

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: AGOSTO 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	829	299	177.3%	5.028	4.413	13.9%
RENAULT	673	997	-32.5%	9.716	6.354	52.9%
PEUGEOT	640	928	-31.0%	7.664	6.412	19.5%
FORD	566	435	30.1%	5.541	3.691	50.1%
CITROEN	404	1.141	-64.6%	6.746	6.787	-0.6%
OPEL	334	452	-26.1%	2.847	2.675	6.4%
FIAT	279	251	11.2%	2.962	1.542	92.1%
VOLKSWAGEN	251	162	54.9%	3.126	2.021	54.7%
MERCEDES	159	78	103.8%	1.845	1.077	71.3%
NISSAN	99	67	47.8%	1.323	1.177	12.4%
SSANGYONG	68	0	--	576	1	57500.0%
DFSK	43	37	16.2%	434	354	22.6%
ISUZU	28	9	211.1%	171	125	36.8%
GOUPIL	24	41	-41.5%	290	256	13.3%
DACIA	20	21	-4.8%	160	130	23.1%
PIAGGIO	17	19	-10.5%	192	236	-18.6%
DODGE	1	0	--	1	0	--
GARIA	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	9	-100.0%	2	23	-91.3%
CENNITRO	0	1	-100.0%	13	18	-27.8%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVO	0	1	-100.0%	5	1	400.0%
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
JEEP	0	1	-100.0%	14	53	-73.6%
LEVC	0	1	-100.0%	1	5	-80.0%
MAXUS	0	0	--	14	0	--
NEXTEM	0	2	-100.0%	5	9	-44.4%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>4.436</b>	<b>4.969</b>	<b>-10.7%</b>	<b>48.683</b>	<b>37.986</b>	<b>28.2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	20	21	-4.8%	160	127	26.0%
CITROEN	4	0	--	115	82	40.2%
FIAT	3	8	-62.5%	73	21	247.6%
OPEL	1	0	--	5	0	--
TOYOTA	1	1	0.0%	45	11	309.1%
RENAULT	0	0	--	1	5	-80.0%
<b>Total Derivados</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>-3.3%</b>	<b>399</b>	<b>247</b>	<b>61.5%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	673	997	-32.5%	9.715	6.349	53.0%
PEUGEOT	640	928	-31.0%	7.664	6.412	19.5%
CITROEN	400	1.141	-64.9%	6.631	6.705	-1.1%
FORD	348	192	81.3%	3.749	2.315	61.9%
OPEL	333	452	-26.3%	2.842	2.675	6.2%
TOYOTA	298	242	23.1%	2.232	2.101	6.2%
FIAT	276	243	13.6%	2.889	1.521	89.9%
VOLKSWAGEN	229	162	41.4%	3.039	2.021	50.4%
MERCEDES	159	78	103.8%	1.845	1.077	71.3%
NISSAN	99	65	52.3%	1.323	948	39.6%
DFSK	43	37	16.2%	434	354	22.6%
GOUPIL	24	41	-41.5%	290	256	13.3%
PIAGGIO	17	19	-10.5%	192	236	-18.6%
GARIA	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	9	-100.0%	2	23	-91.3%
CENNITRO	0	1	-100.0%	13	18	-27.8%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
LEVC	0	1	-100.0%	1	5	-80.0%
NEXTEM	0	2	-100.0%	5	9	-44.4%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>3.540</b>	<b>4.610</b>	<b>-23.2%</b>	<b>42.873</b>	<b>33.029</b>	<b>29.8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	530	56	846.4%	2.751	2.301	19.6%
FORD	218	243	-10.3%	1.792	1.375	30.3%
SSANGYONG	68	0	--	576	1	57500.0%
ISUZU	28	9	211.1%	171	125	36.8%
VOLKSWAGEN	22	0	--	87	0	--
DODGE	1	0	--	1	0	--
EVO	0	1	-100.0%	5	1	400.0%
JEEP	0	1	-100.0%	14	53	-73.6%
MAXUS	0	0	--	14	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>867</b>	<b>329</b>	<b>163.5%</b>	<b>5.411</b>	<b>4.710</b>	<b>14.9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	801	647	23,8%	7.020	7.504	-6,4%
VOLKSWAGEN	613	426	43,9%	5.554	3.961	40,2%
RENAULT	572	500	14,4%	6.830	4.853	40,7%
CITROEN	391	534	-26,8%	3.443	3.697	-6,9%
FIAT	348	285	22,1%	3.953	3.312	19,4%
IVECO	345	253	36,4%	3.627	3.060	18,5%
MERCEDES	339	348	-2,6%	4.461	4.091	9,0%
PEUGEOT	306	360	-15,0%	2.882	2.690	7,1%
OPEL	236	270	-12,6%	1.648	1.774	-7,1%
TOYOTA	192	179	7,3%	1.526	1.774	-14,0%
NISSAN	94	40	135,0%	1.149	622	84,7%
RENAULT TRUCKS	82	42	95,2%	782	637	22,8%
FUSO	57	55	3,6%	511	382	33,8%
ISUZU	54	29	86,2%	454	267	70,0%
MAN	45	52	-13,5%	649	469	38,4%
MAXUS	19	49	-61,2%	522	246	112,2%
