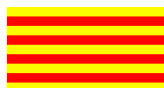




**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



MAYO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “mayo acumula un nuevo mes en positivo durante este 2023. El mercado crece un 8% respecto al mismo período del año anterior. Con cinco meses cerrados, esperamos que el cierre de año pueda estar en torno a 950.000 unidades, 25.000 más de la previsión más optimista que teníamos en enero. No obstante, hemos de ser cautos. La incertidumbre de ciudadanos y empresas sobre qué coche comprar sigue latente y más, ahora, con la convocatoria de elecciones generales que suele paralizar la actividad económica. Observamos que el mercado particular no termina de arrancar y está a la expectativa de lo que ocurra no sólo en los comicios sino también de si la inflación logra contenerse y se estabilizan las subidas de tipos de interés. Estos últimos encarecen la financiación de un vehículo nuevo, lo que no beneficia a la renovación de un parque móvil que ya supera los 14 años de antigüedad. Es necesario recuperar los volúmenes de mercado previos a la pandemia que garanticen tanto la competitividad de nuestra industria como el mantenimiento del empleo que la automoción genera”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “es muy importante que se vayan descontando meses en el año y que esos meses acaben con un incremento en las matriculaciones en nuestro país, como ha ocurrido en el mes de mayo. Sin embargo, mantenemos la sensación de que la recuperación está siendo muy lenta. Estamos un 25% por debajo de las ventas que se hacían en el año 2019 y esa recuperación se está haciendo muy mediatizada por una menor capacidad de compra por parte de las familias que tienen menos renta disponible y menos capacidad de ahorro. Por eso, el automóvil mantiene su cautela con respecto a su evolución en el medio plazo y nosotros prevemos que este año acabe con unas 950.000 matriculaciones realizadas, dejando para el año que viene el superar el millón de ventas, lo que nos acercaría a cierta normalidad”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “las ventas de turismos nuevos encadenan cinco meses en positivo, sobre todo, por el tirón de las empresas alquiladoras; y en mayo, estamos en el entorno de las 90.000 unidades mensuales, acercándonos al volumen natural de nuestro mercado. No obstante, aunque estamos en un contexto en el que la inflación se

modera, las compras de particulares se sitúan un 30% por debajo de los niveles prepandemia. Por tanto, el comprador sigue necesitando, y ahora más que nunca, certidumbre tanto económica como tecnológica, además de acceso a una movilidad más asequible. De ahí la importancia de que, en año electoral, se alcance un horizonte de estabilidad cuanto antes para conseguir recuperar un mercado que en 2023 se volverá a quedar por debajo del millón de unidades por cuarto ejercicio consecutivo”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona
MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	8.539	6.844	24,77%	35.904	30.170	19,01%
Particular	5.256	4.718	11,40%	22.530	19.425	15,98%
Empresa	2.540	2.020	25,74%	11.557	9.973	15,88%
Rac	743	106	600,94%	1.817	772	135,36%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	3.118	36,51%	12,32%	14.633	40,76%	12,72%
Diesel	621	7,27%	-14,11%	2.950	8,22%	1,30%
Resto	4.800	56,21%	43,50%	18.321	51,03%	28,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona
MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	984	976	0,82%	4.695	4.050	15,93%
Particular	786	730	7,67%	3.614	3.028	19,35%
Empresa	192	239	-19,67%	1.061	1.008	5,26%
Rac	6	7	-14,29%	20	14	42,86%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	424	43,09%	-3,64%	2.000	42,60%	7,82%
Diesel	60	6,10%	-27,71%	355	7,56%	-6,58%
Resto	500	50,81%	10,38%	2.340	49,84%	28,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	466	484	-3,72%	2.388	1.979	20,67%
Particular	311	325	-4,31%	1.539	1.334	15,37%
Empresa	151	146	3,42%	824	614	34,20%
Rac	4	13	-69,23%	25	31	-19,35%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	185	39,70%	-5,13%	951	39,82%	25,30%
Diesel	64	13,73%	-3,03%	358	14,99%	12,58%
Resto	217	46,57%	-2,69%	1.079	45,18%	19,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.135	991	14,53%	5.351	4.288	24,79%
Particular	744	725	2,62%	3.600	2.848	26,40%
Empresa	341	211	61,61%	1.477	1.044	41,48%
Rac	50	55	-9,09%	274	396	-30,81%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	587	51,72%	32,21%	2.610	48,78%	30,76%
Diesel	71	6,26%	-31,73%	344	6,43%	-28,03%
Resto	477	42,03%	7,67%	2.397	44,80%	32,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

