



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



SEPTIEMBRE 2023

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “septiembre cierra con un ligero aumento en las ventas de turismos a pesar de tener un día hábil menos que en el mismo mes de 2022. Todos los meses del año han cerrado en positivo. Pero no menos cierto es que la incertidumbre política, un escenario elevado de tipos de interés han hecho mella en el volumen. Un mercado con cerca de 70.000 unidades para un mes como septiembre no es una gran cifra. De todas formas, el año continúa siendo positivo con un alza del 18,5%. Con estos datos y persistiendo una inflación al alza, no somos optimistas para conseguir alcanzar las 950.000 unidades previstas como cierre de año”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las matriculaciones del mes de septiembre nos dejan un mercado estable y ésta, quizá, es la mejor noticia si tenemos en cuenta que el consumo arrastra las mismas dificultades que hace meses, principalmente, el incremento en los tipos de interés. Si estas dificultades se mantienen, ¿por qué está creciendo el mercado en el ejercicio? Porque hay más stock en los concesionarios, se ha regularizado la entrada de coches a las concesiones, y esto, lógicamente, se traduce en matriculaciones. De cara al tramo final del ejercicio, el hecho de que haya más stock en los concesionarios, de que haya más coches disponibles, va a abrir buenas oportunidades para los compradores en el último trimestre, pero no será suficiente como para que nosotros cambiemos nuestra previsión de cierre que mantenemos entre las 930.000 y 940.000 unidades matriculadas”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones de turismos han atravesado su particular cuesta de septiembre, si bien, antes de anticipar un cambio de tendencia, hay que detenerse en varios aspectos: por un lado, el efecto calendario: hemos tenido un día hábil menos que en septiembre del año pasado, lo que influye en el resultado de la comparativa; por otro, el buen comportamiento del canal de particulares que, históricamente ha sido el termómetro de la salud del mercado, y el mes pasado han tirado de las ventas concentrando del orden de la mitad de las compras. Además, otro factor interesante es que las matriculaciones de vehículos comerciales -que se consideran un indicador adelantado de la confianza económica- han cerrado creciendo a doble dígito coincidiendo con la mejora de las expectativas de crecimiento de la economía española que ha hecho Bruselas para 2023. Por tanto, encaramos la recta final de año con incertidumbre, a sabiendas de que alcanzar un escenario político estable contribuiría a no debilitar todavía más un mercado que cerrará el año alrededor de un 25% por debajo de su volumen natural”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona
SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	6.399	6.384	0,23%	64.042	54.564	17,37%
Particular	4.126	4.068	1,43%	40.246	35.383	13,74%
Empresa	2.117	2.011	5,27%	20.820	17.411	19,58%
Rac	156	305	-48,85%	2.976	1.770	68,14%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.596	40,57%	5,92%	26.163	40,85%	13,33%
Diesel	516	8,06%	-17,04%	5.083	7,94%	-6,22%
Resto	3.287	51,37%	-0,72%	32.796	51,21%	25,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona
SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	905	943	-4,03%	8.467	7.617	11,16%
Particular	676	703	-3,84%	6.539	5.759	13,54%
Empresa	220	225	-2,22%	1.882	1.820	3,41%
Rac	9	15	-40,00%	46	38	21,05%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	387	42,76%	2,65%	3.647	43,07%	4,98%
Diesel	71	7,85%	-13,41%	650	7,68%	-12,52%
Resto	447	49,39%	-7,64%	4.170	49,25%	22,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	450	462	-2,60%	4.317	3.725	15,89%
Particular	299	281	6,41%	2.738	2.484	10,23%
Empresa	151	175	-13,71%	1.528	1.191	28,30%
Rac	0	6	-100,00%	51	50	2,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	183	40,67%	8,28%	1.714	39,70%	19,69%
Diesel	65	14,44%	-34,34%	614	14,22%	-10,50%
Resto	202	44,89%	4,12%	1.989	46,07%	23,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

SEPTIEMBRE 2023

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	957	897	6,69%	9.437	8.133	16,03%
Particular	650	586	10,92%	6.415	5.372	19,42%
Empresa	277	222	24,77%	2.673	2.018	32,46%
Rac	30	89	-66,29%	349	743	-53,03%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	469	49,01%	9,58%	4.681	49,60%	22,60%
Diesel	92	9,61%	-18,58%	616	6,53%	-37,40%
Resto	396	41,38%	11,24%	4.140	43,87%	24,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

