



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA LA MANCHA**



**JULIO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “julio continúa con la tendencia alcista que llevamos en todos los meses de 2023. Seguimos creciendo a buen ritmo, aunque julio solía ser también uno de los meses en los que se superaban tradicionalmente las 100.000 unidades vendidas y nos hemos quedado muy lejos. Lo prioritario para el nuevo Gobierno que llegue es tomar medidas para recuperar un mercado que ha de estar, como mínimo por encima del millón de unidades, paso previo para llegar a los 1,2 millones de turismos y los 1,5 millones de vehículos al año. Sin ese nivel de ventas no se produce la necesaria renovación del parque, ni se aumentan las ventas de vehículos de bajas y cero emisiones, algo necesario para cumplir con las exigentes restricciones impuestas con el fit for 55”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “lo más importante del dato de matriculación de vehículos del mes de julio es que crece, y ya son siete meses consecutivos de crecimiento en el mercado. Aun así, estamos un 30% por debajo de lo que hacíamos en el año 2019, pero, insistimos, lo más relevante es que el mercado siga sumando crecimientos y que no dé muestras de debilidad. De cara al segundo semestre del año, nuestra previsión es que estos crecimientos en las ventas de vehículos se mantengan porque parece que el contexto económico y de consumo nos van a favorecer. Pero para ello también es muy importante que nos acompañe el contexto político y es esencial que se forme cuanto antes un gobierno estable, que dé certidumbre a los compradores”.

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “un mes como julio que históricamente solía ser de los mejores del año en ventas ha cerrado por debajo de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, marcan el volumen natural de nuestro mercado. La incertidumbre política aumenta el riesgo de que la economía se ralentice, en un contexto que ya de por sí contiene el consumo de empresas y hogares, sobre todo, como consecuencia de la subida de tipos de interés derivada del endurecimiento de las políticas monetarias. De ahí la necesidad de alcanzar un Gobierno estable cuanto antes que contribuya a proyectar un horizonte de tranquilidad a los consumidores”.

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	439	484	-9,30%	3.004	2.503	20,02%
Particular	213	220	-3,18%	1.396	1.326	5,28%
Empresa	218	257	-15,18%	1.584	1.144	38,46%
Rac	8	7	14,29%	24	33	-27,27%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	206	46,92%	8,99%	1.196	39,81%	15,11%
Diesel	40	9,11%	-36,51%	305	10,15%	-22,98%
Resto	193	43,96%	-16,81%	1.503	50,03%	40,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	352	331	6,34%	2.346	2.081	12,73%
Particular	273	251	8,76%	1.769	1.570	12,68%
Empresa	79	76	3,95%	574	485	18,35%
Rac	0	4	-100,00%	3	26	-88,46%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	154	43,75%	-4,94%	1.010	43,05%	3,59%
Diesel	26	7,39%	-50,94%	265	11,30%	-16,67%
Resto	172	48,86%	48,28%	1.071	45,65%	35,91%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	121	118	2,54%	900	820	9,76%
Particular	87	78	11,54%	644	580	11,03%
Empresa	33	38	-13,16%	255	237	7,59%
Rac	1	2	-50,00%	1	3	-66,67%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	45	37,19%	-2,17%	361	40,11%	11,76%
Diesel	17	14,05%	-34,62%	117	13,00%	-43,48%
Resto	59	48,76%	28,26%	422	46,89%	45,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	267	222	20,27%	1.846	1.518	21,61%
Particular	221	164	34,76%	1.462	1.095	33,52%
Empresa	46	58	-20,69%	384	415	-7,47%
Rac	0	0	--	0	8	-100,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	113	42,32%	31,40%	694	37,59%	16,25%
Diesel	24	8,99%	-36,84%	205	11,11%	-16,33%
Resto	130	48,69%	32,65%	947	51,30%	40,09%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# TOLEDO

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	769	855	-10,06%	5.865	5.675	3,35%
Particular	393	418	-5,98%	2.805	2.674	4,90%
Empresa	372	416	-10,58%	3.016	2.902	3,93%
Rac	4	21	-80,95%	44	99	-55,56%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	358	46,55%	8,16%	2.575	43,90%	15,73%
Diesel	88	11,44%	-59,26%	767	13,08%	-42,42%
Resto	323	42,00%	4,87%	2.523	43,02%	19,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

