



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **EXTREMADURA**



**MAYO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “mayo acumula un nuevo mes en positivo durante este 2023. El mercado crece un 8% respecto al mismo período del año anterior. Con cinco meses cerrados, esperamos que el cierre de año pueda estar en torno a 950.000 unidades, 25.000 más de la previsión más optimista que teníamos en enero. No obstante, hemos de ser cautos. La incertidumbre de ciudadanos y empresas sobre qué coche comprar sigue latente y más, ahora, con la convocatoria de elecciones generales que suele paralizar la actividad económica. Observamos que el mercado particular no termina de arrancar y está a la expectativa de lo que ocurra no sólo en los comicios sino también de si la inflación logra contenerse y se estabilizan las subidas de tipos de interés. Estos últimos encarecen la financiación de un vehículo nuevo, lo que no beneficia a la renovación de un parque móvil que ya supera los 14 años de antigüedad. Es necesario recuperar los volúmenes de mercado previos a la pandemia que garanticen tanto la competitividad de nuestra industria como el mantenimiento del empleo que la automoción genera”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “es muy importante que se vayan descontando meses en el año y que esos meses acaben con un incremento en las matriculaciones en nuestro país, como ha ocurrido en el mes de mayo. Sin embargo, mantenemos la sensación de que la recuperación está siendo muy lenta. Estamos un 25% por debajo de las ventas que se hacían en el año 2019 y esa recuperación se está haciendo muy mediatizada por una menor capacidad de compra por parte de las familias que tienen menos renta disponible y menos capacidad de ahorro. Por eso, el automóvil mantiene su cautela con respecto a su evolución en el medio plazo y nosotros prevemos que este año acabe con unas 950.000 matriculaciones realizadas, dejando para el año que viene el superar el millón de ventas, lo que nos acercaría a cierta normalidad”.

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “las ventas de turismos nuevos encadenan cinco meses en positivo, sobre todo, por el tirón de las empresas alquiladoras; y en mayo, estamos en el entorno de las 90.000 unidades mensuales, acercándonos al volumen natural de nuestro mercado. No obstante, aunque estamos en un contexto en el que la inflación se

modera, las compras de particulares se sitúan un 30% por debajo de los niveles prepandemia. Por tanto, el comprador sigue necesitando, y ahora más que nunca, certidumbre tanto económica como tecnológica, además de acceso a una movilidad más asequible. De ahí la importancia de que, en año electoral, se alcance un horizonte de estabilidad cuanto antes para conseguir recuperar un mercado que en 2023 se volverá a quedar por debajo del millón de unidades por cuarto ejercicio consecutivo”.

## BADAJOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	439	453	-3,09%	2.149	1.916	12,16%
Particular	300	353	-15,01%	1.453	1.357	7,07%
Empresa	136	100	36,00%	691	532	29,89%
Rac	3	0	--	5	27	-81,48%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	188	42,82%	-1,57%	885	41,18%	13,03%
Diesel	64	14,58%	-23,81%	377	17,54%	-2,08%
Resto	187	42,60%	5,06%	887	41,28%	18,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CÁCERES

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	261	253	3,16%	1.195	1.044	14,46%
Particular	212	186	13,98%	889	814	9,21%
Empresa	49	57	-14,04%	264	212	24,53%
Rac	0	10	-100,00%	42	18	133,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	114	43,68%	9,62%	532	44,52%	26,07%
Diesel	40	15,33%	-24,53%	159	13,31%	-15,43%
Resto	107	41,00%	11,46%	504	42,18%	16,13%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

