



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



JULIO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “julio continúa con la tendencia alcista que llevamos en todos los meses de 2023. Seguimos creciendo a buen ritmo, aunque julio solía ser también uno de los meses en los que se superaban tradicionalmente las 100.000 unidades vendidas y nos hemos quedado muy lejos. Lo prioritario para el nuevo Gobierno que llegue es tomar medidas para recuperar un mercado que ha de estar, como mínimo por encima del millón de unidades, paso previo para llegar a los 1,2 millones de turismos y los 1,5 millones de vehículos al año. Sin ese nivel de ventas no se produce la necesaria renovación del parque, ni se aumentan las ventas de vehículos de bajas y cero emisiones, algo necesario para cumplir con las exigentes restricciones impuestas con el fit for 55”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “lo más importante del dato de matriculación de vehículos del mes de julio es que crece, y ya son siete meses consecutivos de crecimiento en el mercado. Aun así, estamos un 30% por debajo de lo que hacíamos en el año 2019, pero, insistimos, lo más relevante es que el mercado siga sumando crecimientos y que no dé muestras de debilidad. De cara al segundo semestre del año, nuestra previsión es que estos crecimientos en las ventas de vehículos se mantengan porque parece que el contexto económico y de consumo nos van a favorecer. Pero para ello también es muy importante que nos acompañe el contexto político y es esencial que se forme cuanto antes un gobierno estable, que dé certidumbre a los compradores”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “un mes como julio que históricamente solía ser de los mejores del año en ventas ha cerrado por debajo de las 100.000 unidades mensuales que, en teoría, marcan el volumen natural de nuestro mercado. La incertidumbre política aumenta el riesgo de que la economía se ralentice, en un contexto que ya de por sí contiene el consumo de empresas y hogares, sobre todo, como consecuencia de la subida de tipos de interés derivada del endurecimiento de las políticas monetarias. De ahí la necesidad de alcanzar un Gobierno estable cuanto antes que contribuya a proyectar un horizonte de tranquilidad a los consumidores”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	121	106	14,15%	808	746	8,31%
Particular	92	81	13,58%	558	510	9,41%
Empresa	29	25	16,00%	250	236	5,93%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	45	37,19%	21,62%	281	34,78%	2,55%
Diesel	9	7,44%	-40,00%	85	10,52%	-19,81%
Resto	67	55,37%	24,07%	442	54,70%	20,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	306	262	16,79%	2.121	1.798	17,96%
Particular	212	180	17,78%	1.457	1.188	22,64%
Empresa	90	76	18,42%	638	586	8,87%
Rac	4	6	-33,33%	26	24	8,33%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	125	40,85%	7,76%	851	40,12%	16,74%
Diesel	36	11,76%	-16,28%	220	10,37%	-20,58%
Resto	145	47,39%	40,78%	1.050	49,50%	32,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	354	302	17,22%	2.555	2.142	19,28%
Particular	245	200	22,50%	1.843	1.463	25,97%
Empresa	108	87	24,14%	649	575	12,87%
Rac	1	15	-93,33%	63	104	-39,42%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	139	39,27%	24,11%	983	38,47%	14,70%
Diesel	46	12,99%	-25,81%	312	12,21%	-12,36%
Resto	169	47,74%	32,03%	1.260	49,32%	35,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	118	125	-5,60%	816	786	3,82%
Particular	84	81	3,70%	552	485	13,81%
Empresa	34	44	-22,73%	264	299	-11,71%
Rac	0	0	--	0	2	-100,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	45	38,14%	32,35%	329	40,32%	20,07%
Diesel	11	9,32%	-72,50%	106	12,99%	-36,53%
Resto	62	52,54%	21,57%	381	46,69%	10,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	207	222	-6,76%	1.614	1.530	5,49%
Particular	151	148	2,03%	1.119	1.020	9,71%
Empresa	56	62	-9,68%	483	467	3,43%
Rac	0	12	-100,00%	12	43	-72,09%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	76	36,71%	-8,43%	625	38,72%	6,66%
Diesel	27	13,04%	-32,50%	203	12,58%	-30,00%
Resto	104	50,24%	5,05%	786	48,70%	20,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	120	122	-1,64%	793	683	16,11%
Particular	83	90	-7,78%	559	478	16,95%
Empresa	37	32	15,63%	234	205	14,15%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	35,00%	-30,00%	263	33,17%	-7,39%
Diesel	13	10,83%	8,33%	82	10,34%	-22,64%
Resto	65	54,17%	30,00%	448	56,49%	52,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	88	63	39,68%	526	422	24,64%
Particular	52	44	18,18%	317	284	11,62%
Empresa	36	19	89,47%	208	138	50,72%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	35,23%	-3,13%	184	34,98%	9,52%
Diesel	10	11,36%	42,86%	70	13,31%	-6,67%
Resto	47	53,41%	95,83%	272	51,71%	51,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	448	406	10,34%	3.196	2.754	16,05%
Particular	333	290	14,83%	2.301	1.985	15,92%
Empresa	113	107	5,61%	889	754	17,90%
Rac	2	9	-77,78%	6	15	-60,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	146	32,59%	-8,75%	978	30,60%	-3,65%
Diesel	28	6,25%	-50,00%	272	8,51%	-26,09%
Resto	274	61,16%	44,21%	1.946	60,89%	41,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JULIO 2023

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	112	106	5,66%	773	710	8,87%
Particular	78	83	-6,02%	550	519	5,97%
Empresa	34	23	47,83%	223	191	16,75%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	41	36,61%	-2,38%	286	37,00%	-3,70%
Diesel	17	15,18%	-5,56%	108	13,97%	-6,09%
Resto	54	48,21%	17,39%	379	49,03%	27,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

