

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JULIO 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.453	843	72,4%	9.043	5.357	68,8%
PEUGEOT	995	1.640	-39,3%	7.024	5.484	28,1%
TOYOTA	905	375	141,3%	4.199	4.114	2,1%
CITROEN	672	1.784	-62,3%	6.342	5.646	12,3%
FORD	646	462	39,8%	4.975	3.256	52,8%
VOLKSWAGEN	339	236	43,6%	2.875	1.859	54,7%
OPEL	322	499	-35,5%	2.513	2.223	13,0%
MERCEDES	187	136	37,5%	1.686	999	68,8%
NISSAN	173	96	80,2%	1.224	1.110	10,3%
FIAT	160	148	8,1%	2.683	1.291	107,8%
SSANGYONG	91	0	--	508	1	50700,0%
DFSK	50	18	177,8%	391	317	23,3%
ISUZU	27	10	170,0%	143	116	23,3%
PIAGGIO	22	7	214,3%	175	217	-19,4%
DACIA	18	38	-52,6%	140	109	28,4%
GOUPIL	17	69	-75,4%	266	215	23,7%
CENNITRO	2	10	-80,0%	13	17	-23,5%
MAXUS	2	0	--	14	0	--
NEXTEM	2	3	-33,3%	5	7	-28,6%
EVO	1	0	--	5	0	--
JEEP	1	8	-87,5%	14	52	-73,1%
ALKE	0	0	--	2	14	-85,7%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Derv. Furg.Pu.	6.085	6.410	-5,1%	44.247	33.017	34,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DACIA	18	38	-52,6%	140	106	32,1%
TOYOTA	10	0	--	44	10	340,0%
CITROEN	8	15	-46,7%	111	82	35,4%
FIAT	0	0	--	70	13	438,5%
OPEL	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
Total Derivados	36	54	-33,3%	370	217	70,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.453	842	72,6%	9.042	5.352	68,9%
PEUGEOT	995	1.640	-39,3%	7.024	5.484	28,1%
CITROEN	664	1.769	-62,5%	6.231	5.564	12,0%
TOYOTA	432	268	61,2%	1.934	1.859	4,0%
FORD	380	268	41,8%	3.401	2.123	60,2%
OPEL	322	499	-35,5%	2.509	2.223	12,9%
VOLKSWAGEN	316	236	33,9%	2.810	1.859	51,2%
MERCEDES	187	136	37,5%	1.686	999	68,8%
NISSAN	173	95	82,1%	1.224	883	38,6%
FIAT	160	148	8,1%	2.613	1.278	104,5%
DFSK	50	18	177,8%	391	317	23,3%
PIAGGIO	22	7	214,3%	175	217	-19,4%
GOUPIL	17	69	-75,4%	266	215	23,7%
CENNITRO	2	10	-80,0%	13	17	-23,5%
NEXTEM	2	3	-33,3%	5	7	-28,6%
ALKE	0	0	--	2	14	-85,7%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVUM MOTORS	0	0	--	3	0	--
GARIA	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Furgonetas	5.175	6.008	-13,9%	39.333	28.419	38,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	463	107	332,7%	2.221	2.245	-1,1%
FORD	266	194	37,1%	1.574	1.132	39,0%
SSANGYONG	91	0	--	508	1	50700,0%
ISUZU	27	10	170,0%	143	116	23,3%
VOLKSWAGEN	23	0	--	65	0	--
MAXUS	2	0	--	14	0	--
EVO	1	0	--	5	0	--
JEEP	1	8	-87,5%	14	52	-73,1%
Total Pick-Up	874	348	151,1%	4.544	4.381	3,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	1.190	914	30,2%	6.219	6.857	-9,3%
RENAULT	1.132	570	98,6%	6.258	4.353	43,8%
VOLKSWAGEN	871	564	54,4%	4.941	3.535	39,8%
FIAT	608	343	77,3%	3.605	3.027	19,1%
MERCEDES	593	478	24,1%	4.122	3.743	10,1%
IVECO	493	315	56,5%	3.282	2.807	16,9%
CITROEN	435	500	-13,0%	3.052	3.163	-3,5%
PEUGEOT	389	259	50,2%	2.576	2.330	10,6%
TOYOTA	185	264	-29,9%	1.334	1.595	-16,4%
OPEL	162	258	-37,2%	1.412	1.504	-6,1%
RENAULT TRUCKS	116	82	41,5%	700	595	17,6%
NISSAN	100	84	19,0%	1.055	582	81,3%
FUSO	88	57	54,4%	454	327	38,8%
MAN	66	72	-8,3%	604	417	44,8%
ISUZU	65	44	47,7%	400	238	68,1%
MAXUS	40	71	-43,7%	503	197	155,3%
CENNIRO	0	2	-100,0%	8	2	300,0%
Total Fg/Ch Ligeros	6.533	4.877	34,0%	40.525	35.272	14,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	307	166	84,9%	1.864	1.314	41,9%
