



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



SEPTIEMBRE 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “septiembre cierra con un ligero aumento en las ventas de turismos a pesar de tener un día hábil menos que en el mismo mes de 2022. Todos los meses del año han cerrado en positivo. Pero no menos cierto es que la incertidumbre política, un escenario elevado de tipos de interés han hecho mella en el volumen. Un mercado con cerca de 70.000 unidades para un mes como septiembre no es una gran cifra. De todas formas, el año continúa siendo positivo con un alza del 18,5%. Con estos datos y persistiendo una inflación al alza, no somos optimistas para conseguir alcanzar las 950.000 unidades previstas como cierre de año”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones del mes de septiembre nos dejan un mercado estable y ésta, quizá, es la mejor noticia si tenemos en cuenta que el consumo arrastra las mismas dificultades que hace meses, principalmente, el incremento en los tipos de interés. Si estas dificultades se mantienen, ¿por qué está creciendo el mercado en el ejercicio? Porque hay más stock en los concesionarios, se ha regularizado la entrada de coches a las concesiones, y esto, lógicamente, se traduce en matriculaciones. De cara al tramo final del ejercicio, el hecho de que haya más stock en los concesionarios, de que haya más coches disponibles, va a abrir buenas oportunidades para los compradores en el último trimestre, pero no será suficiente como para que nosotros cambiemos nuestra previsión de cierre que mantenemos entre las 930.000 y 940.000 unidades matriculadas”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones de turismos han atravesado su particular cuesta de septiembre, si bien, antes de anticipar un cambio de tendencia, hay que detenerse en varios aspectos: por un lado, el efecto calendario: hemos tenido un día hábil menos que en septiembre del año pasado, lo que influye en el resultado de la comparativa; por otro, el buen comportamiento del canal de particulares que, históricamente ha sido el termómetro de la salud del mercado, y el mes pasado han tirado de las ventas concentrando del orden de la mitad de las compras. Además, otro factor interesante es que las matriculaciones de vehículos comerciales -que se consideran un indicador adelantado de la confianza económica- han cerrado creciendo a doble dígito coincidiendo con la mejora de las expectativas de crecimiento de la economía española que ha hecho Bruselas para 2023. Por tanto, encaramos la recta final de año con incertidumbre, a sabiendas de que alcanzar un escenario político estable contribuiría a no debilitar todavía más un mercado que cerrará el año alrededor de un 25% por debajo de su volumen natural”.

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	2.533	2.149	17,87%	25.484	21.332	19,46%
Particular	872	770	13,25%	7.869	7.292	7,91%
Empresa	801	709	12,98%	8.066	7.180	12,34%
Rac	860	670	28,36%	9.549	6.860	39,20%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.699	67,07%	10,54%	18.345	71,99%	24,75%
Diesel	136	5,37%	36,00%	731	2,87%	-14,70%
Resto	698	27,56%	36,33%	6.408	25,15%	11,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.287	1.368	-5,92%	13.568	11.683	16,13%
Particular	941	856	9,93%	8.321	7.693	8,16%
Empresa	224	264	-15,15%	3.715	2.634	41,04%
Rac	122	248	-50,81%	1.532	1.356	12,98%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	806	62,63%	-20,12%	9.534	70,27%	15,44%
Diesel	20	1,55%	-31,03%	217	1,60%	-18,11%
Resto	461	35,82%	39,70%	3.817	28,13%	20,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

