesel	27	9,25%	-47,06%	353	9,92%	-29,82%
Resto	153	52,40%	-8,93%	1.772	49,78%	31,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	295	306	-3,59%	2.922	2.638	10,77%
Particular	234	229	2,18%	2.227	1.982	12,36%
Empresa	60	76	-21,05%	690	626	10,22%
Rac	1	1	0,00%	5	30	-83,33%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	145	49,15%	13,28%	1.274	43,60%	3,49%
Diesel	23	7,80%	-47,73%	313	10,71%	-21,16%
Resto	127	43,05%	-5,22%	1.335	45,69%	32,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	100	148	-32,43%	1.095	1.095	0,00%
Particular	74	94	-21,28%	797	756	5,42%
Empresa	26	54	-51,85%	297	336	-11,61%
Rac	0	0	--	1	3	-66,67%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	39	39,00%	-22,00%	434	39,63%	-1,36%
Diesel	16	16,00%	-55,56%	140	12,79%	-47,57%
Resto	45	45,00%	-27,42%	521	47,58%	34,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	244	212	15,09%	2.325	1.899	22,43%
Particular	177	167	5,99%	1.834	1.401	30,91%
Empresa	67	45	48,89%	491	489	0,41%
Rac	0	0	--	0	9	-100,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	102	41,80%	21,43%	894	38,45%	20,16%
Diesel	30	12,30%	3,45%	252	10,84%	-17,38%
Resto	112	45,90%	13,13%	1.179	50,71%	38,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.901	832	128,49%	8.797	7.221	21,83%
Particular	450	377	19,36%	3.672	3.384	8,51%
Empresa	1.442	444	224,77%	5.071	3.713	36,57%
Rac	9	11	-18,18%	54	124	-56,45%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.012	53,24%	289,23%	4.023	45,73%	45,66%
Diesel	230	12,10%	3,14%	1.153	13,11%	-33,89%
Resto	659	34,67%	88,83%	3.621	41,16%	33,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