CITROEN	197	89	121,3%	819	949	-13,7%
PEUGEOT	193	30	543,3%	707	811	-12,8%
MERCEDES	149	226	-34,1%	1.822	1.809	0,7%
FORD	130	101	28,7%	723	721	0,3%
TOYOTA	122	204	-40,2%	778	1.198	-35,1%
FIAT	69	58	19,0%	491	564	-12,9%
OPEL	38	50	-24,0%	515	753	-31,6%
MAXUS	11	53	-79,2%	302	106	184,9%
CENNIRO	0	2	-100,0%	6	2	200,0%
Total CL <2,8 Tn.	1.216	979	24,2%	8.027	8.227	-2,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.056	522	102,3%	5.744	4.063	41,4%
FORD	898	608	47,7%	4.421	5.192	-14,8%
FIAT	524	268	95,5%	2.917	2.259	29,1%
VOLKSWAGEN	523	393	33,1%	2.990	2.042	46,4%
MERCEDES	362	218	66,1%	1.845	1.571	17,4%
IVECO	264	108	144,4%	1.169	908	28,7%
CITROEN	204	291	-29,9%	1.808	1.624	11,3%
PEUGEOT	167	214	-22,0%	1.628	1.422	14,5%
OPEL	120	205	-41,5%	882	677	30,3%
NISSAN	77	75	2,7%	897	505	77,6%
TOYOTA	63	60	5,0%	556	396	40,4%
MAN	50	65	-23,1%	543	268	102,6%
RENAULT TRUCKS	47	34	38,2%	247	247	0,0%
MAXUS	21	18	16,7%	172	91	89,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.376	3.079	42,1%	25.819	21.265	21,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	229	207	10,6%	2.113	1.899	11,3%
FORD	162	205	-21,0%	1.075	944	13,9%
FUSO	88	57	54,4%	454	327	38,8%
MERCEDES	82	34	141,2%	455	363	25,3%
RENAULT	76	48	58,3%	514	290	77,2%
RENAULT TRUCKS	69	48	43,8%	453	348	30,2%
ISUZU	65	44	47,7%	400	238	68,1%
VOLKSWAGEN	41	5	720,0%	87	179	-51,4%
CITROEN	34	120	-71,7%	425	590	-28,0%
PEUGEOT	29	15	93,3%	241	97	148,5%
NISSAN	23	9	155,6%	158	77	105,2%
MAN	16	7	128,6%	61	149	-59,1%
FIAT	15	17	-11,8%	197	204	-3,4%
MAXUS	8	0	-	29	0	-
OPEL	4	3	33,3%	15	74	-79,7%
CENNIRO	0	0	-	2	0	-
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	941	819	14,9%	6.679	5.780	15,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	36	-33,3%	370	70,5%
Furgonetas	5.175	-13,9%	39.333	38,4%
Pick-up	874	151,1%	4.544	3,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.085	-5,1%	44.247	34,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2023	%2023/2022	Enero-Julio 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.216	24,2%	8.027	-2,4%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.376	42,1%	25.819	21,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	941	14,9%	6.679	15,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.533	34,0%	40.525	14,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	12.618	11,8%	84.772	24,1%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2023

Comunidad Autónoma	Julio 2023	% Cto.	Enero-Julio 2023	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.065	-9,4%	6.998	6,1%
 ARAGON	198	-1,5%	1.505	15,4%
 ASTURIAS	111	-19,6%	823	-10,5%
 ISLAS BALEARES	281	6,4%	2.015	24,6%
 CANARIAS	684	-4,7%	4.494	26,0%
 CANTABRIA	43	-44,9%	444	-7,7%
 CASTILLA LA MANCHA	369	43,0%	2.119	21,2%
 CASTILLA Y LEON	294	23,5%	2.172	18,0%
 CATALUÑA	1.422	-2,7%	9.433	9,8%
 CEUTA Y MELILLA	5	-37,5%	44	-29,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	788	-5,6%	5.250	-0,7%
 EXTREMADURA	96	18,5%	687	-7,4%
 GALICIA	260	-20,5%	2.311	8,4%
 LA RIOJA	32	-50,8%	232	-33,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	6.332	33,6%	41.766	46,8%
 REGION DE MURCIA	246	33,0%	1.500	10,9%
 NAVARRA	84	-19,2%	667	-11,9%
 PAIS VASCO	308	-24,7%	2.312	-7,3%
TOTAL NACIONAL	12.618	11,8%	84.772	24,1%