



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



AGOSTO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “agosto cierra en positivo, aunque su volumen no es elevado al ser mes vacacional por excelencia. En todos los meses de 2023 se han superado las cifras del año pasado. Siendo un buen dato no debemos caer en el conformismo, dado que venimos de un 2022 en el que se vendieron solo 814.000 turismos. Y no olvidemos que el mercado todavía se sitúa más de un 25% por debajo que en 2019. El mercado crece en lo que va de año a un ritmo de doble dígito, pero en los últimos meses los crecimientos han sido menores. Esto nos lleva a pensar que la inflación, los elevados tipos de interés y la incertidumbre por no tener Gobierno pueden ralentizar las compras en el último trimestre del año y poner en peligro alcanzar la previsión de 950.000 que tenemos para todo el ejercicio. Con un mercado por debajo del millón de unidades es difícil renovar el parque móvil que supera los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “agosto se ha apuntado un nuevo mes de crecimiento en las matriculaciones de vehículos en nuestro país y ya son ocho consecutivos, gracias en gran medida al buen comportamiento del canal de particulares que ha acaparado el 50% de todas las ventas. Esto ha sido en detrimento del comportamiento que ha tenido el canal de empresas y el canal de empresas alquiladoras de vehículos, que venían impulsado el mercado en nuestro país, pero que en el mes de agosto se han comportado peor, incluso cayendo. De las matriculaciones de vehículos del mes de agosto hay que destacar el buen comportamiento de los vehículos eléctricos que incrementan un 150% sus matriculaciones, pero haciendo una puntualización, y es que el 50% de esas matriculaciones corresponden a empresas. La asignatura pendiente en nuestro país es que los particulares compren más vehículos eléctricos y por eso nos parece esencial que haya una continuidad en el Plan MOVES. El Plan MOVES III finaliza el 31 de diciembre y la actual interinidad del Gobierno o un retraso en la formación de un nuevo Ejecutivo puede comprometer la renovación de este plan, lo que conllevaría seguramente un parón en las ventas de vehículos eléctricos que no nos podemos permitir”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “lo destacable del comportamiento de las matriculaciones de vehículos en agosto es que se mantiene el signo positivo que venimos marcando a lo largo de todo 2023 y, aunque no podemos perder de vista que seguimos alrededor de un 25% por debajo de los niveles prepandemia, son ya ocho meses seguidos de crecimientos. En términos generales, agosto suele ser un mes de menores ventas por el periodo vacacional y esto explica también que las empresas alquiladoras -que han estado renovando flota de manera muy intensa estos meses atrás para dar respuesta a la demanda- hayan frenado sus compras en verano. De cara a los

próximos meses es importante que el mercado siga al alza y no se debilite. De ahí la necesidad de alcanzar estabilidad política cuanto antes, ya que el nuevo Gobierno debe poner en marcha las medidas necesarias para recuperar un mercado que en 2023 va a cerrar por debajo del millón de unidades por cuarto año consecutivo”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	781	678	15,19%	6.610	6.278	5,29%
Particular	606	491	23,42%	4.725	4.462	5,89%
Empresa	170	182	-6,59%	1.850	1.768	4,64%
Rac	5	5	0,00%	35	48	-27,08%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	313	40,08%	29,34%	2.478	37,49%	2,74%
Diesel	100	12,80%	-19,35%	882	13,34%	-6,07%
Resto	368	47,12%	17,95%	3.250	49,17%	11,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	234	183	27,87%	2.331	1.857	25,53%
Particular	153	121	26,45%	1.332	1.204	10,63%
Empresa	81	62	30,65%	999	649	53,93%
Rac	0	0	--	0	4	-100,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	105	44,87%	75,00%	727	31,19%	12,02%
Diesel	30	12,82%	-11,76%	378	16,22%	5,00%
Resto	99	42,31%	11,24%	1.226	52,60%	44,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense
AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	215	213	0,94%	1.919	1.656	15,88%
Particular	157	125	25,60%	1.332	1.071	24,37%
Empresa	48	84	-42,86%	560	568	-1,41%
Rac	10	4	150,00%	27	17	58,82%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	86	40,00%	1,18%	770	40,13%	16,31%
Diesel	29	13,49%	-19,44%	263	13,71%	-16,51%
Resto	100	46,51%	8,70%	886	46,17%	30,49%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra
AGOSTO 2023

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	630	555	13,51%	5.306	4.699	12,92%
Particular	472	415	13,73%	3.822	3.324	14,98%
Empresa	158	137	15,33%	1.450	1.336	8,53%
Rac	0	3	-100,00%	34	39	-12,82%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	244	38,73%	-7,58%	1.957	36,88%	3,38%
Diesel	75	11,90%	-23,47%	776	14,62%	-8,60%
Resto	311	49,37%	61,14%	2.573	48,49%	31,48%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

