

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: FEBRERO 2023**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	3	3	0,0%	11	6	83,3%
BUXO	0	3	-100,0%	5	3	66,7%
DAF	211	283	-25,4%	539	564	-4,4%
FIAT	3	1	200,0%	10	2	400,0%
FORD	0	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	45	31	45,2%	71	58	22,4%
FUSO	41	18	127,8%	100	32	212,5%
ISUZU	16	23	-30,4%	35	44	-20,5%
IVECO	424	334	26,9%	1.022	679	50,5%
MAN	208	206	1,0%	401	522	-23,2%
MERCEDES	243	296	-17,9%	622	592	5,1%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	237	302	-21,5%	585	588	-0,5%
ROSENBAUER	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
SCANIA	172	179	-3,9%	388	361	7,5%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	5	1	400,0%
VOLVO	328	184	78,3%	611	536	14,0%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.935</b>	<b>1.866</b>	<b>3,7%</b>	<b>4.409</b>	<b>3.994</b>	<b>10,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	3	1	200,0%	10	2	400,0%
FORD	0	0	--	1	0	--
FUSO	10	5	100,0%	29	10	190,0%
ISUZU	1	2	-50,0%	5	3	66,7%
IVECO	31	14	121,4%	69	21	228,6%
MERCEDES	15	6	150,0%	45	11	309,1%
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	1	0,0%	1	1	0,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>100,0%</b>	<b>161</b>	<b>56</b>	<b>187,5%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	4	9	-55,6%	8	24	-66,7%
FUSO	31	13	138,5%	71	22	222,7%
ISUZU	15	21	-28,6%	30	41	-26,8%
IVECO	142	80	77,5%	272	155	75,5%
MAN	6	19	-68,4%	19	39	-51,3%
MERCEDES	35	12	191,7%	56	23	143,5%
RENAULT TRUCKS	24	36	-33,3%	55	72	-23,6%
SCANIA	1	1	0,0%	1	1	0,0%
VOLVO	12	6	100,0%	23	15	53,3%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>270</b>	<b>197</b>	<b>37,1%</b>	<b>535</b>	<b>393</b>	<b>36,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	3	3	0,0%	11	6	83,3%
BUXO	0	3	-100,0%	5	3	66,7%
DAF	207	274	-24,5%	531	540	-1,7%
FORD TRUCKS	45	31	45,2%	71	58	22,4%
IVECO	251	240	4,6%	681	503	35,4%
MAN	202	186	8,6%	382	478	-20,1%
MERCEDES	193	278	-30,6%	521	558	-6,6%
RENAULT TRUCKS	212	265	-20,0%	529	515	2,7%
ROSENBAUER	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
SCANIA	171	178	-3,9%	387	360	7,5%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	5	0	--
VOLVO	316	178	77,5%	588	521	12,9%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.603</b>	<b>1.638</b>	<b>-2,1%</b>	<b>3.713</b>	<b>3.545</b>	<b>4,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
BUXO	0	3	-100,0%	5	3	66,7%
DAF	7	21	-66,7%	21	28	-25,0%
FORD TRUCKS	5	2	150,0%	13	2	550,0%
IVECO	90	59	52,5%	199	123	61,8%
MAN	33	48	-31,3%	68	107	-36,4%
MERCEDES	79	29	172,4%	169	68	148,5%
RENAULT TRUCKS	70	44	59,1%	151	91	65,9%
ROSENBAUER	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
SCANIA	26	16	62,5%	64	27	137,0%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	2	0	--	5	0	--
VOLVO	37	34	8,8%	68	70	-2,9%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>350</b>	<b>259</b>	<b>35,1%</b>	<b>766</b>	<b>524</b>	<b>46,2%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	3	2	50,0%	10	4	150,0%
DAF	200	253	-20,9%	510	512	-0,4%
FORD TRUCKS	40	29	37,9%	58	56	3,6%
IVECO	161	181	-11,0%	482	380	26,8%
MAN	169	138	22,5%	314	371	-15,4%
MERCEDES	114	249	-54,2%	352	490	-28,2%
RENAULT TRUCKS	142	221	-35,7%	378	424	-10,8%
SCANIA	145	162	-10,5%	323	333	-3,0%
VOLVO	279	144	93,8%	520	451	15,3%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.253</b>	<b>1.379</b>	<b>-9,1%</b>	<b>2.947</b>	<b>3.021</b>	<b>-2,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	4	0	--	4	0	--
BYD	9	0	--	33	1	3200,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
FIAT	2	2	0,0%	6	2	200,0%
FORD	7	3	133,3%	16	12	33,3%
IRIZAR	7	0	--	21	2	950,0%
ISUZU	1	0	--	7	5	40,0%
IVECO	20	23	-13,0%	69	46	50,0%
KARSAN	2	0	--	7	0	--
KING LONG	5	1	400,0%	11	6	83,3%
MAN	28	17	64,7%	50	30	66,7%
MERCEDES	39	56	-30,4%	99	113	-12,4%
OTOKAR	10	4	150,0%	19	6	216,7%
RENAULT	2	2	0,0%	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
SCANIA	15	24	-37,5%	31	41	-24,4%
SETRA	2	0	--	3	3	0,0%
SOLARIS	31	14	121,4%	61	14	335,7%
TEMSA	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--	3	0	--
VOLVO	38	7	442,9%	59	25	136,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>225</b>	<b>157</b>	<b>43,3%</b>	<b>516</b>	<b>316</b>	<b>63,3%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	2	2	0,0%	6	2	200,0%
FORD	7	3	133,3%	16	12	33,3%
IVECO	13	9	44,4%	36	26	38,5%
KARSAN	1	0	--	6	0	--
MAN	2	6	-66,7%	2	8	-75,0%
MERCEDES	15	22	-31,8%	25	41	-39,0%
RENAULT	2	2	0,0%	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	3	0	--	3	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>2,3%</b>	<b>102</b>	<b>94</b>	<b>8,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	4	0	--	4	0	--
BYD	9	0	--	33	1	3200,0%
CAETANO	0	0	--	1	1	0,0%
IRIZAR	7	0	--	21	2	950,0%
ISUZU	1	0	--	7	5	40,0%
IVECO	7	14	-50,0%	33	20	65,0%
KARSAN	1	0	--	1	0	--
KING LONG	5	1	400,0%	11	6	83,3%
MAN	26	11	136,4%	48	22	118,2%
MERCEDES	24	34	-29,4%	74	72	2,8%
OTOKAR	10	4	150,0%	19	6	216,7%
SCANIA	15	24	-37,5%	31	41	-24,4%
SETRA	2	0	--	3	3	0,0%
SOLARIS	31	14	121,4%	61	14	335,7%
TEMSA	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
VOLVO	38	7	442,9%	59	25	136,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>180</b>	<b>113</b>	<b>59,3%</b>	<b>414</b>	<b>222</b>	<b>86,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2023**



















