



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



AGOSTO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra en positivo, aunque su volumen no es elevado al ser mes vacacional por excelencia. En todos los meses de 2023 se han superado las cifras del año pasado. Siendo un buen dato no debemos caer en el conformismo, dado que venimos de un 2022 en el que se vendieron solo 814.000 turismos. Y no olvidemos que el mercado todavía se sitúa más de un 25% por debajo que en 2019. El mercado crece en lo que va de año a un ritmo de doble dígito, pero en los últimos meses los crecimientos han sido menores. Esto nos lleva a pensar que la inflación, los elevados tipos de interés y la incertidumbre por no tener Gobierno pueden ralentizar las compras en el último trimestre del año y poner en peligro alcanzar la previsión de 950.000 que tenemos para todo el ejercicio. Con un mercado por debajo del millón de unidades es difícil renovar el parque móvil que supera los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “agosto se ha apuntado un nuevo mes de crecimiento en las matriculaciones de vehículos en nuestro país y ya son ocho consecutivos, gracias en gran medida al buen comportamiento del canal de particulares que ha acaparado el 50% de todas las ventas. Esto ha sido en detrimento del comportamiento que ha tenido el canal de empresas y el canal de empresas alquiladoras de vehículos, que venían impulsado el mercado en nuestro país, pero que en el mes de agosto se han comportado peor, incluso cayendo. De las matriculaciones de vehículos del mes de agosto hay que destacar el buen comportamiento de los vehículos eléctricos que incrementan un 150% sus matriculaciones, pero haciendo una puntualización, y es que el 50% de esas matriculaciones corresponden a empresas. La asignatura pendiente en nuestro país es que los particulares compren más vehículos eléctricos y por eso nos parece esencial que haya una continuidad en el Plan MOVES. El Plan MOVES III finaliza el 31 de diciembre y la actual interinidad del Gobierno o un retraso en la formación de un nuevo Ejecutivo puede comprometer la renovación de este plan, lo que conllevaría seguramente un parón en las ventas de vehículos eléctricos que no nos podemos permitir”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “lo destacable del comportamiento de las matriculaciones de vehículos en agosto es que se mantiene el signo positivo que venimos marcando a lo largo de todo 2023 y, aunque no podemos perder de vista que seguimos alrededor de un 25% por debajo de los niveles prepandemia, son ya ocho meses seguidos de crecimientos. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y esto explica también que las empresas alquiladoras -que han estado renovando flota de manera muy intensa estos meses atrás para dar respuesta a la demanda- hayan frenado sus compras en verano. De cara a los

próximos meses es importante que el mercado siga al alza y no se debilite. De ahí la necesidad de alcanzar estabilidad política cuanto antes, ya que el nuevo Gobierno debe poner en marcha las medidas necesarias para recuperar un mercado que en 2023 va a cerrar por debajo del millón de unidades por cuarto año consecutivo".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	547	508	7,68%	5.154	4.459	15,59%
Particular	417	373	11,80%	3.844	3.263	17,81%
Empresa	129	131	-1,53%	1.278	1.130	13,10%
Rac	1	4	-75,00%	32	66	-51,52%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	224	40,95%	-4,27%	1.985	38,51%	2,43%
Diesel	51	9,32%	-33,77%	772	14,98%	-1,78%
Resto	272	49,73%	38,07%	2.397	46,51%	38,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.189	871	36,51%	9.750	8.234	18,41%
Particular	956	711	34,46%	7.876	6.647	18,49%
Empresa	232	156	48,72%	1.856	1.565	18,59%
Rac	1	4	-75,00%	18	22	-18,18%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	624	52,48%	41,18%	5.000	51,28%	21,01%
Diesel	98	8,24%	-27,41%	970	9,95%	-23,38%
Resto	467	39,28%	58,84%	3.780	38,77%	33,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	441	420	5,00%	4.309	3.906	10,32%
Particular	342	270	26,67%	3.045	2.654	14,73%
Empresa	88	149	-40,94%	1.221	1.222	-0,08%
Rac	11	1	1000,00%	43	30	43,33%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	229	51,93%	21,81%	1.938	44,98%	7,07%
Diesel	37	8,39%	-53,16%	555	12,88%	-25,10%
Resto	175	39,68%	14,38%	1.816	42,14%	34,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	660	506	30,43%	5.497	4.856	13,20%
Particular	583	420	38,81%	4.368	3.787	15,34%
Empresa	77	86	-10,47%	1.101	1.028	7,10%
Rac	0	0	--	28	41	-31,71%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	299	45,30%	27,23%	2.386	43,41%	12,49%
Diesel	54	8,18%	-25,00%	577	10,50%	-31,39%
Resto	307	46,52%	54,27%	2.534	46,10%	33,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	299	266	12,41%	2.810	2.659	5,68%
Particular	228	226	0,88%	2.245	2.195	2,28%
Empresa	70	37	89,19%	544	440	23,64%
Rac	1	3	-66,67%	21	24	-12,50%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	141	47,16%	10,16%	1.280	45,55%	-2,14%
Diesel	28	9,36%	-33,33%	326	11,60%	-22,75%
Resto	130	43,48%	35,42%	1.204	42,85%	29,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	282	293	-3,75%	2.681	2.669	0,45%
Particular	255	248	2,82%	2.206	2.163	1,99%
Empresa	26	45	-42,22%	461	497	-7,24%
Rac	1	0	--	14	9	55,56%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	128	45,39%	-5,88%	1.111	41,44%	-1,07%
Diesel	30	10,64%	-37,50%	339	12,64%	-33,53%
Resto	124	43,97%	13,76%	1.231	45,92%	18,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.489	1.652	-9,87%	15.504	14.745	5,15%
Particular	1.044	933	11,90%	9.449	8.349	13,18%
Empresa	338	500	-32,40%	4.330	4.765	-9,13%
Rac	107	219	-51,14%	1.725	1.631	5,76%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	620	41,64%	-16,44%	7.037	45,39%	-2,28%
Diesel	119	7,99%	-52,96%	1.214	7,83%	-37,93%
Resto	750	50,37%	14,16%	7.253	46,78%	29,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.349	1.076	25,37%	13.039	11.554	12,85%
Particular	1.027	793	29,51%	9.473	8.366	13,23%
Empresa	319	273	16,85%	3.352	2.911	15,15%
Rac	3	10	-70,00%	214	277	-22,74%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	717	53,15%	32,29%	6.263	48,03%	12,83%
Diesel	104	7,71%	-40,57%	1.335	10,24%	-28,57%
Resto	528	39,14%	47,08%	5.441	41,73%	31,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

