



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



ENERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “arrancamos el año con un incremento de las ventas por encima del 50%. Es un buen dato, pero hay que verlo en perspectiva. Los efectos de la pandemia y de Filomena en los meses de enero de años anteriores distorsionan la realidad del mercado de vehículos en España. El dato relevante es que todavía nos situamos un 26% por debajo de las cifras de enero de 2020 cuando todavía no conocíamos el Covid-19. Este 2023 es un año clave para la recuperación del sector automovilístico. Las ventas dirigidas al canal de particulares se mantienen todavía muy bajas y hay que ver cuánta de la subida producida en enero se debe a los vehículos que no se distribuyeron en los últimos meses de 2022. Es cierto que el aumento de la inflación es un importante condicionante para la decisión de compra de las familias, pero es necesario que se establezcan medidas que sirvan de incentivo, tanto desde el ámbito económico como fiscal, que alivien esta presión inflacionista. Nos enfrentamos a un año complejo, pero un año donde las decisiones políticas que se tomen serán clave para el futuro de nuestra industria y de sus empleados”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “El fuerte incremento de las ventas en este arranque del año en realidad refleja lo inestable que está el mercado de la automoción, ya que se debe sobre todo a que, en enero, se han contabilizado las unidades que en diciembre se dejaron de matricular debido a los problemas con el transporte de vehículos desde las fábricas y centros logísticos hasta los concesionarios. Por lo tanto, no podemos hablar de un cambio de tendencia porque el contexto que lastraba el mercado sigue siendo el mismo y lo previsible es que, de cara a los meses siguientes, volvamos a ver un nivel de muy bajo de matriculaciones”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el cambio de año ha traído consigo un cambio de tendencia en las matriculaciones, que nos ha permitido afrontar la temida cuesta de enero creciendo a doble dígito, tras un 2022 para olvidar. No podemos lanzar las campanas al vuelo porque seguimos muy por debajo de los niveles prepandemia y de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, le corresponderían a nuestro mercado por nivel de motorización, población y renta per cápita. Además, hay que tener en cuenta que enero de 2022, con el que estamos haciendo la comparativa, fue el segundo peor enero en más de dos décadas por la crisis de los chips. Por tanto, esta mejora tenemos que recibirla con cautela porque las tensiones en la cadena de suministro y en la cadena logística siguen presentes. La mejora en estos cuellos de botella es lo que aliviará un mercado que encara el año 2023 con mucha incertidumbre”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	635	412	54,13%	635	412	54,13%
Particular	501	301	66,45%	501	301	66,45%
Empresa	133	96	38,54%	133	96	38,54%
Rac	1	15	-93,33%	1	15	-93,33%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	238	37,48%	35,23%	238	37,48%	35,23%
Diesel	130	20,47%	83,10%	130	20,47%	83,10%
Resto	267	42,05%	61,82%	267	42,05%	61,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.155	731	58,00%	1.155	731	58,00%
Particular	967	593	63,07%	967	593	63,07%
Empresa	185	134	38,06%	185	134	38,06%
Rac	3	4	-25,00%	3	4	-25,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	574	49,70%	56,83%	574	49,70%	56,83%
Diesel	127	11,00%	22,12%	127	11,00%	22,12%
Resto	454	39,31%	73,95%	454	39,31%	73,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	499	338	47,63%	499	338	47,63%
Particular	356	234	52,14%	356	234	52,14%
Empresa	143	103	38,83%	143	103	38,83%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	235	47,09%	71,53%	235	47,09%	71,53%
Diesel	66	13,23%	-8,33%	66	13,23%	-8,33%
Resto	198	39,68%	53,49%	198	39,68%	53,49%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	622	458	35,81%	622	458	35,81%
Particular	481	363	32,51%	481	363	32,51%
Empresa	130	89	46,07%	130	89	46,07%
Rac	11	6	83,33%	11	6	83,33%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	251	40,35%	37,91%	251	40,35%	37,91%
Diesel	76	12,22%	-8,43%	76	12,22%	-8,43%
Resto	295	47,43%	52,85%	295	47,43%	52,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	350	230	52,17%	350	230	52,17%
Particular	291	188	54,79%	291	188	54,79%
Empresa	55	33	66,67%	55	33	66,67%
Rac	4	9	-55,56%	4	9	-55,56%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	154	44,00%	33,91%	154	44,00%	33,91%
Diesel	45	12,86%	18,42%	45	12,86%	18,42%
Resto	151	43,14%	96,10%	151	43,14%	96,10%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	337	234	44,02%	337	234	44,02%
Particular	277	201	37,81%	277	201	37,81%
Empresa	50	31	61,29%	50	31	61,29%
Rac	10	2	400,00%	10	2	400,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	144	42,73%	53,19%	144	42,73%	53,19%
Diesel	47	13,95%	23,68%	47	13,95%	23,68%
Resto	146	43,32%	43,14%	146	43,32%	43,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.729	1.153	49,96%	1.729	1.153	49,96%
Particular	1.171	765	53,07%	1.171	765	53,07%
Empresa	483	301	60,47%	483	301	60,47%
Rac	75	87	-13,79%	75	87	-13,79%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	786	45,46%	51,74%	786	45,46%	51,74%
Diesel	163	9,43%	-4,68%	163	9,43%	-4,68%
Resto	780	45,11%	68,10%	780	45,11%	68,10%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ENERO 2023

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.550	1.064	45,68%	1.550	1.064	45,68%
Particular	1.163	735	58,23%	1.163	735	58,23%
Empresa	335	314	6,69%	335	314	6,69%
Rac	52	15	246,67%	52	15	246,67%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	721	46,52%	46,25%	721	46,52%	46,25%
Diesel	194	12,52%	31,08%	194	12,52%	31,08%
Resto	635	40,97%	50,12%	635	40,97%	50,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

