

## Las ventas de turismos crecen un 8,3% en mayo y encadena su quinto mes en positivo

- Las ventas de turismos y todoterrenos suman hasta mayo un total de 318.506 unidades, un 26,9% mejor que el año anterior pero todavía un 28% menor que los registros prepandemia de 2019
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en mayo un crecimiento del 10%, con 12.048 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 27,4% en mayo con 2.486 unidades

*Madrid, 1 de junio de 2023.* El mercado de turismos y todoterrenos registra en mayo un **aumento del 8,3%, con un total de 92.025 unidades matriculadas**. La mejoría en los ritmos de producción está permitiendo responder con mayor agilidad a los pedidos procedentes de los concesionarios, principalmente, de los canales de rent-a-car y empresas, que son los que están impulsando las cifras. Por su parte, las ventas a particulares se observan con preocupación que se sitúan todavía un tercio por debajo del ritmo previo a la pandemia.

Con esta cifra registrada en mayo, se logran encadenar cinco meses en positivo, **acumulando 404.337 unidades, un 26,9% más** que el mismo periodo del año anterior, pero que todavía es un **28% menor que las ventas que se realizaban en 2019**, antes de la pandemia.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **mayo se quedan en 117,4 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un 3,7% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **118,7 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **1,61% menos que el mismo periodo del año anterior**.

Aunque las matriculaciones por canales registran aumentos en todos ellos respecto al año anterior, hay que destacar el bajo ritmo de entrada que procede del canal de particulares. Estas ventas alcanzan en mayo un total de 36.495 unidades, que supone un crecimiento del 5,3% respecto a 2022 pero un fuerte descenso del 33% respecto a 2019. Por su parte, el canal de alquiladores crece un 19%, con 21.708

ventas, mientras que el mercado a empresas logra las 33.822 nuevas matriculaciones, creciendo un 5,4% más y situándose en registros similares a 2019.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

#### MATRICULACIONES DE TURISMOS. Mayo 2023

CANAL	May-23	May-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	36.495	34.666	5,3%	165.425	141.582	16,8%
Empresa	33.822	32.094	5,4%	163.220	134.490	21,4%
Alquilador	21.708	18.235	19,0%	75.692	42.434	78,4%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>92.025</b>	<b>84.995</b>	<b>8,3%</b>	<b>404.337</b>	<b>318.506</b>	<b>26,9%</b>

### VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en el quinto mes 12.048 unidades, un incremento del 10% respecto al año pasado. Hasta el mes de mayo, el mercado registra una mejoría del 22,1%, alcanzando las 56.842 unidades. Respecto a las ventas canales, únicamente las empresas logran crecer respecto al año anterior, con una mejora del 27,4%, con 8.730 unidades. Por su parte, las ventas a autónomos y alquiladores caen un 25,3% y un 10,9%, respectivamente.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

#### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	76	72,7%	292	105,6%
Furgonetas	4.884	41,9%	27.336	48,9%
Pick-up	610	-34,2%	2.824	-18,8%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.570</b>	<b>26,2%</b>	<b>30.452</b>	<b>38,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	844	-42,7%	5.438	-10,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.548	9,3%	16.308	12,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.086	19,5%	4.644	14,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.478</b>	<b>-1,0%</b>	<b>26.390</b>	<b>7,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>12.048</b>	<b>10,0%</b>	<b>56.842</b>	<b>22,1%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2023**

Canal	Mayo					Enero-Mayo				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.760	14,6%	2.357	21,5%	-25,3%	8.854	15,6%	10.869	23,3%	-18,5%
Empresa	8.730	72,5%	6.852	62,5%	27,4%	40.766	71,7%	28.542	61,3%	42,8%
Alquilador	1.558	12,9%	1.748	16,0%	-10,9%	7.222	12,7%	7.144	15,3%	1,1%
<b>Total</b>	<b>12.048</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.957</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,0%</b>	<b>56.842</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.555</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,1%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En mayo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** logran un notable aumento del **27,4%**, con un total de **2.486 unidades**. En los cinco primeros meses, se alcanzan las 12.636 ventas, mejorando un 20,8% el mismo periodo del año anterior. Por tipología, los vehículos industriales siguen su racha de crecimiento, con un 25,1% en mayo y 2.219 unidades. Por su parte, los autobuses, autocares y microbuses, con 267 ventas en el mes, mejoran un 50%.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	83	29,7%	399	79,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	302	32,5%	1.403	31,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.834	23,8%	9.320	13,8%
Vh. Industriales pesados rígidos	451	62,2%	2.132	54,6%
Tractocamiones	1.383	14,9%	7.188	5,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.219</b>	<b>25,1%</b>	<b>11.122</b>	<b>17,3%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	232	79,8%	1.286	66,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	35	-28,6%	228	7,5%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>267</b>	<b>50,0%</b>	<b>1.514</b>	<b>54,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.486</b>	<b>27,4%</b>	<b>12.636</b>	<b>20,8%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “mayo acumula un nuevo mes en positivo durante este 2023. El mercado crece un 8% respecto al mismo período del año anterior. Con cinco meses cerrados, esperamos que el cierre de año pueda estar en torno a 950.000 unidades, 25.000 más de la previsión más optimista que teníamos en enero. No obstante, hemos de ser cautos. La incertidumbre de ciudadanos y empresas sobre qué coche comprar sigue latente y más, ahora, con la convocatoria de elecciones generales que suele paralizar la actividad económica. Observamos que el mercado particular no termina de arrancar y está a la expectativa de lo que ocurra no sólo en los comicios sino también de si la inflación logra contenerse y se estabilizan las subidas de tipos de interés. Estos últimos encarecen la financiación de un vehículo nuevo, lo que no beneficia a la renovación de un parque móvil que ya supera los 14 años de antigüedad. Es necesario recuperar los volúmenes de mercado previos a la pandemia que garanticen tanto la competitividad de nuestra industria como el mantenimiento del empleo que la automoción genera”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "es muy importante que se vayan descontando meses en el año y que esos meses acaben con un incremento en las matriculaciones en nuestro país, como ha ocurrido en el mes de mayo. Sin embargo, mantenemos la sensación de que la recuperación está siendo muy lenta. Estamos un 25% por debajo de las ventas que se hacían en el año 2019 y esa recuperación se está haciendo muy mediatizada por una menor capacidad de compra por parte de las familias que tienen menos renta disponible y menos capacidad de ahorro. Por eso, el automóvil mantiene su cautela con respecto a su evolución en el medio plazo y nosotros prevemos que este año acabe con unas 950.000 matriculaciones realizadas, dejando para el año que viene el superar el millón de ventas, lo que nos acercaría a cierta normalidad".

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “las ventas de turismos nuevos encadenan cinco meses en positivo, sobre todo, por el tirón de las empresas alquiladoras; y en mayo, estamos en el entorno de las 90.000 unidades mensuales, acercándonos al volumen natural de nuestro mercado. No obstante, aunque estamos en un contexto en el que la inflación se modera, las compras de particulares se sitúan un 30% por debajo de los niveles prepandemia. Por tanto, el comprador sigue necesitando, y ahora más que nunca, certidumbre tanto económica como tecnológica, además de acceso a una movilidad más asequible. De ahí la importancia de que, en año electoral, se alcance un horizonte de estabilidad cuanto antes para conseguir recuperar un mercado que en 2023 se volverá a quedar por debajo del millón de unidades por cuarto ejercicio consecutivo”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2023

	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
Automóviles de turismo	92.025	84.995	8,3%	404.337	318.506	26,9%

### Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Mayo		Enero-Mayo		Mayo		Enero-Mayo	
1º	TOYOTA	7.842	TOYOTA	34.124	DACIA SANDERO	2.813	SEAT ARONA	11.697
2º	PEUGEOT	6.689	PEUGEOT	29.771	RENAULT CLIO	2.397	DACIA SANDERO	11.309
3º	RENAULT	6.638	SEAT	28.416	PEUGEOT 208	2.180	TOYOTA C-HR	9.156
4º	VOLKSWAGEN	6.540	KIA	28.061	SEAT ARONA	1.989	PEUGEOT 2008	8.745
5º	KIA	6.227	VOLKSWAGEN	27.874	TOYOTA COROLLA	1.980	OPEL CORSA	8.506
6º	HYUNDAI	5.765	RENAULT	24.106	MG ZS	1.932	KIA SPORTAGE	7.893
7º	SEAT	4.861	HYUNDAI	23.656	OPEL CORSA	1.857	TOYOTA COROLLA	7.832
8º	DACIA	4.533	DACIA	19.382	KIA SPORTAGE	1.830	HYUNDAI TUCSON	7.797
9º	AUDI	4.147	CITROEN	18.796	HYUNDAI TUCSON	1.772	FIAT 500	7.619
10º	CITROEN	4.075	AUDI	17.587	TOYOTA YARIS CROSS	1.747	SEAT IBIZA	7.607

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%	43,4%	44,0%								43,4%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%	14,9%	12,6%								13,6%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%	41,7%	43,4%								43,0%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