<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Febrero 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Febrero 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	62	100,0%	161	187,5%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	270	37,1%	535	36,1%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	1.603	-2,1%	3.713	4,7%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	350	35,1%	766	46,2%
<b>Tractocamiones</b>	1.253	-9,1%	2.947	-2,4%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.935</b>	<b>3,7%</b>	<b>4.409</b>	<b>10,4%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Febrero 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Febrero 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
Autobuses y autocares.	180	59,3%	414	86,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	45	2,3%	102	8,5%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>225</b>	<b>43,3%</b>	<b>516</b>	<b>63,3%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.160</b>	<b>6,8%</b>	<b>4.925</b>	<b>14,3%</b>
---	--------------	-------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Febrero 2023**

Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2023	% Cto.
 ANDALUCÍA	241	-20,2%	716	1,1%
 ARAGON	109	45,3%	203	17,3%
 ASTURIAS	20	-45,9%	55	-8,3%
 ISLAS BALEARES	23	43,8%	37	32,1%
 CANARIAS	35	12,9%	74	39,6%
 CANTABRIA	47	74,1%	81	102,5%
 CASTILLA LA MANCHA	116	41,5%	240	61,1%
 CASTILLA Y LEON	132	67,1%	292	64,0%
 CATALUÑA	290	35,5%	709	59,3%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	191	-12,8%	420	0,5%
 EXTREMADURA	29	-40,8%	83	-5,7%
 GALICIA	98	19,5%	228	15,2%
 LA RIOJA	23	27,8%	44	7,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	345	-14,8%	715	-22,3%
 REGION DE MURCIA	117	-1,7%	241	-9,7%
 NAVARRA	52	33,3%	127	60,8%
 PAIS VASCO	67	-6,9%	144	-3,4%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.935</b>	<b>3,7%</b>	<b>4.409</b>	<b>10,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Febrero 2023**

	Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	9	-18,2%	37	68,2%
	ARAGON	1	--	7	600,0%
	ASTURIAS	8	60,0%	9	80,0%
	ISLAS BALEARES	6	-25,0%	11	-15,4%
	CANARIAS	18	38,5%	37	37,0%
	CANTABRIA	2	--	3	--
	CASTILLA LA MANCHA	15	275,0%	30	200,0%
	CASTILLA Y LEON	3	0,0%	11	120,0%
	CATALUÑA	36	44,0%	105	176,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	7	-22,2%	16	6,7%
	EXTREMADURA	2	0,0%	4	-20,0%
	GALICIA	21	10,5%	62	12,7%
	LA RIOJA	1	--	9	--
	COMUNIDAD DE MADRID	76	38,2%	126	26,0%
	REGION DE MURCIA	1	--	2	--
	NAVARRA	5	--	7	--
	PAIS VASCO	14	366,7%	40	100,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>225</b>	<b>43,3%</b>	<b>516</b>	<b>63,3%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - FEBRERO 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>76.747</b>	<b>17,45%</b>	<b>65.345</b>	<b>143.002</b>	<b>30,55%</b>	<b>109.540</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>25,00%</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>42,86%</b>	<b>28</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>44,83%</b>	<b>145</b>	<b>476</b>	<b>65,28%</b>	<b>288</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>8.531</b>	<b>37,11%</b>	<b>6.222</b>	<b>15.805</b>	<b>39,37%</b>	<b>11.340</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>251</b>	<b>39,44%</b>	<b>180</b>	<b>534</b>	<b>50,85%</b>	<b>354</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Feb-23	% Var Mes	Feb-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>1.671</b>	<b>-0,36%</b>	<b>1.677</b>	<b>3.836</b>	<b>5,53%</b>	<b>3.635</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.