

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ENERO 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	985	515	91,3%	985	515	91,3%
CITROEN	976	429	127,5%	976	429	127,5%
PEUGEOT	902	629	43,4%	902	629	43,4%
FORD	592	250	136,8%	592	250	136,8%
TOYOTA	428	515	-16,9%	428	515	-16,9%
FIAT	381	168	126,8%	381	168	126,8%
VOLKSWAGEN	329	157	109,6%	329	157	109,6%
MERCEDES	299	149	100,7%	299	149	100,7%
OPEL	297	174	70,7%	297	174	70,7%
NISSAN	118	183	-35,5%	118	183	-35,5%
DFSK	53	34	55,9%	53	34	55,9%
SSANGYONG	28	0	--	28	0	--
GOUPIL	25	18	38,9%	25	18	38,9%
PIAGGIO	19	121	-84,3%	19	121	-84,3%
ISUZU	13	9	44,4%	13	9	44,4%
DACIA	10	8	25,0%	10	8	25,0%
CENNTRO	3	0	--	3	0	--
JEEP	3	3	0,0%	3	3	0,0%
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>5.464</b>	<b>3.604</b>	<b>51,6%</b>	<b>5.464</b>	<b>3.604</b>	<b>51,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	23	0	--	23	0	--
DACIA	10	7	42,9%	10	7	42,9%
TOYOTA	7	0	--	7	0	--
FIAT	6	3	100,0%	6	3	100,0%
<b>Total Derivados</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>283,3%</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>283,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	985	513	92,0%	985	513	92,0%
CITROEN	953	429	122,1%	953	429	122,1%
PEUGEOT	902	629	43,4%	902	629	43,4%
FIAT	375	165	127,3%	375	165	127,3%
FORD	357	100	257,0%	357	100	257,0%
VOLKSWAGEN	329	157	109,6%	329	157	109,6%
MERCEDES	299	149	100,7%	299	149	100,7%
OPEL	297	174	70,7%	297	174	70,7%
TOYOTA	121	231	-47,6%	121	231	-47,6%
NISSAN	118	102	15,7%	118	102	15,7%
DFSK	53	34	55,9%	53	34	55,9%
GOUPIL	25	18	38,9%	25	18	38,9%
PIAGGIO	19	121	-84,3%	19	121	-84,3%
CENNTRO	3	0	--	3	0	--
NEXTEM	2	2	0,0%	2	2	0,0%
LEVC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.839</b>	<b>2.835</b>	<b>70,7%</b>	<b>4.839</b>	<b>2.835</b>	<b>70,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	300	284	5,6%	300	284	5,6%
FORD	235	150	56,7%	235	150	56,7%
SSANGYONG	28	0	--	28	0	--
ISUZU	13	9	44,4%	13	9	44,4%
JEEP	3	3	0,0%	3	3	0,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>579</b>	<b>757</b>	<b>-23,5%</b>	<b>579</b>	<b>757</b>	<b>-23,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	464	355	30,7%	464	355	30,7%
IVECO	437	350	24,9%	437	350	24,9%
FORD	417	607	-31,3%	417	607	-31,3%
RENAULT	386	246	56,9%	386	246	56,9%
MERCEDES	384	441	-12,9%	384	441	-12,9%
PEUGEOT	369	248	48,8%	369	248	48,8%
CITROEN	368	245	50,2%	368	245	50,2%
FIAT	310	284	9,2%	310	284	9,2%
NISSAN	166	103	61,2%	166	103	61,2%
OPEL	161	79	103,8%	161	79	103,8%
TOYOTA	144	153	-5,9%	144	153	-5,9%
RENAULT TRUCKS	74	80	-7,5%	74	80	-7,5%
MAN	70	39	79,5%	70	39	79,5%
FUSO	52	54	-3,7%	52	54	-3,7%
ISUZU	47	21	123,8%	47	21	123,8%
MAXUS	42	31	35,5%	42	31	35,5%
CENNTRO	2	0	--	2	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>3.893</b>	<b>3.336</b>	<b>16,7%</b>	<b>3.893</b>	<b>3.336</b>	<b>16,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
VOLKSWAGEN	230	87	164,4%	230	87	164,4%
MERCEDES	184	161	14,3%	184	161	14,3%
PEUGEOT	131	72	81,9%	131	72	81,9%
CITROEN	98	76	28,9%	98	76	28,9%
TOYOTA	89	106	-16,0%	89	106	-16,0%
FORD	80	71	12,7%	80	71	12,7%
