



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



ENERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “arrancamos el año con un incremento de las ventas por encima del 50%. Es un buen dato, pero hay que verlo en perspectiva. Los efectos de la pandemia y de Filomena en los meses de enero de años anteriores distorsionan la realidad del mercado de vehículos en España. El dato relevante es que todavía nos situamos un 26% por debajo de las cifras de enero de 2020 cuando todavía no conocíamos el Covid-19. Este 2023 es un año clave para la recuperación del sector automovilístico. Las ventas dirigidas al canal de particulares se mantienen todavía muy bajas y hay que ver cuánta de la subida producida en enero se debe a los vehículos que no se distribuyeron en los últimos meses de 2022. Es cierto que el aumento de la inflación es un importante condicionante para la decisión de compra de las familias, pero es necesario que se establezcan medidas que sirvan de incentivo, tanto desde el ámbito económico como fiscal, que alivien esta presión inflacionista. Nos enfrentamos a un año complejo, pero un año donde las decisiones políticas que se tomen serán clave para el futuro de nuestra industria y de sus empleados”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “El fuerte incremento de las ventas en este arranque del año en realidad refleja lo inestable que está el mercado de la automoción, ya que se debe sobre todo a que, en enero, se han contabilizado las unidades que en diciembre se dejaron de matricular debido a los problemas con el transporte de vehículos desde las fábricas y centros logísticos hasta los concesionarios. Por lo tanto, no podemos hablar de un cambio de tendencia porque el contexto que lastraba el mercado sigue siendo el mismo y lo previsible es que, de cara a los meses siguientes, volvamos a ver un nivel de muy bajo de matriculaciones”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “el cambio de año ha traído consigo un cambio de tendencia en las matriculaciones, que nos ha permitido afrontar la temida cuesta de enero creciendo a doble dígito, tras un 2022 para olvidar. No podemos lanzar las campanas al vuelo porque seguimos muy por debajo de los niveles prepandemia y de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, le corresponderían a nuestro mercado por nivel de motorización, población y renta per cápita. Además, hay que tener en cuenta que enero de 2022, con el que estamos haciendo la comparativa, fue el segundo peor enero en más de dos décadas por la crisis de los chips. Por tanto, esta mejora tenemos que recibirla con cautela porque las tensiones en la cadena de suministro y en la cadena logística siguen presentes. La mejora en estos cuellos de botella es lo que aliviará un mercado que encara el año 2023 con mucha incertidumbre”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	117	79	48,10%	117	79	48,10%
Particular	81	51	58,82%	81	51	58,82%
Empresa	36	28	28,57%	36	28	28,57%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	41	35,04%	57,69%	41	35,04%	57,69%
Diesel	21	17,95%	162,50%	21	17,95%	162,50%
Resto	55	47,01%	22,22%	55	47,01%	22,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	266	206	29,13%	266	206	29,13%
Particular	192	133	44,36%	192	133	44,36%
Empresa	73	72	1,39%	73	72	1,39%
Rac	1	1	0,00%	1	1	0,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	111	41,73%	27,59%	111	41,73%	27,59%
Diesel	32	12,03%	14,29%	32	12,03%	14,29%
Resto	123	46,24%	35,16%	123	46,24%	35,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	332	240	38,33%	332	240	38,33%
Particular	254	159	59,75%	254	159	59,75%
Empresa	69	73	-5,48%	69	73	-5,48%
Rac	9	8	12,50%	9	8	12,50%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	111	33,43%	7,77%	111	33,43%	7,77%
Diesel	45	13,55%	7,14%	45	13,55%	7,14%
Resto	176	53,01%	85,26%	176	53,01%	85,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	102	65	56,92%	102	65	56,92%
Particular	64	48	33,33%	64	48	33,33%
Empresa	38	17	123,53%	38	17	123,53%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	46	45,10%	48,39%	46	45,10%	48,39%
Diesel	16	15,69%	300,00%	16	15,69%	300,00%
Resto	40	39,22%	33,33%	40	39,22%	33,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	243	169	43,79%	243	169	43,79%
Particular	175	108	62,04%	175	108	62,04%
Empresa	66	54	22,22%	66	54	22,22%
Rac	2	7	-71,43%	2	7	-71,43%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	107	44,03%	67,19%	107	44,03%	67,19%
Diesel	30	12,35%	-6,25%	30	12,35%	-6,25%
Resto	106	43,62%	45,21%	106	43,62%	45,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	88	74	18,92%	88	74	18,92%
Particular	63	54	16,67%	63	54	16,67%
Empresa	25	20	25,00%	25	20	25,00%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	34,09%	-3,23%	30	34,09%	-3,23%
Diesel	9	10,23%	12,50%	9	10,23%	12,50%
Resto	49	55,68%	40,00%	49	55,68%	40,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	80	38	110,53%	80	38	110,53%
Particular	45	29	55,17%	45	29	55,17%
Empresa	35	9	288,89%	35	9	288,89%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	33	41,25%	153,85%	33	41,25%	153,85%
Diesel	12	15,00%	33,33%	12	15,00%	33,33%
Resto	35	43,75%	118,75%	35	43,75%	118,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	402	299	34,45%	402	299	34,45%
Particular	284	210	35,24%	284	210	35,24%
Empresa	114	89	28,09%	114	89	28,09%
Rac	4	0	--	4	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	119	29,60%	2,59%	119	29,60%	2,59%
Diesel	53	13,18%	76,67%	53	13,18%	76,67%
Resto	230	57,21%	50,33%	230	57,21%	50,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	116	62	87,10%	116	62	87,10%
Particular	90	35	157,14%	90	35	157,14%
Empresa	26	27	-3,70%	26	27	-3,70%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	32,76%	46,15%	38	32,76%	46,15%
Diesel	15	12,93%	0,00%	15	12,93%	0,00%
Resto	63	54,31%	200,00%	63	54,31%	200,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

