

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MAYO 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.445	811	78,2%	6.009	3.706	62,1%
PEUGEOT	815	275	196,4%	4.962	3.064	61,9%
FORD	643	759	-15,3%	3.572	2.364	51,1%
CITROEN	598	457	30,9%	4.357	3.035	43,6%
VOLKSWAGEN	419	361	16,1%	2.070	1.307	58,4%
TOYOTA	391	861	-54,6%	2.633	3.237	-18,7%
FIAT	339	193	75,6%	1.977	958	106,4%
OPEL	302	181	66,9%	1.587	1.415	12,2%
MERCEDES	174	159	9,4%	1.236	742	66,6%
NISSAN	153	151	1,3%	893	843	5,9%
SSANGYONG	123	0	--	343	0	--
GOUPIL	44	24	83,3%	202	124	62,9%
DFSK	41	56	-26,8%	285	252	13,1%
DACIA	39	30	30,0%	95	62	53,2%
PIAGGIO	23	15	53,3%	111	177	-37,3%
ISUZU	15	30	-50,0%	80	87	-8,0%
MAXUS	2	0	--	3	0	--
CENNIRO	1	6	-83,3%	11	7	57,1%
EVO	1	0	--	3	0	--
JEEP	1	7	-85,7%	13	33	-60,6%
NEXTEM	1	0	--	3	3	0,0%
ALKE	0	0	--	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
Total Derv. Furg.Pu.	5.570	4.413	26,2%	30.452	21.974	38,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	39	30	30,0%	95	59	61,0%
CITROEN	19	3	533,3%	101	59	71,2%
TOYOTA	11	5	120,0%	26	9	188,9%
FIAT	3	5	-40,0%	65	10	550,0%
OPEL	3	0	--	4	0	--
RENAULT	1	0	--	1	4	-75,0%
Total Derivados	76	44	72,7%	292	142	105,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.444	811	78,1%	6.008	3.702	62,3%
PEUGEOT	815	275	196,4%	4.962	3.064	61,9%
CITROEN	579	454	27,5%	4.256	2.976	43,0%
VOLKSWAGEN	407	361	12,7%	2.058	1.307	57,5%
FORD	373	518	-28,0%	2.588	1.580	63,8%
FIAT	336	188	78,7%	1.912	948	101,7%
OPEL	299	181	65,2%	1.583	1.415	11,9%
TOYOTA	194	247	-21,5%	1.221	1.418	-13,9%
MERCEDES	174	159	9,4%	1.236	742	66,6%
NISSAN	153	146	4,8%	893	618	44,5%
GOUPIL	44	24	83,3%	202	124	62,9%
DFSK	41	56	-26,8%	285	252	13,1%
PIAGGIO	23	15	53,3%	111	177	-37,3%
CENNIRO	1	6	-83,3%	11	7	57,1%
NEXTEM	1	0	--	3	3	0,0%
ALKE	0	0	--	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
Total Furgonetas	4.884	3.442	41,9%	27.336	18.355	48,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	270	240	12,5%	984	783	25,7%
TOYOTA	186	609	-69,5%	1.386	1.810	-23,4%
SSANGYONG	123	0	--	343	0	--
ISUZU	15	30	-50,0%	80	87	-8,0%
VOLKSWAGEN	12	0	--	12	0	--
MAXUS	2	0	--	3	0	--
EVO	1	0	--	3	0	--
JEEP	1	7	-85,7%	13	33	-60,6%
Total Pick-Up	610	927	-34,2%	2.824	3.477	-18,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.243	1.094	13,6%	3.461	2.968	16,6%
FORD	1.042	1.284	-19,0%	3.998	4.639	-13,8%
MERCEDES	667	482	38,4%	2.894	2.714	6,6%
VOLKSWAGEN	649	658	-1,4%	3.274	2.321	41,1%
IVECO	613	491	24,8%	2.314	2.019	14,6%
FIAT	535	459	16,6%	2.093	2.209	-5,3%
CITROEN	414	606	-31,7%	2.061	2.182	-5,5%
PEUGEOT	327	459	-28,8%	1.731	1.838	-5,8%
OPEL	237	356	-33,4%	1.031	974	5,9%
TOYOTA	203	268	-24,3%	825	1.113	-25,9%
NISSAN	166	111	49,5%	797	430	85,3%
MAN	113	68	66,2%	453	274	65,3%
RENAULT TRUCKS	104	103	1,0%	510	444	14,9%
ISUZU	74	43	72,1%	266	159	67,3%
FUSO	59	47	25,5%	273	199	37,2%
MAXUS	32	13	146,2%	405	98	313,3%
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	6.478	6.544	-1,0%	26.390	24.581	7,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
MERCEDES	253	272	-7,0%	1.402	1.290	8,7%
VOLKSWAGEN	216	311	-30,5%	1.294	867	49,3%
