

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.580	808	95,5%	7.590	4.514	68,1%
CITROEN	1.312	827	58,6%	5.670	3.862	46,8%
PEUGEOT	1.063	780	36,3%	6.029	3.844	56,8%
FORD	757	430	76,0%	4.329	2.794	54,9%
TOYOTA	661	502	31,7%	3.294	3.739	-11,9%
OPEL	604	309	95,5%	2.191	1.724	27,1%
FIAT	546	185	195,1%	2.523	1.143	120,7%
VOLKSWAGEN	466	316	47,5%	2.536	1.623	56,3%
MERCEDES	263	121	117,4%	1.499	863	73,7%
NISSAN	158	171	-7,6%	1.051	1.014	3,6%
SSANGYONG	72	1	7100,0%	417	1	41600,0%
DFSK	56	47	19,1%	341	299	14,0%
GOUPIL	47	22	113,6%	249	146	70,5%
PIAGGIO	42	33	27,3%	153	210	-27,1%
ISUZU	36	19	89,5%	116	106	9,4%
DACIA	27	9	200,0%	122	71	71,8%
MAXUS	9	0	--	12	0	--
ALKE	1	0	--	2	14	-85,7%
EVO	1	0	--	4	0	--
GARIA	1	0	--	2	0	--
CENNTRO	0	0	--	11	7	57,1%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
JEEP	0	11	-100,0%	13	44	-70,5%
LEVC	0	0	--	1	4	-75,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
Total Deriv. Furg.Pu.	7.702	4.633	66,2%	38.162	26.607	43,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	27	9	200,0%	122	68	79,4%
TOYOTA	8	1	700,0%	34	10	240,0%
FIAT	5	3	66,7%	70	13	438,5%
CITROEN	2	8	-75,0%	103	67	53,7%
OPEL	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Derivados	42	21	100,0%	334	163	104,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.580	808	95,5%	7.589	4.510	68,3%
CITROEN	1.310	819	60,0%	5.567	3.795	46,7%
PEUGEOT	1.063	780	36,3%	6.029	3.844	56,8%
OPEL	604	309	95,5%	2.187	1.724	26,9%
FIAT	541	182	197,3%	2.453	1.130	117,1%
VOLKSWAGEN	436	316	38,0%	2.494	1.623	53,7%
FORD	433	275	57,5%	3.021	1.855	62,9%
TOYOTA	281	173	62,4%	1.502	1.591	-5,6%
MERCEDES	263	121	117,4%	1.499	863	73,7%
NISSAN	158	170	-7,1%	1.051	788	33,4%
DFSK	56	47	19,1%	341	299	14,0%
GOUPIL	47	22	113,6%	249	146	70,5%
PIAGGIO	42	33	27,3%	153	210	-27,1%
ALKE	1	0	--	2	14	-85,7%
GARIA	1	0	--	2	0	--
CENNTRO	0	0	--	11	7	57,1%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
LEVC	0	0	--	1	4	-75,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
Total Furgonetas	6.816	4.056	68,0%	34.158	22.411	52,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	372	328	13,4%	1.758	2.138	-17,8%
FORD	324	155	109,0%	1.308	938	39,4%
SSANGYONG	72	1	7100,0%	417	1	41600,0%
ISUZU	36	19	89,5%	116	106	9,4%
VOLKSWAGEN	30	0	--	42	0	--
MAXUS	9	0	--	12	0	--
EVO	1	0	--	4	0	--
JEEP	0	11	-100,0%	13	44	-70,5%
Total Pick-Up	844	556	51,8%	3.670	4.033	-9,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.666	815	104,4%	5.127	3.783	35,5%
FORD	1.032	1.304	-20,9%	5.030	5.943	-15,4%
FIAT	904	475	90,3%	2.997	2.684	11,7%
VOLKSWAGEN	796	650	22,5%	4.070	2.971	37,0%
MERCEDES	629	551	14,2%	3.523	3.265	7,9%
CITROEN	556	481	15,6%	2.617	2.663	-1,7%
IVECO	475	473	0,4%	2.789	2.492	11,9%
PEUGEOT	456	233	95,7%	2.187	2.071	5,6%
TOYOTA	324	218	48,6%	1.149	1.331	-13,7%
OPEL	219	272	-19,5%	1.250	1.246	0,3%
NISSAN	158	68	132,4%	955	498	91,8%
FUSO	93	71	31,0%	366	270	35,6%
MAN	86	71	21,1%	538	345	55,9%
RENAULT TRUCKS	74	69	7,2%	584	513	13,8%
ISUZU	69	35	97,1%	335	194	72,7%
MAXUS	58	28	107,1%	463	126	267,5%
CENNTRO	4	0	--	8	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	7.599	5.814	30,7%	33.988	30.395	11,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
MERCEDES	271	293	-7,5%	1.673	1.583	5,7%