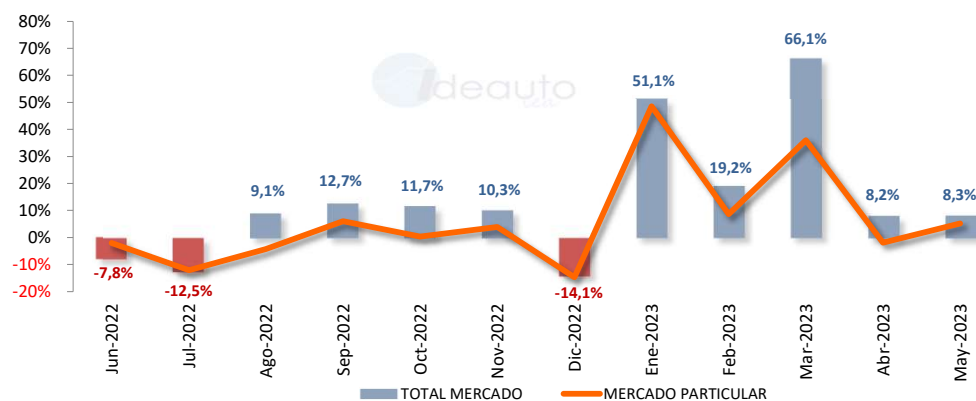
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Mayo			Enero-Mayo		
	Unidades	Cuota	%23/22	Unidades	Cuota	%23/22
Urbano	2.953	3,2%	-16,8%	13.800	3,4%	16,7%
Utilitario	17.344	18,8%	20,1%	69.851	17,3%	26,1%
Compacto	14.513	15,8%	17,5%	62.026	15,3%	25,5%
Medio	3.025	3,3%	60,4%	11.495	2,8%	26,6%
Deportivo	178	0,2%	60,4%	842	0,2%	33,2%
Grande	338	0,4%	52,3%	1.403	0,3%	51,3%
Premium	212	0,2%	52,5%	979	0,2%	59,4%
Monovol. Pequeño	480	0,5%	-32,7%	2.265	0,6%	-12,2%
Monovol. Grande	282	0,3%	-35,2%	1.272	0,3%	4,6%
SUV Pequeño	19.361	21,0%	-14,2%	87.229	21,6%	13,3%
SUV Medio	27.480	29,9%	14,4%	127.009	31,4%	38,6%
SUV Grande	4.042	4,4%	19,4%	17.991	4,4%	35,9%
SUV Premium	1.441	1,6%	102,4%	6.335	1,6%	91,3%
Todoterreno	376	0,4%	-17,2%	1.840	0,5%	10,7%

**Automóviles de turismo: Comunidades autónomas**

	Unidades	Mayo Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Mayo Cuota	%23/22
 Andalucía	7.758	8,4%	1,3%	36.174	8,9%	15,4%
 Aragón	1.708	1,9%	18,5%	7.472	1,8%	37,8%
 Asturias	952	1,0%	1,2%	4.342	1,1%	15,1%
 Balears	2.040	2,2%	-25,1%	9.496	2,3%	3,4%
 Canarias	3.951	4,3%	-0,5%	19.970	4,9%	23,4%
 Cantabria	563	0,6%	4,8%	2.766	0,7%	17,5%
 Castilla la Mancha	1.825	2,0%	-7,9%	9.946	2,5%	19,8%
 Castilla Leon	2.022	2,2%	10,4%	9.305	2,3%	20,2%
 Cataluña	11.124	12,1%	19,7%	48.338	12,0%	19,4%
 Ceuta y Melilla	192	0,2%	-5,0%	839	0,2%	2,7%
 Comu. Valenciana	8.391	9,1%	2,7%	35.931	8,9%	26,2%
 Extremadura	700	0,8%	-0,8%	3.344	0,8%	13,0%
 Galicia	2.076	2,3%	-2,7%	9.896	2,4%	11,0%
 La rioja	291	0,3%	10,6%	1.386	0,3%	24,4%
 Madrid	44.116	47,9%	13,2%	185.797	46,0%	38,1%
 Murcia	1.313	1,4%	-5,5%	6.303	1,6%	9,5%
 Navarra	629	0,7%	0,2%	3.018	0,7%	19,1%
 Pais Vasco	2.374	2,6%	10,0%	10.014	2,5%	15,9%

**Evolución mercado turismos año 2023**



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>40.535</b>	<b>100%</b>	<b>38.333</b>	<b>100%</b>	<b>5,74%</b>	<b>175.300</b>	<b>100%</b>	<b>135.851</b>	<b>100%</b>	<b>29,04%</b>
<b>Urbano</b>	978	2,41%	1.066	2,78%	-8,26%	3.863	2,20%	4.190	3,08%	-7,80%
<b>Utilitario</b>	12.321	30,40%	10.428	27,20%	18,15%	49.894	28,46%	37.788	27,82%	32,04%
<b>Compacto</b>	5.510	13,59%	4.375	11,41%	25,94%	23.829	13,59%	17.603	12,96%	35,37%
<b>Medio</b>	565	1,39%	319	0,83%	77,12%	2.390	1,36%	1.319	0,97%	81,20%
<b>Grande</b>	1	0,00%	2	0,01%	-50,00%	15	0,01%	18	0,01%	-16,67%
<b>Deportivo</b>	171	0,42%	108	0,28%	58,33%	812	0,46%	621	0,46%	30,76%
<b>Premium</b>	7	0,02%	4	0,01%	75,00%	23	0,01%	33	0,02%	-30,30%
<b>Monov. Pequeño</b>	121	0,30%	245	0,64%	-50,61%	519	0,30%	859	0,63%	-39,58%
<b>Monov. Grande</b>	0	0,00%	37	0,10%	-100,00%	4	0,00%	129	0,09%	-96,90%
<b>SUV Pequeño</b>	12.002	29,61%	15.456	40,32%	-22,35%	55.969	31,93%	49.232	36,24%	13,68%
<b>SUV Medio</b>	8.009	19,76%	5.860	15,29%	36,67%	34.594	19,73%	21.963	16,17%	57,51%
<b>SUV Grande</b>	707	1,74%	351	0,92%	101,42%	2.828	1,61%	1.763	1,30%	60,41%
<b>SUV Premium</b>	49	0,12%	40	0,10%	22,50%	195	0,11%	149	0,11%	30,87%
<b>Todo terreno</b>	94	0,23%	42	0,11%	123,81%	365	0,21%	184	0,14%	98,37%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>11.575</b>	<b>100%</b>	<b>14.117</b>	<b>100%</b>	<b>-18,01%</b>	<b>55.004</b>	<b>100%</b>	<b>55.890</b>	<b>100%</b>	<b>-1,59%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	874	7,55%	1.362	9,65%	-35,83%	4.593	8,35%	6.339	11,34%	-27,54%
<b>Compacto</b>	2.580	22,29%	2.734	19,37%	-5,63%	10.817	19,67%	11.734	20,99%	-7,81%
<b>Medio</b>	534	4,61%	396	2,81%	34,85%	2.275	4,14%	1.876	3,36%	21,27%
<b>Grande</b>	12	0,10%	22	0,16%	-45,45%	77	0,14%	97	0,17%	-20,62%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	21	0,18%	11	0,08%	90,91%	83	0,15%	61	0,11%	36,07%
<b>Monov. Pequeño</b>	252	2,18%	433	3,07%	-41,80%	1.371	2,49%	1.501	2,69%	-8,66%
<b>Monov. Grande</b>	214	1,85%	273	1,93%	-21,61%	1.002	1,82%	782	1,40%	28,13%
<b>SUV Pequeño</b>	1.741	15,04%	1.962	13,90%	-11,26%	7.487	13,61%	8.491	15,19%	-11,82%
<b>SUV Medio</b>	3.834	33,12%	4.957	35,11%	-22,65%	20.237	36,79%	17.766	31,79%	13,91%
<b>SUV Grande</b>	1.278	11,04%	1.602	11,35%	-20,22%	5.883	10,70%	5.958	10,66%	-1,26%
<b>SUV Premium</b>	37	0,32%	40	0,28%	-7,50%	235	0,43%	214	0,38%	9,81%
<b>Todo terreno</b>	198	1,71%	325	2,30%	-39,08%	944	1,72%	1.071	1,92%	-11,86%





















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA

















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2023		2022			2023		2022		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>39.915</b>	<b>100%</b>	<b>32.545</b>	<b>100%</b>	<b>22,65%</b>	<b>174.033</b>	<b>100%</b>	<b>126.765</b>	<b>100%</b>	<b>37,29%</b>
<b>Urbano</b>	1.975	4,95%	2.485	7,64%	-20,52%	9.937	5,71%	7.634	6,02%	30,17%
<b>Utilitario</b>	4.149	10,39%	2.653	8,15%	56,39%	15.364	8,83%	11.275	8,89%	36,27%
<b>Compacto</b>	6.423	16,09%	5.243	16,11%	22,51%	27.380	15,73%	20.079	15,84%	36,36%
<b>Medio</b>	1.926	4,83%	1.171	3,60%	64,47%	6.830	3,92%	5.886	4,64%	16,04%
<b>Grande</b>	325	0,81%	198	0,61%	64,14%	1.311	0,75%	812	0,64%	61,45%
<b>Deportivo</b>	7	0,02%	3	0,01%	133,33%	30	0,02%	11	0,01%	172,73%
<b>Premium</b>	184	0,46%	124	0,38%	48,39%	873	0,50%	520	0,41%	67,88%
<b>Monov. Pequeño</b>	107	0,27%	35	0,11%	205,71%	375	0,22%	219	0,17%	71,23%
<b>Monov. Grande</b>	68	0,17%	125	0,38%	-45,60%	266	0,15%	305	0,24%	-12,79%
<b>SUV Pequeño</b>	5.618	14,07%	5.159	15,85%	8,90%	23.773	13,66%	19.238	15,18%	23,57%
<b>SUV Medio</b>	15.637	39,18%	13.197	40,55%	18,49%	72.178	41,47%	51.916	40,95%	39,03%
<b>SUV Grande</b>	2.057	5,15%	1.433	4,40%	43,55%	9.280	5,33%	5.515	4,35%	68,27%
<b>SUV Premium</b>	1.355	3,39%	632	1,94%	114,40%	5.905	3,39%	2.948	2,33%	100,31%
<b>Todo terreno</b>	84	0,21%	87	0,27%	-3,45%	531	0,31%	407	0,32%	30,47%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>92.025</b>	<b>100%</b>	<b>84.995</b>	<b>100%</b>	<b>8,27%</b>	<b>404.337</b>	<b>100%</b>	<b>318.506</b>	<b>100%</b>	<b>26,95%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		7.758	8,43%	7.656	9,01%	1,33%	36.174	8,95%	31.343	9,84%	15,41%
 <b>ARAGON</b>		1.708	1,86%	1.441	1,70%	18,53%	7.472	1,85%	5.424	1,70%	37,76%
 <b>ASTURIAS</b>		952	1,03%	941	1,11%	1,17%	4.342	1,07%	3.774	1,18%	15,05%
 <b>BALEARES</b>		2.040	2,22%	2.724	3,20%	-25,11%	9.496	2,35%	9.187	2,88%	3,36%
 <b>CANARIAS</b>		3.951	4,29%	3.971	4,67%	-0,50%	19.970	4,94%	16.182	5,08%	23,41%
 <b>CANTABRIA</b>		563	0,61%	537	0,63%	4,84%	2.766	0,68%	2.355	0,74%	17,45%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		1.825	1,98%	1.982	2,33%	-7,92%	9.946	2,46%	8.302	2,61%	19,80%
 <b>CASTILLA LEON</b>		2.022	2,20%	1.832	2,16%	10,37%	9.305	2,30%	7.743	2,43%	20,17%
 <b>CATALUÑA</b>		11.124	12,09%	9.295	10,94%	19,68%	48.338	11,95%	40.487	12,71%	19,39%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		192	0,21%	202	0,24%	-4,95%	839	0,21%	817	0,26%	2,69%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		8.391	9,12%	8.169	9,61%	2,72%	35.931	8,89%	28.472	8,94%	26,20%
 <b>EXTREMADURA</b>		700	0,76%	706	0,83%	-0,85%	3.344	0,83%	2.960	0,93%	12,97%
 <b>GALICIA</b>		2.076	2,26%	2.133	2,51%	-2,67%	9.896	2,45%	8.913	2,80%	11,03%
 <b>LA RIOJA</b>		291	0,32%	263	0,31%	10,65%	1.386	0,34%	1.114	0,35%	24,42%
 <b>MADRID</b>		44.116	47,94%	38.967	45,85%	13,21%	185.797	45,95%	134.506	42,23%	38,13%
 <b>MURCIA</b>		1.313	1,43%	1.389	1,63%	-5,47%	6.303	1,56%	5.754	1,81%	9,54%
 <b>NAVARRA</b>		629	0,68%	628	0,74%	0,16%	3.018	0,75%	2.534	0,80%	19,10%
 <b>PAIS VASCO</b>		2.374	2,58%	2.159	2,54%	9,96%	10.014	2,48%	8.639	2,71%	15,92%

















