



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



MARZO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “las ventas de turismos nuevos cierran un primer trimestre en positivo, lo que no pasaba desde antes de la pandemia. Y lo hace con un marzo en el que casi hemos rozado las 100.000 ventas. En estos tres primeros meses hemos tenido una cierta estabilidad en la cadena de suministro de piezas y en logística que han permitido dar salida a los pedidos generados, como lo demuestra el tirón del canal de empresas. Sin embargo, los particulares siguen comprando más de 15.000 vehículos menos mensualmente que en 2019. Las dudas en torno al uso del vehículo privado y su demonización siguen generando confusión: desde las instituciones se tiene que dejar claro que el vehículo de bajas y cero emisiones es parte de la solución y no del problema para lograr la descarbonización del transporte”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las ventas de vehículos se han comportado mejor de lo esperado en este arranque del año, gracias sobre todo a que se han venido matriculando la bolsa de vehículos que se generó en el último tramo del año pasado. Marzo ha confirmado esta tendencia empujada por las matriculaciones que han hecho las empresas alquiladoras de vehículos que han venido preparando la temporada turística de Semana Santa. Las ventas que hacen los concesionarios a particulares y empresas también registran una mejoría, pero todavía están alrededor del 20% por debajo de lo que registraban antes de la pandemia”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “las matriculaciones se quedan a las puertas de las 100.000 unidades mensuales, muy cerca de su volumen natural. El tirón de las compras de empresas de alquiler, que se aprovisionan de flota para dar respuesta a las buenas expectativas turísticas de Semana Santa, ha contribuido a encadenar tres meses seguidos en positivo y cerrar el primer trimestre con cierto aire esperanzador. Sin embargo, no podemos perder de vista que estamos todavía significativamente por debajo de los niveles prepandemia y que, si queremos convertir este crecimiento en tendencia, ahora que la producción está mejorando, es importante dinamizar el mercado con la puesta en marcha de medidas eficaces orientadas a rejuvenecer el parque, facilitando el acceso de todas las rentas a vehículos eficientes”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

MARZO 2023

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	874	637	37,21%	2.466	2.275	8,40%
Particular	623	451	38,14%	1.712	1.538	11,31%
Empresa	243	186	30,65%	735	722	1,80%
Rac	8	0	--	19	15	26,67%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	336	38,44%	34,94%	892	36,17%	5,06%
Diesel	101	11,56%	17,44%	353	14,31%	13,14%
Resto	437	50,00%	44,70%	1.221	49,51%	9,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

MARZO 2023

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	326	186	75,27%	827	594	39,23%
Particular	198	130	52,31%	509	381	33,60%
Empresa	128	55	132,73%	318	211	50,71%
Rac	0	1	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	104	31,90%	60,00%	271	32,77%	26,64%
Diesel	54	16,56%	74,19%	138	16,69%	53,33%
Resto	168	51,53%	86,67%	418	50,54%	44,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

MARZO 2023

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	265	172	54,07%	697	552	26,27%
Particular	176	110	60,00%	477	345	38,26%
Empresa	89	57	56,14%	217	199	9,05%
Rac	0	5	-100,00%	3	8	-62,50%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	100	37,74%	63,93%	273	39,17%	24,09%
Diesel	39	14,72%	14,71%	91	13,06%	-20,18%
Resto	126	47,55%	63,64%	333	47,78%	52,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

MARZO 2023

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	695	530	31,13%	1.912	1.553	23,12%
Particular	495	354	39,83%	1.407	1.094	28,61%
Empresa	198	163	21,47%	496	439	12,98%
Rac	2	13	-84,62%	9	20	-55,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	255	36,69%	19,16%	713	37,29%	14,26%
Diesel	104	14,96%	13,04%	281	14,70%	1,08%
Resto	336	48,35%	50,00%	918	48,01%	41,01%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

