

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: AGOSTO 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	2	50,0%
BMC	9	1	800,0%	56	44	27,3%
BUXO	0	0	--	24	4	500,0%
DAF	183	103	77,7%	1.554	1.922	-19,1%
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	0	--	35	23	52,2%
FORD	6	2	200,0%	63	5	1160,0%
FORD TRUCKS	47	27	74,1%	348	356	-2,2%
FUSO	46	23	100,0%	386	141	173,8%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
ISUZU	45	14	221,4%	249	179	39,1%
IVECO	657	273	140,7%	4.186	2.808	49,1%
JAC	4	0	--	9	0	--
MAN	269	109	146,8%	2.040	1.471	38,7%
MERCEDES	338	204	65,7%	2.578	2.050	25,8%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
RENAULT TRUCKS	298	185	61,1%	2.426	2.073	17,0%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
SCANIA	294	197	49,2%	2.100	1.466	43,2%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	3	-66,7%	14	8	75,0%
VOLVO	334	168	98,8%	2.496	1.871	33,4%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.535</b>	<b>1.311</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>14.446</b>	<b>28,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DONGFENG	0	0	--	1	0	--
FIAT	2	0	--	35	23	52,2%
FORD	6	2	200,0%	63	5	1160,0%
FUSO	12	8	50,0%	131	46	184,8%
ISUZU	11	2	450,0%	45	24	87,5%
IVECO	22	4	450,0%	200	111	80,2%
MAN	14	0	--	22	19	15,8%
MERCEDES	9	6	50,0%	117	83	41,0%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
RENAULT TRUCKS	8	1	700,0%	20	2	900,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>84</b>	<b>24</b>	<b>250,0%</b>	<b>637</b>	<b>320</b>	<b>99,1%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BUXO	0	0	--	1	0	--
DAF	9	5	80,0%	41	67	-38,8%
FUSO	34	15	126,7%	255	95	168,4%
ISUZU	34	12	183,3%	204	155	31,6%
IVECO	178	69	158,0%	1.258	704	78,7%
JAC	4	0	--	9	0	--
MAN	7	13	-46,2%	79	119	-33,6%
MERCEDES	34	23	47,8%	225	144	56,3%
RENAULT TRUCKS	48	30	60,0%	335	367	-8,7%
SCANIA	1	0	--	2	1	100,0%
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	10	10	0,0%	92	60	53,3%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>359</b>	<b>177</b>	<b>102,8%</b>	<b>2.502</b>	<b>1.713</b>	<b>46,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	2	50,0%
BMC	9	1	800,0%	56	44	27,3%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	174	98	77,6%	1.513	1.855	-18,4%
FORD TRUCKS	47	27	74,1%	348	356	-2,2%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	457	200	128,5%	2.728	1.993	36,9%
MAN	248	96	158,3%	1.939	1.333	45,5%
MERCEDES	295	175	68,6%	2.236	1.823	22,7%
RENAULT TRUCKS	242	154	57,1%	2.071	1.704	21,5%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
SCANIA	293	197	48,7%	2.098	1.465	43,2%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	3	-66,7%	13	7	85,7%
VOLVO	324	158	105,1%	2.404	1.811	32,7%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.092</b>	<b>1.110</b>	<b>88,5%</b>	<b>15.443</b>	<b>12.413</b>	<b>24,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	2	50,0%
BMC	0	0	--	3	6	-50,0%
BUXO	0	0	--	23	4	475,0%
DAF	28	9	211,1%	111	115	-3,5%
FORD TRUCKS	16	2	700,0%	51	45	13,3%
IRIZAR	0	0	--	8	0	--
IVECO	134	55	143,6%	924	469	97,0%
MAN	71	28	153,6%	384	368	4,3%
MERCEDES	100	25	300,0%	696	318	118,9%
RENAULT TRUCKS	103	58	77,6%	766	551	39,0%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	1	13	-92,3%
SCANIA	59	20	195,0%	401	117	242,7%
TATRA	0	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	3	-66,7%	13	7	85,7%
VOLVO	46	28	64,3%	306	269	13,8%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>560</b>	<b>229</b>	<b>144,5%</b>	<b>3.692</b>	<b>2.287</b>	<b>61,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	9	1	800,0%	53	38	39,5%
DAF	146	89	64,0%	1.402	1.740	-19,4%
FORD TRUCKS	31	25	24,0%	297	311	-4,5%
IVECO	323	145	122,8%	1.804	1.524	18,4%
MAN	177	68	160,3%	1.555	965	61,1%
MERCEDES	195	150	30,0%	1.540	1.505	2,3%
RENAULT TRUCKS	139	96	44,8%	1.305	1.153	13,2%
SCANIA	234	177	32,2%	1.697	1.348	25,9%
VOLVO	278	130	113,8%	2.098	1.542	36,1%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.532</b>	<b>881</b>	<b>73,9%</b>	<b>11.751</b>	<b>10.126</b>	<b>16,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	1	6	-83,3%	25	45	-44,4%
IRIZAR	19	30	-36,7%	142	60	136,7%
ISUZU	0	1	-100,0%	22	26	-15,4%
IVECO	27	16	68,8%	233	158	47,5%
KARSAN	0	0	--	12	5	140,0%
KING LONG	0	3	-100,0%	12	11	9,1%
MAN	10	14	-28,6%	199	229	-13,1%
MERCEDES	52	14	271,4%	470	331	42,0%
OTOKAR	2	7	-71,4%	86	32	168,8%
RENAULT	2	0	--	11	9	22,2%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
SCANIA	5	10	-50,0%	277	165	67,9%
SETRA	7	1	600,0%	43	27	59,3%
SOLARIS	0	3	-100,0%	255	109	133,9%
TEMSA	0	1	-100,0%	39	16	143,8%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	0	--	5	17	-70,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	2	200,0%
VOLVO	3	0	--	199	111	79,3%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>128</b>	<b>107</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>1.392</b>	<b>52,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	3	100,0%
FORD	1	6	-83,3%	25	45	-44,4%
IVECO	14	16	-12,5%	132	96	37,5%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	0	--	2	17	-88,2%
MERCEDES	13	8	62,5%	133	117	13,7%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	2	0	--	11	9	22,2%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	2	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	6	2	200,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0,0%</b>	<b>325</b>	<b>289</b>	<b>12,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	8	2	300,0%
BYD	0	0	--	64	22	190,9%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	19	30	-36,7%	142	60	136,7%
ISUZU	0	1	-100,0%	22	26	-15,4%
IVECO	13	0	--	101	62	62,9%
KARSAN	0	0	--	6	5	20,0%
KING LONG	0	3	-100,0%	12	11	9,1%
MAN	10	14	-28,6%	197	212	-7,1%
MERCEDES	39	6	550,0%	337	214	57,5%
OTOKAR	2	7	-71,4%	85	32	165,6%
SCANIA	5	10	-50,0%	277	165	67,9%
SETRA	7	1	600,0%	43	27	59,3%
SOLARIS	0	3	-100,0%	255	109	133,9%
TEMSA	0	1	-100,0%	39	16	143,8%
UNVI	0	0	--	10	2	400,0%
VDL BUS	0	0	--	5	17	-70,6%
VOLVO	3	0	--	199	111	79,3%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>27,3%</b>	<b>1.803</b>	<b>1.103</b>	<b>63,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2023**



