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>40.535</b>	<b>100%</b>	<b>38.333</b>	<b>100%</b>	<b>5,74%</b>	<b>175.300</b>	<b>100%</b>	<b>135.851</b>	<b>100%</b>	<b>29,04%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		3.402	8,39%	3.463	9,03%	-1,76%	16.320	9,31%	14.685	10,81%	11,13%
 <b>ARAGON</b>		636	1,57%	631	1,65%	0,79%	2.660	1,52%	2.420	1,78%	9,92%
 <b>ASTURIAS</b>		357	0,88%	358	0,93%	-0,28%	1.707	0,97%	1.502	1,11%	13,65%
 <b>BALEARES</b>		1.070	2,64%	1.756	4,58%	-39,07%	5.307	3,03%	5.608	4,13%	-5,37%
 <b>CANARIAS</b>		2.832	6,99%	2.918	7,61%	-2,95%	14.300	8,16%	11.252	8,28%	27,09%
 <b>CANTABRIA</b>		212	0,52%	214	0,56%	-0,93%	1.123	0,64%	1.043	0,77%	7,67%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		732	1,81%	783	2,04%	-6,51%	4.155	2,37%	3.359	2,47%	23,70%
 <b>CASTILLA LEON</b>		639	1,58%	670	1,75%	-4,63%	3.379	1,93%	3.023	2,23%	11,78%
 <b>CATALUÑA</b>		4.314	10,64%	3.855	10,06%	11,91%	20.194	11,52%	17.592	12,95%	14,79%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		95	0,23%	115	0,30%	-17,39%	433	0,25%	461	0,34%	-6,07%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		4.303	10,62%	4.276	11,15%	0,63%	18.327	10,45%	13.709	10,09%	33,69%
 <b>EXTREMADURA</b>		302	0,75%	295	0,77%	2,37%	1.417	0,81%	1.205	0,89%	17,59%
 <b>GALICIA</b>		709	1,75%	887	2,31%	-20,07%	3.522	2,01%	3.497	2,57%	0,71%
 <b>LA RIOJA</b>		113	0,28%	114	0,30%	-0,88%	546	0,31%	483	0,36%	13,04%
 <b>MADRID</b>		19.060	47,02%	16.129	42,08%	18,17%	73.934	42,18%	48.521	35,72%	52,38%
 <b>MURCIA</b>		522	1,29%	604	1,58%	-13,58%	2.564	1,46%	2.498	1,84%	2,64%
 <b>NAVARRA</b>		238	0,59%	296	0,77%	-19,59%	1.230	0,70%	1.140	0,84%	7,89%
 <b>PAIS VASCO</b>		999	2,46%	969	2,53%	3,10%	4.182	2,39%	3.853	2,84%	8,54%

# MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>11.575</b>	<b>100%</b>	<b>14.117</b>	<b>100%</b>	<b>-18,01%</b>	<b>55.004</b>	<b>100%</b>	<b>55.890</b>	<b>100%</b>	<b>-1,59%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		816	7,05%	1.136	8,05%	-28,17%	4.003	7,28%	4.717	8,44%	-15,14%
 <b>ARAGON</b>		152	1,31%	183	1,30%	-16,94%	729	1,33%	746	1,33%	-2,28%
 <b>ASTURIAS</b>		131	1,13%	134	0,95%	-2,24%	502	0,91%	521	0,93%	-3,65%
 <b>BALEARES</b>		156	1,35%	308	2,18%	-49,35%	946	1,72%	1.081	1,93%	-12,49%
 <b>CANARIAS</b>		108	0,93%	108	0,77%	0,00%	489	0,89%	516	0,92%	-5,23%
 <b>CANTABRIA</b>		62	0,54%	56	0,40%	10,71%	304	0,55%	296	0,53%	2,70%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		209	1,81%	335	2,37%	-37,61%	1.252	2,28%	1.645	2,94%	-23,89%
 <b>CASTILLA LEON</b>		199	1,72%	254	1,80%	-21,65%	1.088	1,98%	1.155	2,07%	-5,80%
 <b>CATALUÑA</b>		816	7,05%	976	6,91%	-16,39%	4.007	7,28%	4.088	7,31%	-1,98%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		15	0,13%	13	0,09%	15,38%	40	0,07%	47	0,08%	-14,89%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		593	5,12%	1.165	8,25%	-49,10%	3.158	5,74%	3.846	6,88%	-17,89%
 <b>EXTREMADURA</b>		104	0,90%	137	0,97%	-24,09%	536	0,97%	573	1,03%	-6,46%
 <b>GALICIA</b>		318	2,75%	309	2,19%	2,91%	1.480	2,69%	1.412	2,53%	4,82%
 <b>LA RIOJA</b>		43	0,37%	43	0,30%	0,00%	185	0,34%	151	0,27%	22,52%
 <b>MADRID</b>		7.369	63,66%	8.336	59,05%	-11,60%	33.877	61,59%	32.684	58,48%	3,65%
 <b>MURCIA</b>		167	1,44%	254	1,80%	-34,25%	904	1,64%	937	1,68%	-3,52%
 <b>NAVARRA</b>		63	0,54%	68	0,48%	-7,35%	373	0,68%	314	0,56%	18,79%
 <b>PAIS VASCO</b>		254	2,19%	302	2,14%	-15,89%	1.131	2,06%	1.161	2,08%	-2,58%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>

		Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
		2023		2022			2023		2022		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>		<b>39.915</b>	<b>100%</b>	<b>32.545</b>	<b>100%</b>	<b>22,65%</b>	<b>174.033</b>	<b>100%</b>	<b>126.765</b>	<b>100%</b>	<b>37,29%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		3.540	8,87%	3.057	9,39%	15,80%	15.851	9,11%	11.941	9,42%	32,74%
 <b>ARAGON</b>		920	2,30%	627	1,93%	46,73%	4.083	2,35%	2.258	1,78%	80,82%
 <b>ASTURIAS</b>		464	1,16%	449	1,38%	3,34%	2.133	1,23%	1.751	1,38%	21,82%
 <b>BALEARES</b>		814	2,04%	660	2,03%	23,33%	3.243	1,86%	2.498	1,97%	29,82%
 <b>CANARIAS</b>		1.011	2,53%	945	2,90%	6,98%	5.181	2,98%	4.414	3,48%	17,38%
 <b>CANTABRIA</b>		289	0,72%	267	0,82%	8,24%	1.339	0,77%	1.016	0,80%	31,79%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		884	2,21%	864	2,65%	2,31%	4.539	2,61%	3.298	2,60%	37,63%
 <b>CASTILLA LEON</b>		1.184	2,97%	908	2,79%	30,40%	4.838	2,78%	3.565	2,81%	35,71%
 <b>CATALUÑA</b>		5.994	15,02%	4.464	13,72%	34,27%	24.137	13,87%	18.807	14,84%	28,34%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		82	0,21%	74	0,23%	10,81%	366	0,21%	309	0,24%	18,45%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		3.495	8,76%	2.728	8,38%	28,12%	14.446	8,30%	10.917	8,61%	32,33%
 <b>EXTREMADURA</b>		294	0,74%	274	0,84%	7,30%	1.391	0,80%	1.182	0,93%	17,68%
 <b>GALICIA</b>		1.049	2,63%	937	2,88%	11,95%	4.894	2,81%	4.004	3,16%	22,23%
 <b>LA RIOJA</b>		135	0,34%	106	0,33%	27,36%	655	0,38%	480	0,38%	36,46%
 <b>MADRID</b>		17.687	44,31%	14.502	44,56%	21,96%	77.986	44,81%	53.301	42,05%	46,31%
 <b>MURCIA</b>		624	1,56%	531	1,63%	17,51%	2.835	1,63%	2.319	1,83%	22,25%
 <b>NAVARRA</b>		328	0,82%	264	0,81%	24,24%	1.415	0,81%	1.080	0,85%	31,02%
 <b>PAIS VASCO</b>		1.121	2,81%	888	2,73%	26,24%	4.701	2,70%	3.625	2,86%	29,68%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2023						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	2	1	100,0%	13	10	30,0%
ALFA ROMEO	243	290	-16,2%	1.532	929	64,9%
ALPINE	3	8	-62,5%	20	29	-31,0%
ASTON MARTIN	3	0	--	14	8	75,0%
AUDI	4.147	3.542	17,1%	17.587	13.244	32,8%
BENTLEY	7	4	75,0%	25	27	-7,4%
BMW	3.060	2.709	13,0%	12.743	11.922	6,9%
BYD	28	0	--	54	0	--
CHERY	1	0	--	2	0	--
CITROEN	4.075	4.304	-5,3%	18.796	17.389	8,1%
CUPRA	2.225	1.451	53,3%	9.151	5.998	52,6%
DACIA	4.533	2.905	56,0%	19.382	10.973	76,6%
DFSK	20	14	42,9%	113	73	54,8%
DR	3	1	200,0%	1.411	4	35175,0%
DS	358	424	-15,6%	1.867	1.967	-5,1%
EVO	2	4	-50,0%	5	10	-50,0%
FERRARI	7	8	-12,5%	38	33	15,2%
FIAT	2.016	2.767	-27,1%	10.337	9.175	12,7%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	2.798	2.692	3,9%	14.486	11.972	21,0%
HONDA	129	412	-68,7%	882	1.698	-48,1%
HURTAN	2	0	--	3	2	50,0%
HYUNDAI	5.765	7.207	-20,0%	23.656	23.042	2,7%
INEOS	11	0	--	11	0	--
JAGUAR	74	67	10,4%	304	293	3,8%
JEEP	1.047	978	7,1%	3.719	4.303	-13,6%
KIA	6.227	6.218	0,1%	28.061	24.730	13,5%
LAMBORGHINI	5	1	400,0%	27	13	107,7%
LAND ROVER	269	331	-18,7%	1.410	1.150	22,6%
LEXUS	835	426	96,0%	2.969	1.665	78,3%
LOTUS	2	0	--	6	1	500,0%
LYNK&CO	934	124	653,2%	2.455	622	294,7%
MASERATI	38	11	245,5%	208	60	246,7%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	15	-93,3%
MAZDA	1.254	913	37,3%	6.357	4.942	28,6%
MCLAREN	0	2	-100,0%	1	4	-75,0%
MERCEDES	3.914	3.439	13,8%	17.386	13.283	30,9%
MG	2.797	442	532,8%	8.421	1.753	380,4%
MINI	869	733	18,6%	3.559	3.239	9,9%
MITSUBISHI	394	310	27,1%	1.666	1.614	3,2%
MOBILIZE	0	0	--	1	0	--
MORGAN	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
NISSAN	1.565	1.688	-7,3%	9.609	7.008	37,1%
OPEL	3.166	2.412	31,3%	14.477	9.004	60,8%
PEUGEOT	6.689	7.131	-6,2%	29.771	24.443	21,8%
POLESTAR	100	18	455,6%	249	18	1283,3%
PORSCHE	312	152	105,3%	1.537	968	58,8%
RENAULT	6.638	4.233	56,8%	24.106	15.034	60,3%
ROLLS ROYCE	1	0	--	1	1	0,0%
SEAT	4.861	8.118	-40,1%	28.416	25.265	12,5%
SKODA	2.939	2.048	43,5%	13.004	8.082	60,9%
SMART	56	67	-16,4%	232	333	-30,3%
SSANGYONG	123	219	-43,8%	670	1.080	-38,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2023						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
SUBARU	225	89	152,8%	852	492	73,2%
SUZUKI	657	455	44,4%	2.447	1.266	93,3%
SWM	43	1	4200,0%	85	24	254,2%
TESLA	1.160	2	57900,0%	3.552	1.440	146,7%
TOYOTA	7.842	8.051	-2,6%	34.124	28.885	18,1%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	6.540	6.410	2,0%	27.874	24.579	13,4%
VOLVO	1.007	1.157	-13,0%	4.637	4.373	6,0%
ZHIDOU	4	2	100,0%	11	9	22,2%
<b>TOTAL</b>	<b>92.025</b>	<b>84.995</b>	<b>8,3%</b>	<b>404.337</b>	<b>318.506</b>	<b>26,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2023					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	2	100,00%	13	30,00%
AIWAYS		2	100,00%	13	30,00%
ALFA ROMEO	GIULIA	10	-37,50%	40	-43,66%
ALFA ROMEO	STELVIO	71	-73,99%	461	-46,21%
ALFA ROMEO	TONALE	162	16100,00%	1.031	103000,00%
ALFA ROMEO		243	-16,21%	1.532	64,91%
ALPINE	A110	3	-62,50%	20	-31,03%
ALPINE		3	-62,50%	20	-31,03%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	100,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	--
ASTON MARTIN	DBX	2	--	8	300,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	3	-40,00%
ASTON MARTIN		3	--	14	75,00%
AUDI	A1	735	72,54%	2.783	53,67%
AUDI	A3	884	32,73%	3.374	50,96%
AUDI	A4	124	5,08%	631	25,20%
AUDI	A5	97	115,56%	366	53,14%
AUDI	A6	92	29,58%	343	33,98%
AUDI	A7	6	0,00%	40	11,11%
AUDI	A8	10	150,00%	31	-3,13%
AUDI	E-TRON	8	-38,46%	55	14,58%
AUDI	E-TRON GT	3	-50,00%	15	-11,76%
AUDI	Q2	515	-2,65%	2.193	20,49%
AUDI	Q3	825	-25,07%	4.287	5,57%
AUDI	Q4	96	159,46%	577	189,95%
AUDI	Q5	528	26,92%	1.981	34,21%
AUDI	Q7	67	157,69%	247	66,89%
AUDI	Q8	129	180,43%	526	112,10%
AUDI	R8	1	--	4	--
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	2	-71,43%
AUDI	RS Q3	12	-36,84%	67	39,58%
AUDI	RS Q8	4	-33,33%	17	-10,53%
AUDI	RS5	2	100,00%	7	16,67%
AUDI	RS6	3	200,00%	18	-18,18%
AUDI	RS7	1	--	5	25,00%
AUDI	TT COUPE	4	100,00%	17	183,33%
AUDI	TT ROADSTER	1	--	1	-50,00%
AUDI		4.147	17,08%	17.587	32,79%
BENTLEY	BENTAYGA	3	200,00%	7	-12,50%
BENTLEY	CONTINENTAL	3	50,00%	11	-15,38%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	7	16,67%
BENTLEY		7	75,00%	25	-7,41%
BMW	i3 REX	0	--	1	--
BMW	iX	32	39,13%	107	-11,57%
BMW	ix1	91	--	230	--
BMW	ix3	15	-11,76%	137	110,77%
BMW	SERIE 1	477	97,93%	2.014	56,61%
BMW	SERIE 2	296	50,25%	1.082	27,00%
BMW	SERIE 3	177	-49,28%	690	-30,79%
BMW	SERIE 4	241	86,82%	1.028	18,57%
BMW	SERIE 5	64	33,33%	316	30,58%
BMW	SERIE 6	4	-20,00%	13	-13,33%
BMW	SERIE 7	30	25,00%	128	28,00%
BMW	SERIE 8	5	400,00%	35	-7,89%
BMW	SERIE i4	58	625,00%	222	111,43%
BMW	SERIE X	9	--	20	--
BMW	X1	554	-2,12%	2.750	-2,00%
BMW	X2	264	62,96%	999	-14,76%
BMW	X3	317	-26,79%	1.292	-4,01%
BMW	X4	203	26,88%	756	12,17%
BMW	X5	137	-30,46%	529	-14,12%
BMW	X6	58	-40,21%	263	-2,95%
BMW	X7	21	-16,00%	80	-1,23%
BMW	Z4	7	-58,82%	51	-45,74%
BMW		3.060	12,96%	12.743	6,89%