CENNTRO	1	3	-66,7%	9	5	80,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.495</b>	<b>4.072</b>	<b>10,4%</b>	<b>45.020</b>	<b>39.344</b>	<b>14,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	166	143	16,1%	985	1.092	-9,8%
PEUGEOT	118	151	-21,9%	825	962	-14,2%
MERCEDES	90	113	-20,4%	1.912	1.922	-0,5%
TOYOTA	90	114	-21,1%	868	1.312	-33,8%
VOLKSWAGEN	87	150	-42,0%	1.951	1.464	33,3%
FIAT	80	123	-35,0%	571	687	-16,9%
FORD	60	37	62,2%	783	758	3,3%
OPEL	55	145	-62,1%	570	898	-36,5%
MAXUS	4	35	-88,6%	306	141	117,0%
CENNTRO	1	3	-66,7%	7	5	40,0%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>751</b>	<b>1.014</b>	<b>-25,9%</b>	<b>8.778</b>	<b>9.241</b>	<b>-5,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	660	485	36,1%	5.081	5.677	-10,5%
RENAULT	512	427	19,9%	6.256	4.490	39,3%
VOLKSWAGEN	478	276	73,2%	3.468	2.318	49,6%
FIAT	259	150	72,7%	3.176	2.409	31,8%
CITROEN	203	306	-33,7%	2.011	1.930	4,2%
MERCEDES	194	196	-1,0%	2.039	1.767	15,4%
OPEL	178	123	44,7%	1.059	800	32,4%
PEUGEOT	158	173	-8,7%	1.786	1.595	12,0%
TOYOTA	102	64	59,4%	658	460	43,0%
IVECO	98	44	122,7%	1.267	952	33,1%
NISSAN	74	40	85,0%	971	545	78,2%
RENAULT TRUCKS	36	20	80,0%	283	267	6,0%
MAN	35	42	-16,7%	578	310	86,5%
MAXUS	12	14	-14,3%	184	105	75,2%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>2.999</b>	<b>2.360</b>	<b>27,1%</b>	<b>28.817</b>	<b>23.625</b>	<b>22,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	247	209	18,2%	2.360	2.108	12,0%
FORD	81	125	-35,2%	1.156	1.069	8,1%
RENAULT	60	73	-17,8%	574	363	58,1%
FUSO	57	55	3,6%	511	382	33,8%
MERCEDES	55	39	41,0%	510	402	26,9%
ISUZU	54	29	86,2%	454	267	70,0%
VOLKSWAGEN	48	0	-	135	179	-24,6%
RENAULT TRUCKS	46	22	109,1%	499	370	34,9%
PEUGEOT	30	36	-16,7%	271	133	103,8%
CITROEN	22	85	-74,1%	447	675	-33,8%
NISSAN	20	0	-	178	77	131,2%
MAN	10	10	0,0%	71	159	-55,3%
FIAT	9	12	-25,0%	206	216	-4,6%
MAXUS	3	0	-	32	0	-
OPEL	3	2	50,0%	19	76	-75,0%
CENNTRO	0	0	-	2	0	-
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>745</b>	<b>698</b>	<b>6,7%</b>	<b>7.425</b>	<b>6.478</b>	<b>14,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2023**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	29	-3,3%	399	61,5%
Furgonetas	3.540	-23,2%	42.873	29,8%
Pick-up	867	163,5%	5.411	14,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.436</b>	<b>-10,7%</b>	<b>48.683</b>	<b>28,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2023	%2023/2022	Enero-Agosto 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	751	-25,9%	8.778	-5,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.999	27,1%	28.817	22,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	745	6,7%	7.425	14,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.495</b>	<b>10,4%</b>	<b>45.020</b>	<b>14,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>8.931</b>	<b>-1,2%</b>	<b>93.703</b>	<b>21,2%</b>
----------------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2023**

Comunidad Autónoma	Agosto 2023	% Cto.	Enero-Agosto 2023	% Cto.
 ANDALUCÍA	827	7,4%	7.825	6,2%
 ARAGON	179	4,1%	1.684	14,1%
 ASTURIAS	99	-6,6%	922	-10,1%
 ISLAS BALEARES	228	-8,1%	2.243	20,3%
 CANARIAS	684	10,3%	5.178	23,7%
 CANTABRIA	54	-25,0%	498	-9,9%
 CASTILLA LA MANCHA	237	7,7%	2.354	19,6%
 CASTILLA Y LEON	260	4,8%	2.432	16,5%
 CATALUÑA	852	-8,2%	10.285	8,1%
 CEUTA Y MELILLA	6	-45,5%	50	-31,5%
 COMUNIDAD VALENCIANA	565	3,1%	5.815	-0,3%
 EXTREMADURA	93	3,3%	780	-6,3%
 GALICIA	234	21,2%	2.545	9,5%
 LA RIOJA	34	-29,2%	266	-33,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	4.106	-2,9%	45.872	40,4%
 REGION DE MURCIA	153	31,9%	1.653	12,6%
 NAVARRA	95	-6,9%	762	-11,3%
 PAIS VASCO	225	-29,7%	2.539	-9,7%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>8.931</b>	<b>-1,2%</b>	<b>93.703</b>	<b>21,2%</b>