

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ABRIL 2023

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.379	490	181,4%	4.564	2.895	57,7%
PEUGEOT	934	478	95,4%	4.147	2.789	48,7%
FORD	729	729	0,0%	2.929	1.605	82,5%
TOYOTA	591	581	1,7%	2.242	2.374	-5,6%
CITROEN	508	712	-28,7%	3.759	2.578	45,8%
VOLKSWAGEN	457	319	43,3%	1.651	946	74,5%
FIAT	344	151	127,8%	1.638	765	114,1%
OPEL	245	306	-19,9%	1.285	1.234	4,1%
MERCEDES	173	165	4,8%	1.062	583	82,2%
NISSAN	170	132	28,8%	740	692	6,9%
DFSK	72	29	148,3%	244	196	24,5%
SSANGYONG	44	0	--	220	0	--
GOUPIL	28	33	-15,2%	158	100	58,0%
PIAGGIO	27	8	237,5%	88	162	-45,7%
DACIA	12	2	500,0%	56	32	75,0%
ISUZU	10	18	-44,4%	65	57	14,0%
JEEP	2	7	-71,4%	12	26	-53,8%
CENNTRO	1	0	--	10	1	900,0%
EVUM MOTORS	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	3	-100,0%	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
EVO	0	0	--	2	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33,3%
Total Deriv. Furg. Pu.	5.727	4.228	35,5%	24.881	17.561	41,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	18	20	-10,0%	82	56	46,4%
DACIA	12	2	500,0%	56	29	93,1%
FIAT	12	0	--	62	5	1140,0%
TOYOTA	4	0	--	15	4	275,0%
OPEL	0	0	--	1	0	--
Total Derivados	46	22	109,1%	216	98	120,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	1.379	490	181,4%	4.564	2.891	57,9%
PEUGEOT	934	478	95,4%	4.147	2.789	48,7%
FORD	530	505	5,0%	2.215	1.062	108,6%
CITROEN	490	692	-29,2%	3.677	2.522	45,8%
VOLKSWAGEN	457	319	43,3%	1.651	946	74,5%
FIAT	332	151	119,9%	1.576	760	107,4%
TOYOTA	267	256	4,3%	1.027	1.171	-12,3%
OPEL	245	306	-19,9%	1.284	1.234	4,1%
MERCEDES	173	165	4,8%	1.062	583	82,2%
NISSAN	170	125	36,0%	740	472	56,8%
DFSK	72	29	148,3%	244	196	24,5%
GOUPIL	28	33	-15,2%	158	100	58,0%
PIAGGIO	27	8	237,5%	88	162	-45,7%
CENNTRO	1	0	--	10	1	900,0%
EVUM MOTORS	1	0	--	3	0	--
ALKE	0	3	-100,0%	1	14	-92,9%
ETESIA	0	0	--	1	0	--
GARIA	0	0	--	1	0	--
LEVC	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33,3%
Total Furgonetas	5.106	3.562	43,3%	22.452	14.913	50,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	320	325	-1,5%	1.200	1.201	-0,1%
FORD	199	224	-11,2%	714	543	31,5%
SSANGYONG	44	0	--	220	0	--
ISUZU	10	18	-44,4%	65	57	14,0%
JEEP	2	7	-71,4%	12	26	-53,8%
EVO	0	0	--	2	0	--
Total Pick-Up	575	644	-10,7%	2.213	2.550	-13,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	844	943	-10,5%	2.956	3.353	-11,8%
VOLKSWAGEN	667	493	35,3%	2.625	1.663	57,8%
RENAULT	626	688	-9,0%	2.220	1.874	18,5%
MERCEDES	611	602	1,5%	2.227	2.232	-0,2%
IVECO	437	321	36,1%	1.701	1.528	11,3%
CITROEN	370	572	-35,3%	1.647	1.576	4,5%
PEUGEOT	280	335	-16,4%	1.404	1.379	1,8%
FIAT	271	493	-45,0%	1.558	1.750	-11,0%
TOYOTA	175	262	-33,2%	622	845	-26,4%
OPEL	152	219	-30,6%	794	618	28,5%
NISSAN	119	80	48,8%	631	319	97,8%
MAXUS	88	11	700,0%	374	85	340,0%
RENAULT TRUCKS	88	71	23,9%	406	341	19,1%
MAN	86	46	87,0%	340	206	65,0%
FUSO	51	26	96,2%	214	152	40,8%
ISUZU	43	31	38,7%	192	116	65,5%
CENNTRO	0	0	--	4	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	4.908	5.193	-5,5%	19.915	18.037	10,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
MERCEDES	347	306	13,4%	1.149	1.018	12,9%
VOLKSWAGEN	217	175	24,0%	1.078	556	93,9%
TOYOTA	92	204	-54,9%	365	604	-39,6%
FORD	89	117	-23,9%	442	537	-17,7%
CITROEN	63	266	-76,3%	330	629	-47,5%
OPEL	55	130	-57,7%	381	410	-7,1%
PEUGEOT	37	139	-73,4%	329	576	-42,9%
MAXUS	25	5	400,0%	253	46	450,0%
FIAT	23	150	-84,7%	264	231	14,3%
CENNTRO	0	0	--	3	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	948	1.492	-36,5%	4.594	4.607	-0,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	616	708	-13,0%	2.002	2.380	-15,9%
RENAULT	565	642	-12,0%	1.955	1.747	11,9%
VOLKSWAGEN	444	285	55,8%	1.536	956	60,7%
CITROEN	255	233	9,4%	1.067	687	55,3%
MERCEDES	225	227	-0,9%	827	963	-14,1%
FIAT	223	310	-28,1%	1.163	1.385	-16,0%
PEUGEOT	201	177	13,6%	938	760	23,4%
IVECO	134	81	65,4%	499	437	14,2%
OPEL	95	66	43,9%	409	174	135,1%
NISSAN	93	75	24,0%	539	270	99,6%
TOYOTA	83	58	43,1%	257	241	6,6%
MAN	75	27	177,8%	316	108	192,6%
MAXUS	60	6	900,0%	117	39	200,0%
RENAULT TRUCKS	29	26	11,5%	138	141	-2,1%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.098	2.921	6,1%	11.763	10.288	14,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5tn						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	303	240	26,3%	1.202	1.091	10,2%
FORD	139	118	17,8%	512	436	17,4%
RENAULT	61	46	32,6%	265	127	108,7%
RENAULT TRUCKS	59	45	31,1%	268	200	34,0%
CITROEN	52	73	-28,8%	250	260	-3,8%
FUSO	51	26	96,2%	214	152	40,8%
ISUZU	43	31	38,7%	192	116	65,5%
PEUGEOT	42	19	121,1%	137	43	218,6%
MERCEDES	39	69	-43,5%	251	251	0,0%
NISSAN	26	5	420,0%	92	49	87,8%
FIAT	25	33	-24,2%	131	134	-2,2%
MAN	11	19	-42,1%	24	98	-75,5%
VOLKSWAGEN	6	33	-81,8%	11	151	-92,7%
MAXUS	3	0	--	4	0	--
OPEL	2	23	-91,3%	4	34	-88,2%
CENNTRO	0	0	--	1	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5tn	862	780	10,5%	3.558	3.142	13,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2023