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2023					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	24	--	44	--
BYD	HAN	2	--	3	--
BYD	TANG EV	2	--	7	--
<b>BYD</b>		<b>28</b>	<b>--</b>	<b>54</b>	<b>--</b>
CHERY	OMODA 5	1	--	2	--
<b>CHERY</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	466	-72,56%	4.295	-34,42%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.128	81,64%	4.312	22,57%
CITROEN	C4	1.241	-0,40%	5.920	6,21%
CITROEN	C4 X	98	--	488	--
CITROEN	C5 AIRCROSS	1.016	65,74%	3.101	128,52%
CITROEN	C5 X	126	1,61%	680	245,18%
<b>CITROEN</b>		<b>4.075</b>	<b>-5,32%</b>	<b>18.796</b>	<b>8,09%</b>
CUPRA	BORN	116	31,82%	580	192,93%
CUPRA	CUPRA ATECA	18	-60,87%	214	87,72%
CUPRA	CUPRA LEON	635	862,12%	2.410	1005,50%
CUPRA	FORmentor	1.453	16,15%	5.933	8,50%
CUPRA	TAVASCAN	3	--	11	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	3	--
<b>CUPRA</b>		<b>2.225</b>	<b>53,34%</b>	<b>9.151</b>	<b>52,57%</b>
DACIA	DUSTER	1.019	46,41%	5.186	76,88%
DACIA	JOGGER	614	233,70%	1.994	185,67%
DACIA	LOGGY	0	-100,00%	1	-99,77%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	20	-84,00%
DACIA	SANDERO	2.813	50,51%	11.309	72,37%
DACIA	SPRING	87	383,33%	872	300,00%
<b>DACIA</b>		<b>4.533</b>	<b>56,04%</b>	<b>19.382</b>	<b>76,63%</b>
DFSK	500	8	--	47	--
DFSK	580	8	300,00%	39	30,00%
DFSK	IX5	3	-57,14%	22	-12,00%
DFSK	SERES 3	1	-80,00%	5	-72,22%
<b>DFSK</b>		<b>20</b>	<b>42,86%</b>	<b>113</b>	<b>54,79%</b>
DR	DR3	1	--	1	--
DR	DR4.0	0	--	1.404	--
DR	DR5.0	1	--	1	0,00%
DR	DR6.0	1	--	4	--
DR	F35	0	-100,00%	1	-66,67%
<b>DR</b>		<b>3</b>	<b>200,00%</b>	<b>1.411</b>	<b>35175,00%</b>
DS	DS3 CROSSBACK	37	-55,95%	224	-16,73%
DS	DS4	157	84,71%	745	35,45%
DS	DS7 CROSSBACK	160	-34,96%	867	-22,03%
DS	DS9	4	-55,56%	31	-13,89%
<b>DS</b>		<b>358</b>	<b>-15,57%</b>	<b>1.867</b>	<b>-5,08%</b>
EVO	EVO3	2	-33,33%	5	0,00%
<b>EVO</b>		<b>2</b>	<b>-50,00%</b>	<b>5</b>	<b>-50,00%</b>
FERRARI	296 GTB	2	--	10	--
FERRARI	296 GTS	2	--	2	--
FERRARI	812 Competizione	1	--	3	0,00%
FERRARI	812 GTS	0	--	3	0,00%
FERRARI	F8 SPIDER	0	--	3	-66,67%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	-100,00%	3	0,00%
FERRARI	PORTOFINO	1	-50,00%	5	25,00%
FERRARI	ROMA	1	0,00%	7	40,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	-100,00%	2	-66,67%
<b>FERRARI</b>		<b>7</b>	<b>-12,50%</b>	<b>38</b>	<b>15,15%</b>
FIAT	500	1.532	-26,03%	7.619	45,40%
FIAT	500X	98	-47,87%	1.067	-26,26%
FIAT	PANDA	340	-3,95%	1.296	-30,77%
FIAT	TIPO	46	-69,13%	355	2,90%
<b>FIAT</b>		<b>2.016</b>	<b>-27,14%</b>	<b>10.337</b>	<b>12,66%</b>
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
<b>FISKER</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
FORD	ECOSPORT	23	-89,91%	731	-18,87%
FORD	EXPLORER	8	60,00%	82	203,70%
FORD	FIESTA	240	62,16%	983	-10,23%
FORD	FOCUS	759	138,68%	3.758	49,60%
FORD	GALAXY	0	-100,00%	6	-88,68%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	774	20,00%	4.512	48,52%
FORD	MONDEO	1	-50,00%	3	-97,56%
FORD	MUSTANG	13	116,67%	121	49,38%
FORD	MUSTANG MACH-E	47	-14,55%	366	57,76%
FORD	PUMA	913	-20,54%	3.745	1,13%
FORD	S-MAX	20	-82,14%	178	-14,01%
<b>FORD</b>		<b>2.798</b>	<b>3,94%</b>	<b>14.486</b>	<b>21,00%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2023					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	30	--	198	195,52%
HONDA	CRV	51	-59,52%	260	-31,94%
HONDA	HONDA E	6	-14,29%	19	-20,83%
HONDA	HRV	17	-92,86%	233	-78,16%
HONDA	JAZZ	25	-39,02%	172	8,86%
<b>HONDA</b>		<b>129</b>	<b>-68,69%</b>	<b>882</b>	<b>-48,06%</b>
HURTAN	ALBAYCIN	2	--	3	50,00%
<b>HURTAN</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	510	-14,43%	2.031	78,63%
HYUNDAI	I10	505	18,82%	1.709	39,85%
HYUNDAI	I20	978	-12,37%	4.250	14,09%
HYUNDAI	I30	673	14,07%	2.629	24,13%
HYUNDAI	IONIQ	1	-99,62%	53	-93,29%
HYUNDAI	IONIQ5	43	-53,76%	303	-39,76%
HYUNDAI	IONIQ6	11	--	82	--
HYUNDAI	KONA	1.149	-0,86%	4.252	1,41%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	103	71,67%	425	76,35%
HYUNDAI	STARIA	20	81,82%	124	933,33%
HYUNDAI	TUCSON	1.772	-38,71%	7.797	-14,33%
<b>HYUNDAI</b>		<b>5.765</b>	<b>-20,01%</b>	<b>23.656</b>	<b>2,66%</b>
INEOS	GRENADIER	11	--	11	--
<b>INEOS</b>		<b>11</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>--</b>
JAGUAR	E-PACE	17	-5,56%	111	6,73%
JAGUAR	F-PACE	52	33,33%	156	33,33%
JAGUAR	F-TYPE	2	-75,00%	12	-36,84%
JAGUAR	I-PACE	2	0,00%	10	-64,29%
JAGUAR	XE	0	--	8	-57,89%
JAGUAR	XF	1	--	7	16,67%
<b>JAGUAR</b>		<b>74</b>	<b>10,45%</b>	<b>304</b>	<b>3,75%</b>
JEEP	AVENGER	689	--	1.022	--
JEEP	COMPASS	178	-56,16%	1.515	-21,05%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	--	3	--
JEEP	RENEGADE	167	-68,31%	1.077	-49,79%
JEEP	WRANGLER	13	-71,11%	102	-57,32%
<b>JEEP</b>		<b>1.047</b>	<b>7,06%</b>	<b>3.719</b>	<b>-13,57%</b>
KIA	CEED	574	-34,32%	2.666	-21,68%
KIA	EV6	81	6,58%	391	-22,11%
KIA	NIRO	820	62,70%	3.964	10,36%
KIA	PICANTO	259	-42,83%	1.398	-7,11%
KIA	PROCEED	27	35,00%	101	12,22%
KIA	RIO II	578	-17,19%	2.360	1,77%
KIA	SORENTO	72	-2,70%	307	18,08%
KIA	SOUL	2	--	3	-57,14%
KIA	SPORTAGE	1.830	37,91%	7.893	39,08%
KIA	STINGER	0	-100,00%	4	-69,23%
KIA	STONIC	1.001	-24,05%	5.088	26,91%
KIA	XCEED	983	12,60%	3.886	15,86%
<b>KIA</b>		<b>6.227</b>	<b>0,14%</b>	<b>28.061</b>	<b>13,47%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	9	80,00%
LAMBORGHINI	URUS	5	--	18	200,00%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>5</b>	<b>400,00%</b>	<b>27</b>	<b>107,69%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	38	-13,64%	213	-4,91%
LAND ROVER	DISCOVERY	25	-69,88%	146	-15,12%
LAND ROVER	EVOQUE	57	-57,14%	440	31,34%
LAND ROVER	RANGE ROVER	127	149,02%	440	53,85%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	22	10,00%	171	28,57%
<b>LAND ROVER</b>		<b>269</b>	<b>-18,73%</b>	<b>1.410</b>	<b>22,61%</b>
LEXUS	ES	82	446,67%	248	217,95%
LEXUS	LC 500	1	--	6	200,00%
LEXUS	LS	1	0,00%	3	0,00%
LEXUS	NX	238	35,23%	982	52,01%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	62	244,44%	170	146,38%
LEXUS	RZ	2	--	4	--
LEXUS	UX	449	107,87%	1.555	79,35%
<b>LEXUS</b>		<b>835</b>	<b>96,01%</b>	<b>2.969</b>	<b>78,32%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2023					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	2	--	6	--
LOTUS		2	--	6	500,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	934	653,23%	2.455	294,69%
LYNK&CO		934	653,23%	2.455	294,69%
MASERATI	GHIBLI	2	-50,00%	7	-36,36%
MASERATI	GRAN TURISMO	4	--	5	--
MASERATI	GRECALE	31	--	160	--
MASERATI	LEVANTE	1	-85,71%	31	-29,55%
MASERATI	MC20	0	--	5	25,00%
MASERATI		38	245,45%	208	246,67%
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	1	-93,33%
MAXUS		0	-100,00%	1	-93,33%
MAZDA	CX-30	318	49,30%	1.537	-13,41%
MAZDA	CX-5	448	135,79%	1.806	113,73%
MAZDA	CX-60	60	--	581	--
MAZDA	MAZDA2	166	167,74%	775	138,46%
MAZDA	MAZDA3	219	-13,10%	1.357	21,81%
MAZDA	MAZDA6	4	-55,56%	145	222,22%
MAZDA	MX-30	0	-100,00%	19	-17,39%
MAZDA	MX-5	39	116,67%	137	45,74%
MAZDA		1.254	37,35%	6.357	28,63%
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	1	-66,67%
MCLAREN		0	-100,00%	1	-75,00%
MERCEDES	AMG GT	2	100,00%	11	83,33%
MERCEDES	CLASE A	783	40,57%	2.588	18,44%
MERCEDES	CLASE B	122	-45,05%	455	-38,51%
MERCEDES	CLASE C	423	15,89%	1.888	14,42%
MERCEDES	CLASE CLA	203	15,34%	1.527	79,65%
MERCEDES	CLASE CLS	16	14,29%	61	27,08%
MERCEDES	CLASE E	62	-3,13%	361	57,64%
MERCEDES	CLASE EQA	64	-33,33%	273	-22,66%
MERCEDES	CLASE EQB	30	-28,57%	242	17,48%
MERCEDES	CLASE EQC	3	-72,73%	29	-47,27%
MERCEDES	CLASE EQE	26	73,33%	127	605,56%
MERCEDES	CLASE EQS	20	42,86%	75	66,67%
MERCEDES	CLASE G	14	100,00%	60	100,00%
MERCEDES	CLASE GLA	757	26,38%	2.486	34,45%
MERCEDES	CLASE GLB	223	9,31%	1.228	182,30%
MERCEDES	CLASE GLC	629	4,66%	3.287	12,57%
MERCEDES	CLASE GLE	229	11,17%	1.266	53,45%
MERCEDES	CLASE GLS	9	50,00%	38	15,15%
MERCEDES	CLASE S	25	127,27%	100	51,52%
MERCEDES	CLASE SL	9	--	32	--
MERCEDES	CLASE T	63	--	367	--
MERCEDES	CLASE V	202	-11,40%	885	19,59%
MERCEDES		3.914	13,81%	17.386	30,89%
MG	EHS	158	27,42%	645	20,56%
MG	HS	234	--	1.683	--
MG	MARVEL	30	114,29%	201	318,75%
MG	MG4	439	--	1.398	--
MG	MG5	4	300,00%	36	500,00%
MG	ZS	1.932	537,62%	4.458	282,99%
MG		2.797	532,81%	8.421	380,38%
MINI	MINI	869	18,55%	3.559	9,88%
MINI		869	18,55%	3.559	9,88%
mitsubishi	ASX	174	--	350	--
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	63	-63,16%	733	-2,40%
mitsubishi	SPACE STAR	157	12,95%	583	-32,44%
mitsubishi		394	27,10%	1.666	3,22%
MOBILIZE	LIMO	0	--	1	--
MOBILIZE		0	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	-100,00%	2	100,00%
MORGAN		0	-100,00%	2	100,00%
NISSAN	ARIYA	17	1600,00%	93	4550,00%
NISSAN	JUKE	389	-3,47%	1.604	-29,99%
NISSAN	LEAF	15	-60,53%	138	-27,37%
NISSAN	MICRA	20	-93,08%	901	-3,53%
NISSAN	QASHQAI	868	-9,11%	5.984	70,87%
NISSAN	X-TRAIL	256	12700,00%	889	910,23%
NISSAN		1.565	-7,29%	9.609	37,11%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2023					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	197	36,81%	1.490	520,83%
OPEL	CORSA	1.857	83,14%	8.506	119,45%
OPEL	CROSSLAND X	430	15,28%	1.728	0,41%
OPEL	GRANDLAND X	273	-54,88%	1.040	0,78%
OPEL	INSIGNIA	0	-100,00%	3	-96,43%
OPEL	MOKKA	409	64,92%	1.710	-16,63%
<b>OPEL</b>		<b>3.166</b>	<b>31,26%</b>	<b>14.477</b>	<b>60,78%</b>
PEUGEOT	2008	1.325	-48,68%	8.745	35,02%
PEUGEOT	208	2.180	33,58%	6.715	1,33%
PEUGEOT	3008	1.394	-2,31%	6.262	4,59%
PEUGEOT	308	900	13,92%	3.776	45,51%
PEUGEOT	408	272	--	919	--
PEUGEOT	5008	568	6,17%	2.868	44,34%
PEUGEOT	508	50	-69,70%	486	-30,67%
<b>PEUGEOT</b>		<b>6.689</b>	<b>-6,20%</b>	<b>29.771</b>	<b>21,80%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	100	455,56%	249	1283,33%
<b>POLESTAR</b>		<b>100</b>	<b>455,56%</b>	<b>249</b>	<b>1283,33%</b>
PORSCHE	911	41	36,67%	193	25,32%
PORSCHE	BOXSTER	9	80,00%	39	39,29%
PORSCHE	CAYENNE	107	234,38%	478	55,70%
PORSCHE	CAYMAN	5	--	26	44,44%
PORSCHE	MACAN	107	105,77%	589	118,15%
PORSCHE	PANAMERA	23	35,29%	106	35,90%
PORSCHE	TAYCAN	20	25,00%	106	-6,19%
<b>PORSCHE</b>		<b>312</b>	<b>105,26%</b>	<b>1.537</b>	<b>58,78%</b>
RENAULT	ARKANA	842	-43,75%	4.426	18,15%
RENAULT	AUSTRAL	1.077	4795,45%	4.055	16120,00%
RENAULT	CAPTUR	1.518	26,82%	5.744	28,76%
RENAULT	CLIO	2.397	246,89%	6.292	82,91%
RENAULT	ESPACE	40	73,91%	75	4,17%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,83%
