



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

# GALICIA



**MAYO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “mayo acumula un nuevo mes en positivo durante este 2023. El mercado crece un 8% respecto al mismo período del año anterior. Con cinco meses cerrados, esperamos que el cierre de año pueda estar en torno a 950.000 unidades, 25.000 más de la previsión más optimista que teníamos en enero. No obstante, hemos de ser cautos. La incertidumbre de ciudadanos y empresas sobre qué coche comprar sigue latente y más, ahora, con la convocatoria de elecciones generales que suele paralizar la actividad económica. Observamos que el mercado particular no termina de arrancar y está a la expectativa de lo que ocurra no sólo en los comicios sino también de si la inflación logra contenerse y se estabilizan las subidas de tipos de interés. Estos últimos encarecen la financiación de un vehículo nuevo, lo que no beneficia a la renovación de un parque móvil que ya supera los 14 años de antigüedad. Es necesario recuperar los volúmenes de mercado previos a la pandemia que garanticen tanto la competitividad de nuestra industria como el mantenimiento del empleo que la automoción genera”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “es muy importante que se vayan descontando meses en el año y que esos meses acaben con un incremento en las matriculaciones en nuestro país, como ha ocurrido en el mes de mayo. Sin embargo, mantenemos la sensación de que la recuperación está siendo muy lenta. Estamos un 25% por debajo de las ventas que se hacían en el año 2019 y esa recuperación se está haciendo muy mediatizada por una menor capacidad de compra por parte de las familias que tienen menos renta disponible y menos capacidad de ahorro. Por eso, el automóvil mantiene su cautela con respecto a su evolución en el medio plazo y nosotros prevemos que este año acabe con unas 950.000 matriculaciones realizadas, dejando para el año que viene el superar el millón de ventas, lo que nos acercaría a cierta normalidad”.

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “las ventas de turismos nuevos encadenan cinco meses en positivo, sobre todo, por el tirón de las empresas alquiladoras; y en mayo, estamos en el entorno de las 90.000 unidades mensuales, acercándonos al volumen natural de nuestro mercado. No obstante, aunque estamos en un contexto en el que la inflación se

modera, las compras de particulares se sitúan un 30% por debajo de los niveles prepandemia. Por tanto, el comprador sigue necesitando, y ahora más que nunca, certidumbre tanto económica como tecnológica, además de acceso a una movilidad más asequible. De ahí la importancia de que, en año electoral, se alcance un horizonte de estabilidad cuanto antes para conseguir recuperar un mercado que en 2023 se volverá a quedar por debajo del millón de unidades por cuarto ejercicio consecutivo”.

## LA CORUÑA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	854	915	-6,67%	4.099	3.932	4,25%
Particular	611	684	-10,67%	2.864	2.771	3,36%
Empresa	241	219	10,05%	1.212	1.132	7,07%
Rac	2	12	-83,33%	23	29	-20,69%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	284	33,26%	-28,64%	1.468	35,81%	-4,43%
Diesel	131	15,34%	6,50%	599	14,61%	11,13%
Resto	439	51,41%	11,42%	2.032	49,57%	9,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LUGO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	270	298	-9,40%	1.457	1.180	23,47%
Particular	162	200	-19,00%	835	758	10,16%
Empresa	108	98	10,20%	622	419	48,45%
Rac	0	0	--	0	3	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	84	31,11%	-26,96%	452	31,02%	3,67%
Diesel	45	16,67%	-11,76%	241	16,54%	14,22%
Resto	141	52,22%	6,82%	764	52,44%	43,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ORENSE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	250	228	9,65%	1.153	996	15,76%
Particular	185	153	20,92%	803	645	24,50%
Empresa	56	75	-25,33%	338	343	-1,46%
Rac	9	0	--	12	8	50,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	103	41,20%	19,77%	451	39,12%	12,75%
Diesel	34	13,60%	-19,05%	163	14,14%	-15,54%
Resto	113	45,20%	13,00%	539	46,75%	33,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PONTEVEDRA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	702	692	1,45%	3.187	2.805	13,62%
Particular	513	508	0,98%	2.334	2.021	15,49%
Empresa	185	183	1,09%	840	763	10,09%
Rac	4	1	300,00%	13	21	-38,10%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	238	33,90%	-17,36%	1.151	36,12%	2,31%
Diesel	108	15,38%	16,13%	477	14,97%	1,71%
Resto	356	50,71%	14,47%	1.559	48,92%	28,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

