



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA y LEÓN**



**JUNIO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “junio ha hecho honor a la tradición de ser un buen mes y se han superado las 100.000 unidades vendidas, lo que supone además crecer a doble dígito si lo comparamos con el mismo mes de 2022. Según las previsiones, la campaña turística apunta a niveles récord lo que ha impulsado las compras de las empresas alquiladoras. Compras que se han podido realizar gracias a una estabilización en la cadena de suministro de piezas y semiconductores. Son datos positivos que nos hacen seguir confiando en que el mercado cerrará en el entorno de las 950.000 unidades. Alcanzar el millón de unidades dependerá de cómo se mantenga la demanda en el último cuatrimestre del año y la afectación que tenga sobre la decisión de compra de los clientes unos tipos de interés por encima del 4%”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “el balance de este primer semestre del ejercicio es bueno porque el mercado de la automoción en nuestro país se ha comportado mejor de lo esperado, encadenando seis meses consecutivos de incremento en las matriculaciones. Este buen comportamiento se basa, sobre todo, en que ha mejorado el aprovisionamiento de vehículos hacia el mercado y también al fuerte incremento de las matriculaciones hechas por las empresas y las empresas alquiladoras de vehículos, que están renovando sus flotas de manera muy intensa y, lógicamente, eso tiene su reflejo en la estadística. Si hacemos caso a las previsiones económicas y de consumo privado del segundo semestre del ejercicio, que son positivas, lo normal es que el buen comportamiento del mercado de la automoción visto hasta ahora se mantenga también de cara a la segunda mitad del año. Aun así, nosotros mantenemos que vamos a cerrar con unas 940.000 unidades, lo que supone todavía estar cerca de un 20% de lo que hacíamos en el año 2019 antes de la pandemia”.

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “por primera vez en 29 meses, cerramos por encima de las 100.000 unidades mensuales matriculadas. Los factores que condicionaban la producción de vehículos, tales como la falta de chips, etc. se están dejando atrás y esto está permitiendo agilizar las entregas. Así, las empresas alquiladoras se aprovisionan de flota para dar respuesta a un verano que se prevé de récord y las compras de

particulares continúan en positivo. En este contexto, en el que además la inflación se modera, terminamos el semestre superando el medio millón de matriculaciones; si bien, de cara a final de año, somos cautos y consideramos que este buen ritmo del canal de rent a car se va a moderar. Esto significa que 2023 volverá a quedar por cuarto ejercicio consecutivo por debajo del millón, concretamente, en el entorno de las 944.000 unidades”.

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	128	120	6,67%	687	640	7,34%
Particular	86	88	-2,27%	466	429	8,62%
Empresa	42	32	31,25%	221	211	4,74%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	34,38%	-8,33%	236	34,35%	-0,42%
Diesel	8	6,25%	-50,00%	76	11,06%	-16,48%
Resto	76	59,38%	35,71%	375	54,59%	20,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	338	296	14,19%	1.815	1.536	18,16%
Particular	231	186	24,19%	1.245	1.008	23,51%
Empresa	101	104	-2,88%	548	510	7,45%
Rac	6	6	0,00%	22	18	22,22%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	133	39,35%	13,68%	726	40,00%	18,43%
Diesel	36	10,65%	-32,08%	184	10,14%	-21,37%
Resto	169	50,00%	34,13%	905	49,86%	31,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	394	422	-6,64%	2.201	1.840	19,62%
Particular	284	270	5,19%	1.598	1.263	26,52%
Empresa	99	117	-15,38%	541	488	10,86%
Rac	11	35	-68,57%	62	89	-30,34%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	148	37,56%	-4,52%	844	38,35%	13,29%
Diesel	28	7,11%	-70,53%	266	12,09%	-9,52%
Resto	218	55,33%	26,74%	1.091	49,57%	36,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	126	139	-9,35%	698	661	5,60%
Particular	80	96	-16,67%	468	404	15,84%
Empresa	46	43	6,98%	230	255	-9,80%
Rac	0	0	---	0	2	-100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	46,83%	9,26%	284	40,69%	18,33%
Diesel	15	11,90%	-59,46%	95	13,61%	-25,20%
Resto	52	41,27%	8,33%	319	45,70%	8,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	242	283	-14,49%	1.407	1.308	7,57%
Particular	167	183	-8,74%	968	872	11,01%
Empresa	73	93	-21,51%	427	405	5,43%
Rac	2	7	-71,43%	12	31	-61,29%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	82	33,88%	-15,46%	549	39,02%	9,15%
Diesel	28	11,57%	-52,54%	176	12,51%	-29,60%
Resto	132	54,55%	3,94%	682	48,47%	22,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	123	124	-0,81%	673	561	19,96%
Particular	84	87	-3,45%	476	388	22,68%
Empresa	39	37	5,41%	197	173	13,87%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	34	27,64%	-38,18%	221	32,84%	-1,34%
Diesel	12	9,76%	-36,84%	69	10,25%	-26,60%
Resto	77	62,60%	54,00%	383	56,91%	57,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	68	80	-15,00%	438	359	22,01%
Particular	42	50	-16,00%	265	240	10,42%
Empresa	26	30	-13,33%	172	119	44,54%
Rac	0	0	—	1	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	23	33,82%	-8,00%	153	34,93%	12,50%
Diesel	4	5,88%	-80,00%	60	13,70%	-11,76%
Resto	41	60,29%	17,14%	225	51,37%	45,16%

## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	491	517	-5,03%	2.748	2.348	17,04%
Particular	368	376	-2,13%	1.968	1.695	16,11%
Empresa	123	139	-11,51%	776	647	19,94%
Rac	0	2	-100,00%	4	6	-33,33%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	145	29,53%	-22,04%	832	30,28%	-2,69%
Diesel	27	5,50%	-69,32%	244	8,88%	-21,79%
Resto	319	64,97%	31,28%	1.672	60,84%	41,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JUNIO 2023

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	113	133	-15,04%	661	604	9,44%
Particular	76	105	-27,62%	472	436	8,26%
Empresa	37	28	32,14%	189	168	12,50%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	43	38,05%	-10,42%	245	37,07%	-3,92%
Diesel	15	13,27%	-40,00%	91	13,77%	-6,19%
Resto	55	48,67%	-8,33%	325	49,17%	28,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