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	46	109,1%	216	120,4%
Furgonetas	5.106	43,3%	22.452	50,6%
Pick-up	575	-10,7%	2.213	-13,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.727	35,5%	24.881	41,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2023	%2023/2022	Enero-Abril 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	948	-36,5%	4.594	-0,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.098	6,1%	11.763	14,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	862	10,5%	3.558	13,2%
Total Fg/Ch Ligeros	4.908	-5,5%	19.915	10,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.635	12,9%	44.796	25,8%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2023

Comunidad Autónoma	Abril 2023	% Cto.	Enero-Abril 2023	% Cto.
 ANDALUCÍA	823	-10,3%	3.726	5,0%
 ARAGON	147	-19,7%	756	8,8%
 ASTURIAS	96	-17,9%	439	-13,4%
 ISLAS BALEARES	281	8,9%	1.075	34,5%
 CANARIAS	538	24,2%	2.624	59,2%
 CANTABRIA	62	-13,9%	245	-5,4%
 CASTILLA LA MANCHA	241	-3,6%	1.071	11,2%
 CASTILLA Y LEON	210	-6,3%	1.131	13,2%
 CATALUÑA	1.081	-2,3%	4.985	9,0%
 CEUTA Y MELILLA	8	-20,0%	25	-39,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	577	-16,4%	2.773	0,5%
 EXTREMADURA	88	-21,4%	365	-13,1%
 GALICIA	324	6,6%	1.224	11,1%
 LA RIOJA	30	-30,2%	118	-35,2%
 COMUNIDAD DE MADRID	5.557	34,7%	21.780	48,8%
 REGION DE MURCIA	205	31,4%	854	15,6%
 NAVARRA	100	-2,0%	376	-7,2%
 PAIS VASCO	267	-16,3%	1.229	-7,0%
TOTAL NACIONAL	10.635	12,9%	44.796	25,8%