CITROEN	107	170	-37,1%	437	799	-45,3%
TOYOTA	98	213	-54,0%	463	817	-43,3%
OPEL	54	188	-71,3%	435	598	-27,3%
FORD	47	40	17,5%	489	577	-15,3%
PEUGEOT	44	163	-73,0%	373	739	-49,5%
FIAT	15	113	-86,7%	279	344	-18,9%
MAXUS	10	4	150,0%	263	50	426,0%
CENNTRO	0	0	--	3	0	--
Total CL <2,8 Tn.	844	1.474	-42,7%	5.438	6.081	-10,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.168	1.027	13,7%	3.120	2.774	12,5%
FORD	812	1.125	-27,8%	2.814	3.505	-19,7%
FIAT	500	313	59,7%	1.663	1.698	-2,1%
VOLKSWAGEN	428	335	27,8%	1.964	1.291	52,1%
MERCEDES	353	159	122,0%	1.180	1.122	5,2%
CITROEN	248	345	-28,1%	1.315	1.032	27,4%
PEUGEOT	243	267	-9,0%	1.181	1.027	15,0%
IVECO	222	200	11,0%	721	637	13,2%
OPEL	179	131	36,6%	588	305	92,8%
NISSAN	144	101	42,6%	683	371	84,1%
TOYOTA	105	55	90,9%	362	296	22,3%
MAN	103	46	123,9%	419	154	172,1%
RENAULT TRUCKS	38	48	-20,8%	176	189	-6,9%
MAXUS	5	9	-44,4%	122	48	154,2%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.548	4.161	9,3%	16.308	14.449	12,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	391	291	34,4%	1.593	1.382	15,3%
FORD	183	121	51,2%	695	557	24,8%
RENAULT	75	67	11,9%	341	194	75,8%
ISUZU	74	43	72,1%	266	159	67,3%
RENAULT TRUCKS	66	55	20,0%	334	255	31,0%
MERCEDES	61	51	19,6%	312	302	3,3%
CITROEN	59	91	-35,2%	309	351	-12,0%
FUSO	59	47	25,5%	273	199	37,2%
PEUGEOT	40	29	37,9%	177	72	145,8%
NISSAN	22	10	120,0%	114	59	93,2%
FIAT	20	33	-39,4%	151	167	-9,6%
MAXUS	17	0	--	20	0	--
MAN	10	22	-54,5%	34	120	-71,7%
VOLKSWAGEN	5	12	-58,3%	16	163	-90,2%
OPEL	4	37	-89,2%	8	71	-88,7%
CENNTRO	0	0	--	1	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.086	909	19,5%	4.644	4.051	14,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	76	72,7%	292	105,6%
Furgonetas	4.884	41,9%	27.336	48,9%
Pick-up	610	-34,2%	2.824	-18,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.570	26,2%	30.452	38,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	844	-42,7%	5.438	-10,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.548	9,3%	16.308	12,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.086	19,5%	4.644	14,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.478	-1,0%	26.390	7,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.048	10,0%	56.842	22,1%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2023

	Comunidad Autónoma	Mayo 2023	% Cto.	Enero-Mayo 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.036	12,6%	4.761	6,5%
	ARAGON	228	4,1%	984	7,7%
	ASTURIAS	111	-14,6%	550	-13,7%
	ISLAS BALEARES	342	15,2%	1.417	29,3%
	CANARIAS	539	-9,4%	3.163	41,0%
	CANTABRIA	80	25,0%	325	0,6%
	CASTILLA LA MANCHA	327	24,3%	1.398	14,0%
	CASTILLA Y LEON	278	-17,8%	1.409	5,4%
	CATALUÑA	1.404	-0,7%	6.389	6,7%
	CEUTA Y MELILLA	6	0,0%	31	-34,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	816	-13,1%	3.589	-2,9%
	EXTREMADURA	99	-20,2%	464	-14,7%
	GALICIA	337	-4,5%	1.561	7,3%
	LA RIOJA	34	-46,9%	152	-38,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.778	28,2%	27.557	43,9%
	REGION DE MURCIA	193	-24,0%	1.047	5,4%
	NAVARRA	93	-13,1%	469	-8,4%
	PAIS VASCO	347	-4,1%	1.576	-6,4%
	TOTAL NACIONAL	12.048	10,0%	56.842	22,1%