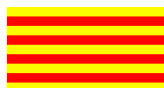




**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



JULIO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “julio continúa con la tendencia alcista que llevamos en todos los meses de 2023. Seguimos creciendo a buen ritmo, aunque julio solía ser también uno de los meses en los que se superaban tradicionalmente las 100.000 unidades vendidas y nos hemos quedado muy lejos. Lo prioritario para el nuevo Gobierno que llegue es tomar medidas para recuperar un mercado que ha de estar, como mínimo por encima del millón de unidades, paso previo para llegar a los 1,2 millones de turismos y los 1,5 millones de vehículos al año. Sin ese nivel de ventas no se produce la necesaria renovación del parque, ni se aumentan las ventas de vehículos de bajas y cero emisiones, algo necesario para cumplir con las exigentes restricciones impuestas con el fit for 55”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “lo más importante del dato de matriculación de vehículos del mes de julio es que crece, y ya son siete meses consecutivos de crecimiento en el mercado. Aun así, estamos un 30% por debajo de lo que hacíamos en el año 2019, pero, insistimos, lo más relevante es que el mercado siga sumando crecimientos y que no dé muestras de debilidad. De cara al segundo semestre del año, nuestra previsión es que estos crecimientos en las ventas de vehículos se mantengan porque parece que el contexto económico y de consumo nos van a favorecer. Pero para ello también es muy importante que nos acompañe el contexto político y es esencial que se forme cuanto antes un gobierno estable, que dé certidumbre a los compradores”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “un mes como julio que históricamente solía ser de los mejores del año en ventas ha cerrado por debajo de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, marcan el volumen natural de nuestro mercado. La incertidumbre política aumenta el riesgo de que la economía se ralentice, en un contexto que ya de por sí contiene el consumo de empresas y hogares, sobre todo, como consecuencia de la subida de tipos de interés derivada del endurecimiento de las políticas monetarias. De ahí la necesidad de alcanzar un Gobierno estable cuanto antes que contribuya a proyectar un horizonte de tranquilidad a los consumidores”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	7.684	6.675	15,12%	52.328	43.845	19,35%
Particular	4.828	4.268	13,12%	32.598	28.280	15,27%
Empresa	2.544	2.167	17,40%	17.058	14.373	18,68%
Rac	312	240	30,00%	2.672	1.192	124,16%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	3.217	41,87%	10,36%	21.428	40,95%	13,43%
Diesel	628	8,17%	-11,05%	4.267	8,15%	-2,29%
Resto	3.839	49,96%	25,70%	26.633	50,90%	29,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	937	944	-0,74%	6.722	5.919	13,57%
Particular	713	726	-1,79%	5.191	4.465	16,26%
Empresa	219	214	2,34%	1.501	1.433	4,75%
Rac	5	4	25,00%	30	21	42,86%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	452	48,24%	1,57%	2.911	43,31%	6,83%
Diesel	72	7,68%	-31,43%	513	7,63%	-12,90%
Resto	413	44,08%	4,82%	3.298	49,06%	26,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	513	442	16,06%	3.457	2.918	18,47%
Particular	293	302	-2,98%	2.180	1.967	10,83%
Empresa	211	140	50,71%	1.229	910	35,05%
Rac	9	0	--	48	41	17,07%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	220	42,88%	14,58%	1.357	39,25%	21,70%
Diesel	64	12,48%	-12,33%	498	14,41%	-1,39%
Resto	229	44,64%	29,38%	1.602	46,34%	23,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	987	952	3,68%	7.517	6.461	16,34%
Particular	729	648	12,50%	5.099	4.289	18,89%
Empresa	241	267	-9,74%	2.103	1.580	33,10%
Rac	17	37	-54,05%	315	592	-46,79%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	513	51,98%	12,25%	3.728	49,59%	24,81%
Diesel	52	5,27%	-60,90%	464	6,17%	-39,03%
Resto	422	42,76%	16,57%	3.325	44,23%	22,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