RENAULT	KOLEOS	8	-70,37%	89	-21,24%
RENAULT	MEGANE	705	143,10%	3.145	101,47%
RENAULT	TWINGO	27	35,00%	98	-47,59%
RENAULT	ZOE	24	-56,36%	180	-31,03%
<b>RENAULT</b>		<b>6.638</b>	<b>56,82%</b>	<b>24.106</b>	<b>60,34%</b>
ROLLS ROYCE	DAWN	1	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
SEAT	ALHAMBRA	0	-100,00%	4	-96,67%
SEAT	ARONA	1.989	-51,64%	11.697	19,21%
SEAT	ATECA	889	-3,47%	7.021	51,18%
SEAT	IBIZA	1.378	-25,35%	7.607	17,16%
SEAT	LEON	379	-64,51%	1.445	-60,02%
SEAT	TARRACO	226	69,92%	642	10,31%
<b>SEAT</b>		<b>4.861</b>	<b>-40,12%</b>	<b>28.416</b>	<b>12,47%</b>
SKODA	ENYAQ	66	106,25%	236	34,86%
SKODA	FABIA	388	38,08%	1.475	-3,85%
SKODA	KAMIQ	493	-24,96%	3.333	47,80%
SKODA	KAROQ	715	43,57%	3.115	131,60%
SKODA	KODIAQ	533	179,06%	1.439	68,11%
SKODA	OCTAVIA	459	354,46%	1.642	122,19%
SKODA	SCALA	243	17,39%	1.479	67,50%
SKODA	SUPERB	42	-48,15%	285	-3,39%
<b>SKODA</b>		<b>2.939</b>	<b>43,51%</b>	<b>13.004</b>	<b>60,90%</b>
SMART	#1	14	--	19	--
SMART	FORTWO	42	-26,32%	213	-19,62%
<b>SMART</b>		<b>56</b>	<b>-16,42%</b>	<b>232</b>	<b>-30,33%</b>
SSANGYONG	KORANDO C300	33	-60,71%	235	-41,25%
SSANGYONG	REXTON	15	25,00%	88	83,33%
SSANGYONG	TIVOLI	60	-43,93%	242	-50,71%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	15	-6,25%	105	-22,22%
<b>SSANGYONG</b>		<b>123</b>	<b>-43,84%</b>	<b>670</b>	<b>-37,96%</b>
SUBARU	FORESTER	41	41,38%	208	62,50%
SUBARU	IMPREZA	3	50,00%	14	7,69%
SUBARU	LEGACY	66	153,85%	197	66,95%
SUBARU	SOLTERRA	2	--	16	--
SUBARU	XV	113	253,13%	417	78,97%
<b>SUBARU</b>		<b>225</b>	<b>152,81%</b>	<b>852</b>	<b>73,17%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2023					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	2	100,00%	13	160,00%
SUZUKI	IGNIS	153	188,68%	278	23,01%
SUZUKI	JIMNY	65	195,45%	259	236,36%
SUZUKI	SWACE	0	-100,00%	45	-22,41%
SUZUKI	SWIFT	77	18,46%	293	34,40%
SUZUKI	SX4	169	40,83%	637	94,21%
SUZUKI	VITARA	191	27,33%	922	160,45%
<b>SUZUKI</b>		<b>657</b>	<b>44,40%</b>	<b>2.447</b>	<b>93,29%</b>
SWM	G01	43	4200,00%	78	290,00%
SWM	G01F	0	--	7	75,00%
<b>SWM</b>		<b>43</b>	<b>4200,00%</b>	<b>85</b>	<b>254,17%</b>
TESLA	MODEL 3	577	--	991	-12,84%
TESLA	MODEL S	19	--	76	--
TESLA	MODEL X	28	--	84	4100,00%
TESLA	MODEL Y	536	26700,00%	2.401	697,67%
<b>TESLA</b>		<b>1.160</b>	<b>57900,00%</b>	<b>3.552</b>	<b>146,67%</b>
TOYOTA	AYGO X	295	16,14%	899	249,81%
TOYOTA	BZ4X	3	--	66	--
TOYOTA	CAMRY	16	-69,81%	136	36,00%
TOYOTA	C-HR	1.581	-9,50%	9.156	27,22%
TOYOTA	COROLLA	1.980	-18,11%	7.832	-8,72%
TOYOTA	COROLLA CROSS	3	--	3	--
TOYOTA	GR86	19	--	64	--
TOYOTA	HIGHLANDER	2	-96,15%	35	-78,53%
TOYOTA	LAND CRUISER	190	-41,54%	929	-12,93%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	-66,67%
TOYOTA	RAV 4	471	-56,63%	2.870	2,06%
TOYOTA	SUPRA	1	-66,67%	9	-25,00%
TOYOTA	YARIS	1.534	24,92%	5.516	22,28%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.747	98,07%	6.608	63,08%
<b>TOYOTA</b>		<b>7.842</b>	<b>-2,60%</b>	<b>34.124</b>	<b>18,14%</b>
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
<b>VM COMPETICION</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	47	20,51%	208	-15,45%
VOLKSWAGEN	GOLF	528	27,54%	2.252	10,66%
VOLKSWAGEN	ID3	40	25,00%	211	25,60%
VOLKSWAGEN	ID4	103	171,05%	290	13,28%
VOLKSWAGEN	ID5	51	1600,00%	106	2020,00%
VOLKSWAGEN	PASSAT	74	-46,38%	389	-32,35%
VOLKSWAGEN	POLO	790	24,80%	2.955	8,28%
VOLKSWAGEN	TAIGO	998	73,57%	3.908	92,80%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.176	-38,07%	5.365	-4,62%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	988	178,31%	4.336	149,05%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	53	3,92%	299	-0,99%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	15	-37,50%	106	-55,46%
VOLKSWAGEN	TOURAN	90	210,34%	426	143,43%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.587	-27,20%	7.022	-16,87%
VOLKSWAGEN	UP!	0	--	1	0,00%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.540</b>	<b>2,03%</b>	<b>27.874</b>	<b>13,41%</b>
VOLVO	C40	67	179,17%	188	67,86%
VOLVO	S60	13	-38,10%	54	58,82%
VOLVO	S90	21	200,00%	48	65,52%
VOLVO	V60	41	7,89%	179	32,59%
VOLVO	V90	11	-8,33%	55	1,85%
VOLVO	XC40	393	-28,15%	2.083	2,41%
VOLVO	XC60	379	-1,30%	1.594	3,91%
VOLVO	XC90	82	-33,87%	436	-1,13%
<b>VOLVO</b>		<b>1.007</b>	<b>-12,96%</b>	<b>4.637</b>	<b>6,04%</b>
ZHIDOU	D2	4	100,00%	11	22,22%
<b>ZHIDOU</b>		<b>4</b>	<b>100,00%</b>	<b>11</b>	<b>22,22%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>92.025</b>	<b>8,27%</b>	<b>404.337</b>	<b>26,95%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MAYO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.445	811	78,2%	6.009	3.706	62,1%
PEUGEOT	815	275	196,4%	4.962	3.064	61,9%
FORD	643	759	-15,3%	3.572	2.364	51,1%
CITROEN	598	457	30,9%	4.357	3.035	43,6%
VOLKSWAGEN	419	361	16,1%	2.070	1.307	58,4%
TOYOTA	391	861	-54,6%	2.633	3.237	-18,7%
FIAT	339	193	75,6%	1.977	958	106,4%
OPEL	302	181	66,9%	1.587	1.415	12,2%
MERCEDES	174	159	9,4%	1.236	742	66,6%
NISSAN	153	151	1,3%	893	843	5,9%
SSANGYONG	123	0	--	343	0	--
GOUPIL	44	24	83,3%	202	124	62,9%
DFSK	41	56	-26,8%	285	252	13,1%
DACIA	39	30	30,0%	95	62	53,2%
PIAGGIO	23	15	53,3%	111	177	-37,3%
ISUZU	15	30	-50,0%	80	87	-8,0%
MAXUS	2	0	--	3	0	--
CENNTIRO	1	6	-83,3%	11	7	57,1%
EVO	1	0	--	3	0	--
JEEP	1	7	-85,7%	13	33	-60,6%
NEXTEM	1	0	--	3	3	0,0%
ALKE	0	0	--	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
Total Derv. Furg.Pu.	5.570	4.413	26,2%	30.452	21.974	38,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	39	30	30,0%	95	59	61,0%
CITROEN	19	3	533,3%	101	59	71,2%
TOYOTA	11	5	120,0%	26	9	188,9%
FIAT	3	5	-40,0%	65	10	550,0%
OPEL	3	0	--	4	0	--
RENAULT	1	0	--	1	4	-75,0%
Total Derivados	76	44	72,7%	292	142	105,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.444	811	78,1%	6.008	3.702	62,3%
PEUGEOT	815	275	196,4%	4.962	3.064	61,9%
CITROEN	579	454	27,5%	4.256	2.976	43,0%
VOLKSWAGEN	407	361	12,7%	2.058	1.307	57,5%
FORD	373	518	-28,0%	2.588	1.580	63,8%
FIAT	336	188	78,7%	1.912	948	101,7%
OPEL	299	181	65,2%	1.583	1.415	11,9%
TOYOTA	194	247	-21,5%	1.221	1.418	-13,9%
MERCEDES	174	159	9,4%	1.236	742	66,6%
NISSAN	153	146	4,8%	893	618	44,5%
GOUPIL	44	24	83,3%	202	124	62,9%
DFSK	41	56	-26,8%	285	252	13,1%
PIAGGIO	23	15	53,3%	111	177	-37,3%
CENNTIRO	1	6	-83,3%	11	7	57,1%
NEXTEM	1	0	--	3	3	0,0%
ALKE	0	0	--	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
Total Furgonetas	4.884	3.442	41,9%	27.336	18.355	48,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	270	240	12,5%	984	783	25,7%
TOYOTA	186	609	-69,5%	1.386	1.810	-23,4%
SSANGYONG	123	0	--	343	0	--
ISUZU	15	30	-50,0%	80	87	-8,0%
VOLKSWAGEN	12	0	--	12	0	--
MAXUS	2	0	--	3	0	--
EVO	1	0	--	3	0	--
JEEP	1	7	-85,7%	13	33	-60,6%
Total Pick-Up	610	927	-34,2%	2.824	3.477	-18,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.243	1.094	13,6%	3.461	2.968	16,6%
FORD	1.042	1.284	-19,0%	3.998	4.639	-13,8%
MERCEDES	667	482	38,4%	2.894	2.714	6,6%
VOLKSWAGEN	649	658	-1,4%	3.274	2.321	41,1%
IVECO	613	491	24,8%	2.314	2.019	14,6%
FIAT	535	459	16,6%	2.093	2.209	-5,3%
CITROEN	414	606	-31,7%	2.061	2.182	-5,5%
PEUGEOT	327	459	-28,8%	1.731	1.838	-5,8%
OPEL	237	356	-33,4%	1.031	974	5,9%
TOYOTA	203	268	-24,3%	825	1.113	-25,9%
NISSAN	166	111	49,5%	797	430	85,3%
MAN	113	68	66,2%	453	274	65,3%
RENAULT TRUCKS	104	103	1,0%	510	444	14,9%
ISUZU	74	43	72,1%	266	159	67,3%
FUSO	59	47	25,5%	273	199	37,2%
MAXUS	32	13	146,2%	405	98	313,3%
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.478</b>	<b>6.544</b>	<b>-1,0%</b>	<b>26.390</b>	<b>24.581</b>	<b>7,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
MERCEDES	253	272	-7,0%	1.402	1.290	8,7%
VOLKSWAGEN	216	311	-30,5%	1.294	867	49,3%
CITROEN	107	170	-37,1%	437	799	-45,3%
TOYOTA	98	213	-54,0%	463	817	-43,3%
OPEL	54	188	-71,3%	435	598	-27,3%
FORD	47	40	17,5%	489	577	-15,3%
PEUGEOT	44	163	-73,0%	373	739	-49,5%
FIAT	15	113	-86,7%	279	344	-18,9%
MAXUS	10	4	150,0%	263	50	426,0%
CENNTRO	0	0	--	3	0	--
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>844</b>	<b>1.474</b>	<b>-42,7%</b>	<b>5.438</b>	<b>6.081</b>	<b>-10,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.168	1.027	13,7%	3.120	2.774	12,5%
FORD	812	1.125	-27,8%	2.814	3.505	-19,7%
FIAT	500	313	59,7%	1.663	1.698	-2,1%
VOLKSWAGEN	428	335	27,8%	1.964	1.291	52,1%
MERCEDES	353	159	122,0%	1.180	1.122	5,2%
CITROEN	248	345	-28,1%	1.315	1.032	27,4%
PEUGEOT	243	267	-9,0%	1.181	1.027	15,0%
IVECO	222	200	11,0%	721	637	13,2%
OPEL	179	131	36,6%	588	305	92,8%
NISSAN	144	101	42,6%	683	371	84,1%
TOYOTA	105	55	90,9%	362	296	22,3%
MAN	103	46	123,9%	419	154	172,1%
RENAULT TRUCKS	38	48	-20,8%	176	189	-6,9%
MAXUS	5	9	-44,4%	122	48	154,2%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.548</b>	<b>4.161</b>	<b>9,3%</b>	<b>16.308</b>	<b>14.449</b>	<b>12,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	391	291	34,4%	1.593	1.382	15,3%
FORD	183	121	51,2%	695	557	24,8%
RENAULT	75	67	11,9%	341	194	75,8%
ISUZU	74	43	72,1%	266	159	67,3%
RENAULT TRUCKS	66	55	20,0%	334	255	31,0%
MERCEDES	61	51	19,6%	312	302	3,3%
CITROEN	59	91	-35,2%	309	351	-12,0%
FUSO	59	47	25,5%	273	199	37,2%
PEUGEOT	40	29	37,9%	177	72	145,8%
NISSAN	22	10	120,0%	114	59	93,2%
FIAT	20	33	-39,4%	151	167	-9,6%
MAXUS	17	0	--	20	0	--
MAN	10	22	-54,5%	34	120	-71,7%
VOLKSWAGEN	5	12	-58,3%	16	163	-90,2%
OPEL	4	37	-89,2%	8	71	-88,7%
CENNTRO	0	0	--	1	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.086</b>	<b>909</b>	<b>19,5%</b>	<b>4.644</b>	<b>4.051</b>	<b>14,6%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2023**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	76	72,7%	292	105,6%
Furgonetas	4.884	41,9%	27.336	48,9%
Pick-up	610	-34,2%	2.824	-18,8%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.570</b>	<b>26,2%</b>	<b>30.452</b>	<b>38,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	844	-42,7%	5.438	-10,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.548	9,3%	16.308	12,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.086	19,5%	4.644	14,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.478</b>	<b>-1,0%</b>	<b>26.390</b>	<b>7,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>12.048</b>	<b>10,0%</b>	<b>56.842</b>	<b>22,1%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2023

