



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CASTILLA LA MANCHA**



**MAYO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “mayo acumula un nuevo mes en positivo durante este 2023. El mercado crece un 8% respecto al mismo período del año anterior. Con cinco meses cerrados, esperamos que el cierre de año pueda estar en torno a 950.000 unidades, 25.000 más de la previsión más optimista que teníamos en enero. No obstante, hemos de ser cautos. La incertidumbre de ciudadanos y empresas sobre qué coche comprar sigue latente y más, ahora, con la convocatoria de elecciones generales que suele paralizar la actividad económica. Observamos que el mercado particular no termina de arrancar y está a la expectativa de lo que ocurra no sólo en los comicios sino también de si la inflación logra contenerse y se estabilizan las subidas de tipos de interés. Estos últimos encarecen la financiación de un vehículo nuevo, lo que no beneficia a la renovación de un parque móvil que ya supera los 14 años de antigüedad. Es necesario recuperar los volúmenes de mercado previos a la pandemia que garanticen tanto la competitividad de nuestra industria como el mantenimiento del empleo que la automoción genera”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "es muy importante que se vayan descontando meses en el año y que esos meses acaben con un incremento en las matriculaciones en nuestro país, como ha ocurrido en el mes de mayo. Sin embargo, mantenemos la sensación de que la recuperación está siendo muy lenta. Estamos un 25% por debajo de las ventas que se hacían en el año 2019 y esa recuperación se está haciendo muy mediatizada por una menor capacidad de compra por parte de las familias que tienen menos renta disponible y menos capacidad de ahorro. Por eso, el automóvil mantiene su cautela con respecto a su evolución en el medio plazo y nosotros prevemos que este año acabe con unas 950.000 matriculaciones realizadas, dejando para el año que viene el superar el millón de ventas, lo que nos acercaría a cierta normalidad”.

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “las ventas de turismos nuevos encadenan cinco meses en positivo, sobre todo, por el tirón de las empresas alquiladoras; y en mayo, estamos en el entorno de las 90.000 unidades mensuales, acercándonos al volumen natural de nuestro mercado. No obstante, aunque estamos en un contexto en el que la inflación se

modera, las compras de particulares se sitúan un 30% por debajo de los niveles prepandemia. Por tanto, el comprador sigue necesitando, y ahora más que nunca, certidumbre tanto económica como tecnológica, además de acceso a una movilidad más asequible. De ahí la importancia de que, en año electoral, se alcance un horizonte de estabilidad cuanto antes para conseguir recuperar un mercado que en 2023 se volverá a quedar por debajo del millón de unidades por cuarto ejercicio consecutivo”.

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	326	376	-13,30%	2.080	1.511	37,66%
Particular	166	224	-25,89%	946	888	6,53%
Empresa	158	151	4,64%	1.126	603	86,73%
Rac	2	1	100,00%	8	20	-60,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	149	45,71%	1,36%	791	38,03%	37,80%
Diesel	37	11,35%	-24,49%	219	10,53%	-17,05%
Resto	140	42,94%	-22,22%	1.070	51,44%	58,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	326	302	7,95%	1.622	1.377	17,79%
Particular	244	235	3,83%	1.205	1.043	15,53%
Empresa	82	61	34,43%	414	321	28,97%
Rac	0	6	-100,00%	3	13	-76,92%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	120	36,81%	-13,67%	702	43,28%	10,55%
Diesel	42	12,88%	-6,67%	206	12,70%	0,49%
Resto	164	50,31%	38,98%	714	44,02%	32,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	114	147	-22,45%	653	542	20,48%
Particular	94	106	-11,32%	459	390	17,69%
Empresa	20	41	-51,22%	194	152	27,63%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	48	42,11%	-14,29%	262	40,12%	23,00%
Diesel	14	12,28%	-62,16%	90	13,78%	-33,33%
Resto	52	45,61%	-3,70%	301	46,09%	55,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	279	228	22,37%	1.272	1.005	26,57%
Particular	229	163	40,49%	1.002	721	38,97%
Empresa	50	65	-23,08%	270	280	-3,57%
Rac	0	0	--	0	4	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	109	39,07%	23,86%	472	37,11%	17,41%
Diesel	33	11,83%	0,00%	156	12,26%	10,64%
Resto	137	49,10%	28,04%	644	50,63%	39,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# TOLEDO

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

MAYO 2023

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	780	929	-16,04%	4.319	3.867	11,69%
Particular	420	456	-7,89%	1.989	1.789	11,18%
Empresa	359	462	-22,29%	2.296	2.014	14,00%
Rac	1	11	-90,91%	34	64	-46,88%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	306	39,23%	-13,31%	1.928	44,64%	25,60%
Diesel	83	10,64%	-51,46%	581	13,45%	-35,44%
Resto	391	50,13%	-3,46%	1.810	41,91%	26,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