OPEL	73	38	92,1%	73	38	92,1%
FIAT	61	0	--	61	0	--
MAXUS	24	14	71,4%	24	14	71,4%
CENNTRO	2	0	--	2	0	--
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>972</b>	<b>625</b>	<b>55,5%</b>	<b>972</b>	<b>625</b>	<b>55,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	338	209	61,7%	338	209	61,7%
VOLKSWAGEN	233	232	0,4%	233	232	0,4%
FORD	224	470	-52,3%	224	470	-52,3%
PEUGEOT	221	168	31,5%	221	168	31,5%
FIAT	215	259	-17,0%	215	259	-17,0%
CITROEN	197	121	62,8%	197	121	62,8%
NISSAN	158	86	83,7%	158	86	83,7%
MERCEDES	152	226	-32,7%	152	226	-32,7%
IVECO	144	124	16,1%	144	124	16,1%
OPEL	87	36	141,7%	87	36	141,7%
MAN	69	19	263,2%	69	19	263,2%
TOYOTA	55	47	17,0%	55	47	17,0%
RENAULT TRUCKS	33	52	-36,5%	33	52	-36,5%
MAXUS	18	17	5,9%	18	17	5,9%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>2.144</b>	<b>2.066</b>	<b>3,8%</b>	<b>2.144</b>	<b>2.066</b>	<b>3,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	293	226	29,6%	293	226	29,6%
FORD	113	66	71,2%	113	66	71,2%
CITROEN	73	48	52,1%	73	48	52,1%
FUSO	52	54	-3,7%	52	54	-3,7%
MERCEDES	48	54	-11,1%	48	54	-11,1%
RENAULT	48	37	29,7%	48	37	29,7%
ISUZU	47	21	123,8%	47	21	123,8%
RENAULT TRUCKS	41	28	46,4%	41	28	46,4%
FIAT	34	25	36,0%	34	25	36,0%
PEUGEOT	17	8	112,5%	17	8	112,5%
NISSAN	8	17	-52,9%	8	17	-52,9%
MAN	1	20	-95,0%	1	20	-95,0%
OPEL	1	5	-80,0%	1	5	-80,0%
VOLKSWAGEN	1	36	-97,2%	1	36	-97,2%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>777</b>	<b>645</b>	<b>20,5%</b>	<b>777</b>	<b>645</b>	<b>20,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2023**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	46	283,3%	46	283,3%
Furgonetas	4.839	70,7%	4.839	70,7%
Pick-up	579	-23,5%	579	-23,5%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.464</b>	<b>51,6%</b>	<b>5.464</b>	<b>51,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	972	55,5%	972	55,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.144	3,8%	2.144	3,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	777	20,5%	777	20,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>3.893</b>	<b>16,7%</b>	<b>3.893</b>	<b>16,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>9.357</b>	<b>34,8%</b>	<b>9.357</b>	<b>34,8%</b>
----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2023**

	Comunidad Autónoma	Enero 2023	% Cto.	Enero-Enero 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	847	18,0%	847	18,0%
	ARAGON	209	39,3%	209	39,3%
	ASTURIAS	121	-13,6%	121	-13,6%
	ISLAS BALEARES	200	68,1%	200	68,1%
	CANARIAS	468	28,2%	468	28,2%
	CANTABRIA	48	17,1%	48	17,1%
	CASTILLA LA MANCHA	196	2,1%	196	2,1%
	CASTILLA Y LEON	249	13,2%	249	13,2%
	CATALUÑA	1.142	12,4%	1.142	12,4%
	CEUTA Y MELILLA	3	-70,0%	3	-70,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	637	21,1%	637	21,1%
	EXTREMADURA	62	-32,6%	62	-32,6%
	GALICIA	347	66,0%	347	66,0%
	LA RIOJA	25	-16,7%	25	-16,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.304	65,1%	4.304	65,1%
	REGION DE MURCIA	169	9,0%	169	9,0%
	NAVARRA	71	-1,4%	71	-1,4%
	PAIS VASCO	259	-6,8%	259	-6,8%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>9.357</b>	<b>34,8%</b>	<b>9.357</b>	<b>34,8%</b>