

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: ENERO 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	8	3	166,7%	8	3	166,7%
BUXO	5	0	--	5	0	--
DAF	328	281	16,7%	328	281	16,7%
FIAT	7	1	600,0%	7	1	600,0%
FORD	1	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	26	27	-3,7%	26	27	-3,7%
FUSO	59	14	321,4%	59	14	321,4%
ISUZU	19	21	-9,5%	19	21	-9,5%
IVECO	597	345	73,0%	597	345	73,0%
MAN	193	316	-38,9%	193	316	-38,9%
MERCEDES	379	296	28,0%	379	296	28,0%
RENAULT TRUCKS	348	286	21,7%	348	286	21,7%
SCANIA	216	182	18,7%	216	182	18,7%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	3	1	200,0%	3	1	200,0%
VOLVO	283	352	-19,6%	283	352	-19,6%
Total Veh. Industriales	2.473	2.128	16,2%	2.473	2.128	16,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	7	1	600,0%	7	1	600,0%
FORD	1	0	--	1	0	--
FUSO	19	5	280,0%	19	5	280,0%
ISUZU	4	1	300,0%	4	1	300,0%
IVECO	38	7	442,9%	38	7	442,9%
MERCEDES	30	5	500,0%	30	5	500,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	99	25	296,0%	99	25	296,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	4	15	-73,3%	4	15	-73,3%
FUSO	40	9	344,4%	40	9	344,4%
ISUZU	15	20	-25,0%	15	20	-25,0%
IVECO	130	75	73,3%	130	75	73,3%
MAN	13	20	-35,0%	13	20	-35,0%
MERCEDES	21	11	90,9%	21	11	90,9%
RENAULT TRUCKS	31	36	-13,9%	31	36	-13,9%
VOLVO	11	9	22,2%	11	9	22,2%
Total Veh. Ind. Medios	265	196	35,2%	265	196	35,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	8	3	166,7%	8	3	166,7%
BUXO	5	0	--	5	0	--
DAF	324	266	21,8%	324	266	21,8%
FORD TRUCKS	26	27	-3,7%	26	27	-3,7%
IVECO	429	263	63,1%	429	263	63,1%
MAN	180	292	-38,4%	180	292	-38,4%
MERCEDES	328	280	17,1%	328	280	17,1%
RENAULT TRUCKS	317	250	26,8%	317	250	26,8%
SCANIA	216	182	18,7%	216	182	18,7%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	3	0	--	3	0	--
VOLVO	272	343	-20,7%	272	343	-20,7%
Total Veh. Ind. Pesados	2.109	1.907	10,6%	2.109	1.907	10,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	1	1	0,0%	1	1	0,0%
BUXO	5	0	--	5	0	--
DAF	14	7	100,0%	14	7	100,0%
FORD TRUCKS	8	0	--	8	0	--
IVECO	108	64	68,8%	108	64	68,8%
MAN	35	59	-40,7%	35	59	-40,7%
MERCEDES	90	39	130,8%	90	39	130,8%
RENAULT TRUCKS	81	47	72,3%	81	47	72,3%
SCANIA	38	11	245,5%	38	11	245,5%
TATRA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	3	0	--	3	0	--
VOLVO	31	36	-13,9%	31	36	-13,9%
Total Veh. Pesados Rígidos	415	265	56,6%	415	265	56,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	7	2	250,0%	7	2	250,0%
DAF	310	259	19,7%	310	259	19,7%
FORD TRUCKS	18	27	-33,3%	18	27	-33,3%
IVECO	321	199	61,3%	321	199	61,3%
MAN	145	233	-37,8%	145	233	-37,8%
MERCEDES	238	241	-1,2%	238	241	-1,2%
RENAULT TRUCKS	236	203	16,3%	236	203	16,3%
SCANIA	178	171	4,1%	178	171	4,1%
VOLVO	241	307	-21,5%	241	307	-21,5%
Total Veh. Tractocamiones	1.694	1.642	3,2%	1.694	1.642	3,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BYD	24	1	2300,0%	24	1	2300,0%
CAETANO	1	1	0,0%	1	1	0,0%
FIAT	4	0	--	4	0	--
FORD	9	9	0,0%	9	9	0,0%
IRIZAR	14	2	600,0%	14	2	600,0%
ISUZU	6	5	20,0%	6	5	20,0%
IVECO	49	23	113,0%	49	23	113,0%
KARSAN	5	0	--	5	0	--
KING LONG	6	5	20,0%	6	5	20,0%
MAN	22	13	69,2%	22	13	69,2%
MERCEDES	60	57	5,3%	60	57	5,3%
OTOKAR	9	2	350,0%	9	2	350,0%
RENAULT	5	3	66,7%	5	3	66,7%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
SCANIA	16	17	-5,9%	16	17	-5,9%
SETRA	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
SOLARIS	30	0	--	30	0	--
TEMSA	8	0	--	8	0	--
VOLVO	21	18	16,7%	21	18	16,7%
Total Microbuses y Autobuses	291	159	83,0%	291	159	83,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	4	0	--	4	0	--
FORD	9	9	0,0%	9	9	0,0%
IVECO	23	17	35,3%	23	17	35,3%
KARSAN	5	0	--	5	0	--
MERCEDES	10	19	-47,4%	10	19	-47,4%
RENAULT	5	3	66,7%	5	3	66,7%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
Total Microbuses	57	50	14,0%	57	50	14,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BYD	24	1	2300,0%	24	1	2300,0%
CAETANO	1	1	0,0%	1	1	0,0%
IRIZAR	14	2	600,0%	14	2	600,0%
ISUZU	6	5	20,0%	6	5	20,0%
IVECO	26	6	333,3%	26	6	333,3%
KING LONG	6	5	20,0%	6	5	20,0%
MAN	22	11	100,0%	22	11	100,0%
MERCEDES	50	38	31,6%	50	38	31,6%
OTOKAR	9	2	350,0%	9	2	350,0%
SCANIA	16	17	-5,9%	16	17	-5,9%
SETRA	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
SOLARIS	30	0	--	30	0	--
TEMSA	8	0	--	8	0	--
VOLVO	21	18	16,7%	21	18	16,7%
Total autobuses y autocares	234	109	114,7%	234	109	114,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2023