	Comunidad Autónoma	Mayo 2023	% Cto.	Enero-Mayo 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.036	12,6%	4.761	6,5%
	ARAGÓN	228	4,1%	984	7,7%
	ASTURIAS	111	-14,6%	550	-13,7%
	ISLAS BALEARES	342	15,2%	1.417	29,3%
	CANARIAS	539	-9,4%	3.163	41,0%
	CANTABRIA	80	25,0%	325	0,6%
	CASTILLA LA MANCHA	327	24,3%	1.398	14,0%
	CASTILLA Y LEÓN	278	-17,8%	1.409	5,4%
	CATALUÑA	1.404	-0,7%	6.389	6,7%
	CEUTA Y MELILLA	6	0,0%	31	-34,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	816	-13,1%	3.589	-2,9%
	EXTREMADURA	99	-20,2%	464	-14,7%
	GALICIA	337	-4,5%	1.561	7,3%
	LA RIOJA	34	-46,9%	152	-38,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.778	28,2%	27.557	43,9%
	REGION DE MURCIA	193	-24,0%	1.047	5,4%
	NAVARRA	93	-13,1%	469	-8,4%
	PAÍS VASCO	347	-4,1%	1.576	-6,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>12.048</b>	<b>10,0%</b>	<b>56.842</b>	<b>22,1%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MAYO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	1	0	--	1	1	0,0%
BMC	1	0	--	23	31	-25,8%
BUXO	0	0	--	16	4	300,0%
DAF	154	269	-42,8%	1.058	1.427	-25,9%
FIAT	5	13	-61,5%	28	19	47,4%
FORD	16	2	700,0%	45	2	2150,0%
FORD TRUCKS	39	70	-44,3%	201	221	-9,0%
FUSO	34	14	142,9%	229	75	205,3%
ISUZU	29	21	38,1%	114	106	7,5%
IVECO	490	388	26,3%	2.367	1.656	42,9%
MAN	240	134	79,1%	1.198	1.019	17,6%
MERCEDES	328	211	55,5%	1.536	1.345	14,2%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	291	285	2,1%	1.522	1.366	11,4%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	7	-85,7%
SCANIA	282	144	95,8%	1.187	864	37,4%
TATRA	1	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	0	--	12	2	500,0%
VOLVO	307	221	38,9%	1.580	1.325	19,2%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.219</b>	<b>1.774</b>	<b>25,1%</b>	<b>11.122</b>	<b>9.478</b>	<b>17,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	5	13	-61,5%	28	19	47,4%
FORD	16	2	700,0%	45	2	2150,0%
FUSO	11	7	57,1%	77	32	140,6%
ISUZU	8	3	166,7%	24	12	100,0%
IVECO	19	10	90,0%	132	66	100,0%
MAN	2	4	-50,0%	2	14	-85,7%
MERCEDES	21	25	-16,0%	85	71	19,7%
OPEL	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	4	1	300,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>83</b>	<b>64</b>	<b>29,7%</b>	<b>399</b>	<b>222</b>	<b>79,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	10	8	25,0%	26	53	-50,9%
FUSO	23	7	228,6%	152	43	253,5%
ISUZU	21	18	16,7%	90	94	-4,3%
IVECO	146	78	87,2%	687	430	59,8%
MAN	5	12	-58,3%	45	84	-46,4%
MERCEDES	20	16	25,0%	127	77	64,9%
RENAULT TRUCKS	60	78	-23,1%	212	249	-14,9%
SCANIA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	17	11	54,5%	63	37	70,3%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>302</b>	<b>228</b>	<b>32,5%</b>	<b>1.403</b>	<b>1.069</b>	<b>31,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	1	0	--	1	1	0,0%
BMC	1	0	--	23	31	-25,8%
BUXO	0	0	--	16	4	300,0%
DAF	144	261	-44,8%	1.032	1.374	-24,9%
FORD TRUCKS	39	70	-44,3%	201	221	-9,0%
IVECO	325	300	8,3%	1.548	1.160	33,4%
MAN	233	118	97,5%	1.151	921	25,0%
MERCEDES	287	170	68,8%	1.324	1.197	10,6%
RENAULT TRUCKS	230	207	11,1%	1.306	1.116	17,0%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	7	-85,7%
SCANIA	282	144	95,8%	1.186	863	37,4%
TATRA	1	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	0	--	12	1	1100,0%
VOLVO	290	210	38,1%	1.517	1.288	17,8%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.834</b>	<b>1.482</b>	<b>23,8%</b>	<b>9.320</b>	<b>8.187</b>	<b>13,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
ASTRA	1	0	--	1	1	0,0%
BMC	0	0	--	1	3	-66,7%
BUXO	0	0	--	16	4	300,0%
DAF	12	17	-29,4%	63	81	-22,2%
FORD TRUCKS	2	6	-66,7%	24	16	50,0%
IVECO	107	66	62,1%	554	269	105,9%
MAN	49	56	-12,5%	191	258	-26,0%
MERCEDES	89	34	161,8%	440	218	101,8%
RENAULT TRUCKS	90	67	34,3%	442	299	47,8%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	7	-85,7%
SCANIA	67	6	1016,7%	222	56	296,4%
TATRA	1	0	--	2	3	-33,3%
UROVESA	1	0	--	12	1	1100,0%
VOLVO	32	24	33,3%	163	163	0,0%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>451</b>	<b>278</b>	<b>62,2%</b>	<b>2.132</b>	<b>1.379</b>	<b>54,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	1	0	--	22	28	-21,4%
DAF	132	244	-45,9%	969	1.293	-25,1%
FORD TRUCKS	37	64	-42,2%	177	205	-13,7%
IVECO	218	234	-6,8%	994	891	11,6%
MAN	184	62	196,8%	960	663	44,8%
MERCEDES	198	136	45,6%	884	979	-9,7%
RENAULT TRUCKS	140	140	0,0%	864	817	5,8%
SCANIA	215	138	55,8%	964	807	19,5%
VOLVO	258	186	38,7%	1.354	1.125	20,4%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.383</b>	<b>1.204</b>	<b>14,9%</b>	<b>7.188</b>	<b>6.808</b>	<b>5,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	4	1	300,0%	8	1	700,0%
BYD	0	0	--	40	22	81,8%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	2	200,0%
FORD	1	4	-75,0%	24	28	-14,3%
IRIZAR	26	12	116,7%	79	22	259,1%
ISUZU	5	2	150,0%	16	8	100,0%
IVECO	21	24	-12,5%	149	122	22,1%
KARSAN	1	0	--	11	0	--
KING LONG	0	0	--	11	8	37,5%
MAN	28	39	-28,2%	146	164	-11,0%
MERCEDES	55	35	57,1%	326	275	18,5%
OTOKAR	11	8	37,5%	67	21	219,0%
RENAULT	1	0	--	8	5	60,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
SCANIA	60	21	185,7%	172	119	44,5%
SETRA	2	1	100,0%	5	5	0,0%
SOLARIS	32	13	146,2%	248	70	254,3%
TEMSA	4	2	100,0%	23	13	76,9%
VDL BUS	0	2	-100,0%	5	12	-58,3%
VOLKSWAGEN	0	2	-100,0%	6	2	200,0%
VOLVO	16	11	45,5%	162	74	118,9%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>267</b>	<b>178</b>	<b>50,0%</b>	<b>1.514</b>	<b>983</b>	<b>54,0%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	2	200,0%
FORD	1	4	-75,0%	24	28	-14,3%
IVECO	14	19	-26,3%	96	65	47,7%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	4	-100,0%	2	17	-88,2%
MERCEDES	19	20	-5,0%	79	93	-15,1%
RENAULT	1	0	--	8	5	60,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	0	2	-100,0%	6	2	200,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>35</b>	<b>49</b>	<b>-28,6%</b>	<b>228</b>	<b>212</b>	<b>7,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	4	1	300,0%	8	1	700,0%
BYD	0	0	--	40	22	81,8%
CAETANO	0	0	--	1	7	-85,7%
IRIZAR	26	12	116,7%	79	22	259,1%
ISUZU	5	2	150,0%	16	8	100,0%
IVECO	7	5	40,0%	53	57	-7,0%
KARSAN	1	0	--	5	0	--
KING LONG	0	0	--	11	8	37,5%
MAN	28	35	-20,0%	144	147	-2,0%
MERCEDES	36	15	140,0%	247	182	35,7%
OTOKAR	11	8	37,5%	67	21	219,0%
SCANIA	60	21	185,7%	172	119	44,5%
SETRA	2	1	100,0%	5	5	0,0%
SOLARIS	32	13	146,2%	248	70	254,3%
TEMSA	4	2	100,0%	23	13	76,9%
VDL BUS	0	2	-100,0%	5	12	-58,3%
VOLVO	16	11	45,5%	162	74	118,9%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>232</b>	<b>129</b>	<b>79,8%</b>	<b>1.286</b>	<b>771</b>	<b>66,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	83	29,7%	399	79,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	302	32,5%	1.403	31,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.834	23,8%	9.320	13,8%
Vh. Industriales pesados rígidos	451	62,2%	2.132	54,6%
Tractocamiones	1.383	14,9%	7.188	5,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.219</b>	<b>25,1%</b>	<b>11.122</b>	<b>17,3%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2023	%2023/2022	Enero-Mayo 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	232	79,8%	1.286	66,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	35	-28,6%	228	7,5%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>267</b>	<b>50,0%</b>	<b>1.514</b>	<b>54,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.486</b>	<b>27,4%</b>	<b>12.636</b>	<b>20,8%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



















### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2023

	Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	252	-9,4%	1.446	-11,9%
	ARAGON	155	78,2%	541	17,1%
	ASTURIAS	37	42,3%	157	14,6%
	ISLAS BALEARES	42	50,0%	137	20,2%
	CANARIAS	41	173,3%	186	55,0%
	CANTABRIA	29	52,6%	181	38,2%
	CASTILLA LA MANCHA	125	43,7%	677	59,3%
	CASTILLA Y LEON	89	-3,3%	632	46,3%
	CATALUÑA	379	43,0%	1.716	42,6%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	248	11,2%	1.107	5,1%
	EXTREMADURA	46	-9,8%	218	0,0%
	GALICIA	103	43,1%	493	9,6%
	LA RIOJA	19	5,6%	103	-1,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	373	19,9%	2.197	13,7%
	REGION DE MURCIA	135	-5,6%	670	9,8%
	NAVARRA	58	132,0%	300	97,4%
	PAIS VASCO	88	158,8%	361	22,8%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.219</b>	<b>25,1%</b>	<b>11.122</b>	<b>17,3%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2023

	Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2023	% Cto.
	ANDALUCIA	9	-50,0%	94	27,0%
	ARAGON	7	--	22	214,3%
	ASTURIAS	0	-100,0%	24	84,6%
	ISLAS BALEARES	27	145,5%	87	74,0%
	CANARIAS	9	50,0%	69	38,0%
	CANTABRIA	2	--	7	-36,4%
	CASTILLA LA MANCHA	6	-14,3%	85	73,5%
	CASTILLA Y LEON	2	--	23	43,8%
	CATALUÑA	65	8,3%	271	22,1%
	CEUTA Y MELILLA	2	--	3	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	11	57,1%	73	128,1%
	EXTREMADURA	0	--	12	-20,0%
	GALICIA	38	216,7%	132	32,0%
	LA RIOJA	0	-100,0%	9	350,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	72	75,6%	473	84,0%
	REGION DE MURCIA	3	200,0%	16	433,3%
	NAVARRA	1	--	13	333,3%
	PAIS VASCO	13	30,0%	101	27,8%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>267</b>	<b>50,0%</b>	<b>1.514</b>	<b>54,0%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MAYO 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	May-23	% Var Mes	May-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>94.836</b>	<b>7,50%</b>	<b>88.222</b>	<b>418.536</b>	<b>25,66%</b>	<b>333.057</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	May-23	% Var Mes	May-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>33,33%</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>10,61%</b>	<b>66</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	May-23	% Var Mes	May-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>251</b>	<b>51,20%</b>	<b>166</b>	<b>1.441</b>	<b>57,14%</b>	<b>917</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	May-23	% Var Mes	May-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>9.256</b>	<b>19,48%</b>	<b>7.747</b>	<b>42.707</b>	<b>33,31%</b>	<b>32.035</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	May-23	% Var Mes	May-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>289</b>	<b>46,70%</b>	<b>197</b>	<b>1.389</b>	<b>44,54%</b>	<b>961</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	May-23	% Var Mes	May-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>1.911</b>	<b>22,50%</b>	<b>1.560</b>	<b>9.669</b>	<b>13,94%</b>	<b>8.486</b>

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.