VOLKSWAGEN	263	281	-6,4%	1.557	1.148	35,6%
TOYOTA	193	177	9,0%	656	994	-34,0%
CITROEN	185	61	203,3%	622	860	-27,7%
FIAT	143	162	-11,7%	422	506	-16,6%
PEUGEOT	140	42	233,3%	513	781	-34,3%
FORD	103	43	139,5%	592	620	-4,5%
OPEL	42	105	-60,0%	477	703	-32,1%
MAXUS	28	3	833,3%	291	53	449,1%
CENNTRO	3	0	--	6	0	--
Total CL <2,8 Tn.	1.371	1.167	17,5%	6.809	7.248	-6,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.570	767	104,7%	4.690	3.541	32,4%
FIAT	730	293	149,1%	2.393	1.991	20,2%
FORD	711	1.079	-34,1%	3.525	4.584	-23,1%
VOLKSWAGEN	503	358	40,5%	2.467	1.649	49,6%
MERCEDES	300	231	29,9%	1.480	1.353	9,4%
CITROEN	289	301	-4,0%	1.604	1.333	20,3%
PEUGEOT	281	181	55,2%	1.462	1.208	21,0%
IVECO	184	163	12,9%	905	800	13,1%
OPEL	174	167	4,2%	762	472	61,4%
NISSAN	137	59	132,2%	820	430	90,7%
TOYOTA	131	40	227,5%	493	336	46,7%
MAN	75	49	53,1%	493	203	142,9%
MAXUS	29	25	16,0%	151	73	106,8%
RENAULT TRUCKS	24	24	0,0%	200	213	-6,1%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.138	3.737	37,5%	21.445	18.186	17,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	291	310	-6,1%	1.884	1.692	11,3%
FORD	218	182	19,8%	913	739	23,5%
RENAULT	96	48	100,0%	437	242	80,6%
FUSO	93	71	31,0%	366	270	35,6%
CITROEN	82	119	-31,1%	391	470	-16,8%
ISUZU	69	35	97,1%	335	194	72,7%
MERCEDES	58	27	114,8%	370	329	12,5%
RENAULT TRUCKS	50	45	11,1%	384	300	28,0%
PEUGEOT	35	10	250,0%	212	82	158,5%
FIAT	31	20	55,0%	182	187	-2,7%
VOLKSWAGEN	30	11	172,7%	46	174	-73,6%
NISSAN	21	9	133,3%	135	68	98,5%
MAN	11	22	-50,0%	45	142	-68,3%
OPEL	3	0	--	11	71	-84,5%
CENNTRO	1	0	--	2	0	--
MAXUS	1	0	--	21	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.090	910	19,8%	5.734	4.961	15,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	42	100,0%	334	104,9%
Furgonetas	6.816	68,0%	34.158	52,4%
Pick-up	844	51,8%	3.670	-9,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	7.702	66,2%	38.162	43,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2023	%2023/2022	Enero-Junio 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.371	17,5%	6.809	-6,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.138	37,5%	21.445	17,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	1.090	19,8%	5.734	15,6%
Total Fg/Ch Ligeros	7.599	30,7%	33.988	11,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.301	46,5%	72.150	26,6%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2023

	Comunidad Autónoma	Junio 2023	% Cto.	Enero-Junio 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.166	22,4%	5.927	9,3%
	ARAGON	323	70,9%	1.307	18,5%
	ASTURIAS	162	11,7%	712	-9,0%
	ISLAS BALEARES	317	23,3%	1.734	28,2%
	CANARIAS	647	6,9%	3.810	33,8%
	CANTABRIA	76	-5,0%	401	-0,5%
	CASTILLA LA MANCHA	352	32,8%	1.750	17,4%
	CASTILLA Y LEON	469	77,0%	1.878	17,2%
	CATALUÑA	1.622	42,0%	8.012	12,4%
	CEUTA Y MELILLA	8	14,3%	39	-27,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	874	15,9%	4.462	0,2%
	EXTREMADURA	127	8,5%	591	-10,6%
	GALICIA	490	40,0%	2.051	13,6%
	LA RIOJA	48	20,0%	200	-30,1%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.871	72,5%	35.435	49,5%
	REGION DE MURCIA	207	19,0%	1.254	7,5%
	NAVARRA	114	-19,1%	583	-10,7%
	PAIS VASCO	428	6,7%	2.004	-3,8%
	TOTAL NACIONAL	15.301	46,5%	72.150	26,6%