



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



FEBRERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “febrero continúa con la senda alcista con la que comenzamos el año. Crecer siempre es positivo, pero al compararlo con los datos de febrero de 2020, cuando todavía no conocíamos la pandemia, nos sitúa todavía muy lejos. En aquel febrero se matricularon 98.221 unidades, así que todavía tenemos un mercado mensual que pierde más de 20.000 ventas en comparación. La cadena de suministro de piezas sigue mejorando lo cual beneficia a la mejora, pero aún tenemos cuellos de botella logísticos. De igual modo, no ayudan los precios, con una inflación que sigue al alza, aunque de forma más contenida. Por eso desde el sector se insiste en que si las ayudas a la compra de electrificados fueran directas y no subvenciones se ayudaría a impulsar el mercado en su conjunto y más el de bajas y cero emisiones que contribuye, en gran medida, a rejuvenecer un parque móvil que coquetea con los 14 años de antigüedad”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “La mejora de las matriculaciones del mes de febrero supone encadenar dos meses consecutivos con un mercado en positivo. Sin embargo, nosotros no vislumbramos un cambio de tendencia ya que esta situación se debe, sobre todo, a que se están matriculando en estos primeros meses del año las operaciones que quedaron pendientes en el mes de diciembre. Es prioritario recuperar el mercado y es indudable que este arranque del ejercicio es esperanzador, pero tenemos que conseguir que esto se convierta en tendencia y que, poco a poco, se recupere la senda de matriculaciones necesarias para un país y una economía como la española”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “las matriculaciones marcan de nuevo signo positivo. En febrero, aunque ralentizan su crecimiento, siguen al alza, gracias sobre todo al canal de alquiladores, que duplican sus compras con respecto al mismo mes del año anterior. Sin embargo, seguimos muy alejados de los niveles prepandemia, por lo que a pesar de la mejora no podemos hablar de recuperación del mercado. La incertidumbre económica y las dificultades en la cadena logística y de aprovisionamiento no permitirán, al menos,

hasta 2024 superar la barrera psicológica del millón de unidades matriculadas al año”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

FEBRERO 2023

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	822	885	-7,12%	1.592	1.638	-2,81%
Particular	544	630	-13,65%	1.089	1.087	0,18%
Empresa	274	250	9,60%	492	536	-8,21%
Rac	4	5	-20,00%	11	15	-26,67%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	289	35,16%	-20,17%	556	34,92%	-7,33%
Diesel	135	16,42%	2,27%	252	15,83%	11,50%
Resto	398	48,42%	1,79%	784	49,25%	-3,45%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

FEBRERO 2023

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	226	236	-4,24%	501	408	22,79%
Particular	150	145	3,45%	311	251	23,90%
Empresa	76	90	-15,56%	190	156	21,79%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	75	33,19%	-21,88%	167	33,33%	12,08%
Diesel	28	12,39%	-12,50%	84	16,77%	42,37%
Resto	123	54,42%	13,89%	250	49,90%	25,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

FEBRERO 2023

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	230	224	2,68%	432	380	13,68%
Particular	150	135	11,11%	301	235	28,09%
Empresa	78	87	-10,34%	128	142	-9,86%
Rac	2	2	0,00%	3	3	0,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	86	37,39%	-6,52%	173	40,05%	8,81%
Diesel	33	14,35%	-28,26%	52	12,04%	-35,00%
Resto	111	48,26%	29,07%	207	47,92%	46,81%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

FEBRERO 2023

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	635	609	4,27%	1.217	1.023	18,96%
Particular	462	450	2,67%	912	740	23,24%
Empresa	167	158	5,70%	298	276	7,97%
Rac	6	1	500,00%	7	7	0,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	241	37,95%	-1,63%	458	37,63%	11,71%
Diesel	84	13,23%	-25,00%	177	14,54%	-4,84%
Resto	310	48,82%	23,02%	582	47,82%	36,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