<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	84	250,0%	637	99,1%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	359	102,8%	2.502	46,1%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.092	88,5%	15.443	24,4%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	560	144,5%	3.692	61,4%
<b>Tractocamiones</b>	1.532	73,9%	11.751	16,0%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.535</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>28,6%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Agosto 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
Autobuses y autocares.	98	27,3%	1.803	63,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	30	0,0%	325	12,5%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>128</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>52,9%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.663</b>	<b>87,8%</b>	<b>20.710</b>	<b>30,8%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Agosto 2023**

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	412	190,1%	2.478	12,2%
	ARAGON	163	98,8%	982	38,7%
	ASTURIAS	38	100,0%	285	29,5%
	ISLAS BALEARES	37	146,7%	263	51,1%
	CANARIAS	66	57,1%	358	57,7%
	CANTABRIA	24	118,2%	256	18,0%
	CASTILLA LA MANCHA	115	62,0%	1.028	55,3%
	CASTILLA Y LEON	96	11,6%	983	31,8%
	CATALUÑA	397	132,2%	2.894	50,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	240	96,7%	1.842	20,7%
	EXTREMADURA	23	9,5%	302	-3,2%
	GALICIA	131	65,8%	843	22,7%
	LA RIOJA	6	-70,0%	144	-7,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	464	65,1%	3.773	19,2%
	REGION DE MURCIA	122	67,1%	1.025	23,6%
	NAVARRA	101	159,0%	502	77,4%
	PAIS VASCO	100	177,8%	624	53,3%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.535</b>	<b>93,4%</b>	<b>18.582</b>	<b>28,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Agosto 2023**

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	10	-44,4%	150	48,5%
	ARAGON	6	0,0%	42	223,1%
	ASTURIAS	10	900,0%	59	227,8%
	ISLAS BALEARES	5	66,7%	144	144,1%
	CANARIAS	22	175,0%	181	118,1%
	CANTABRIA	0	--	9	-18,2%
	CASTILLA LA MANCHA	4	-66,7%	106	29,3%
	CASTILLA Y LEON	2	--	32	60,0%
	CATALUÑA	5	-84,4%	317	4,6%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	3	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	19	--	112	220,0%
	EXTREMADURA	0	--	17	-43,3%
	GALICIA	2	--	152	22,6%
	LA RIOJA	1	0,0%	13	30,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	21	162,5%	575	64,8%
	REGION DE MURCIA	0	--	16	45,5%
	NAVARRA	0	-100,0%	20	-33,3%
	PAIS VASCO	21	425,0%	180	60,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>128</b>	<b>19,6%</b>	<b>2.128</b>	<b>52,9%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - AGOSTO 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>57.782</b>	<b>5,06%</b>	<b>54.997</b>	<b>664.746</b>	<b>18,94%</b>	<b>558.884</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>-11,11%</b>	<b>9</b>	<b>106</b>	<b>6,00%</b>	<b>100</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>21,43%</b>	<b>98</b>	<b>2.021</b>	<b>56,42%</b>	<b>1292</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>7.112</b>	<b>19,51%</b>	<b>5.951</b>	<b>71.627</b>	<b>39,01%</b>	<b>51.525</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>132,26%</b>	<b>155</b>	<b>2.498</b>	<b>63,91%</b>	<b>1.524</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Ago-23	% Var Mes	Ago-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>2.170</b>	<b>87,72%</b>	<b>1.156</b>	<b>15.993</b>	<b>24,11%</b>	<b>12.886</b>

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.