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	99	296,0%	99	296,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	265	35,2%	265	35,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.109	10,6%	2.109	10,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	415	56,6%	415	56,6%
Tractocamiones	1.694	3,2%	1.694	3,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.473	16,2%	2.473	16,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2023	%2023/2022	Enero-Enero 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	234	114,7%	234	114,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	57	14,0%	57	14,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	291	83,0%	291	83,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.764	20,9%	2.764	20,9%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2023

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	475	17,0%	475	17,0%
	ARAGON	94	-4,1%	94	-4,1%
	ASTURIAS	35	52,2%	35	52,2%
	ISLAS BALEARES	14	16,7%	14	16,7%
	CANARIAS	39	77,3%	39	77,3%
	CANTABRIA	34	161,5%	34	161,5%
	CASTILLA LA MANCHA	124	85,1%	124	85,1%
	CASTILLA Y LEON	160	61,6%	160	61,6%
	CATALUÑA	418	81,0%	418	81,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	229	15,1%	229	15,1%
	EXTREMADURA	54	38,5%	54	38,5%
	GALICIA	130	12,1%	130	12,1%
	LA RIOJA	21	-8,7%	21	-8,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	370	-28,2%	370	-28,2%
	REGION DE MURCIA	124	-16,2%	124	-16,2%
	NAVARRA	75	87,5%	75	87,5%
	PAIS VASCO	77	0,0%	77	0,0%
	TOTAL NACIONAL	2.473	16,2%	2.473	16,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2023

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	28	154,5%	28	154,5%
	ARAGON	6	500,0%	6	500,0%
	ASTURIAS	1	--	1	--
	ISLAS BALEARES	5	0,0%	5	0,0%
	CANARIAS	19	35,7%	19	35,7%
	CANTABRIA	1	--	1	--
	CASTILLA LA MANCHA	15	150,0%	15	150,0%
	CASTILLA Y LEON	8	300,0%	8	300,0%
	CATALUÑA	69	430,8%	69	430,8%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	9	50,0%	9	50,0%
	EXTREMADURA	2	-33,3%	2	-33,3%
	GALICIA	41	13,9%	41	13,9%
	LA RIOJA	8	--	8	--
	COMUNIDAD DE MADRID	50	11,1%	50	11,1%
	REGION DE MURCIA	1	--	1	--
	NAVARRA	2	--	2	--
	PAIS VASCO	26	52,9%	26	52,9%
	TOTAL NACIONAL	291	83,0%	291	83,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ENERO 2023
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	66.256	49,92%	44.195	66.256	49,92%	44.195

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	25	56,25%	16	25	56,25%	16

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	266	86,01%	143	266	86,01%	143

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	7.274	42,13%	5.118	7.274	42,13%	5.118

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	283	62,64%	174	283	62,64%	174

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Ene-23	% Var Mes	Ene-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
TOTAL	2.164	10,52%	1.958	2.164	10,52%	1.958

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.