



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



ABRIL 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “las ventas de turismos nuevos cierran abril también en positivo. Los cuatro primeros meses del año han arrojado cifras positivas. Sin embargo, si comparamos los datos con los de abril de 2019 vemos con preocupación que seguimos un tercio por debajo y que las familias continúan comprando turismos, pero también a un ritmo de un 30% menor de lo que hacían en ese mismo mes de 2019. El comprador sigue teniendo inmensas dudas sobre qué coche comprar al continuar escuchando mensajes que demonizan al coche. España, como segundo productor de vehículos europeo debe apostar por un modelo de movilidad sostenible pero que incluya al vehículo privado como parte de la solución y no del problema de la descarbonización”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "Las matriculaciones del mes de abril nos hacen recordar con nostalgia cuando, antes de la pandemia y según se iba acercando el verano, el mercado sobrepasaba con mucha facilidad las 100.000 unidades matriculadas. En este mes de abril nos hemos quedado muy lejos de esas 100.000 unidades y además hemos notado cierta ralentización en el crecimiento que veníamos viendo en los tres primeros meses del ejercicio. Los concesionarios nos dicen que esos crecimientos se debían a una mejora en el aprovisionamiento de vehículos y también a operaciones procedentes de finales del año 2022. Ahora hay que confirmar si se están produciendo pedidos a fábrica, lo que garantizaría una bolsa de matriculaciones de cara al segundo trimestre del ejercicio, lo que confirmaría la recuperación del mercado. Tal y como se ha comportado el mercado en este primer cuatrimestre parece que vamos a rebasar con cierta duda las 900.000 unidades matriculadas. Esto nos deja, además, a la puerta de ese millón de coches vendidos que para nosotros es el objetivo para que no sufra ni la competitividad ni el empleo en el sector".

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “este mes podríamos decir que hemos tenido el calendario “en contra”. Hemos tenido un día hábil menos para vender que en abril del año pasado y esta circunstancia ha contribuido a que las matriculaciones hayan sufrido una ralentización que se ha hecho notar, especialmente, en el canal de particulares. Si lo comparamos con la referencia prepandemia, este “efecto calendario” se agudiza, puesto que abril de 2019 tuvo dos días laborables más que el de este año. Por otro lado, las alquiladoras ya habían hecho su aprovisionamiento de flota para dar respuesta a la demanda de Semana Santa, por lo que su crecimiento también se ha frenado. El comportamiento de este segundo trimestre será clave para determinar la vuelta progresiva a la normalidad”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	301	265	13,58%	1.307	1.175	11,23%
Particular	175	169	3,55%	776	700	10,86%
Empresa	125	95	31,58%	514	450	14,22%
Rac	1	1	0,00%	17	25	-32,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	141	46,84%	28,18%	575	43,99%	13,41%
Diesel	48	15,95%	50,00%	149	11,40%	-15,82%
Resto	112	37,21%	-8,94%	583	44,61%	18,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	513	502	2,19%	2.275	2.045	11,25%
Particular	334	336	-0,60%	1.512	1.383	9,33%
Empresa	164	143	14,69%	689	585	17,78%
Rac	15	23	-34,78%	74	77	-3,90%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	215	41,91%	-3,15%	906	39,82%	-1,41%
Diesel	68	13,26%	9,68%	321	14,11%	22,05%
Resto	230	44,83%	5,50%	1.048	46,07%	21,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	929	897	3,57%	4.058	3.260	24,48%
Particular	546	584	-6,51%	2.591	2.130	21,64%
Empresa	365	296	23,31%	1.391	1.074	29,52%
Rac	18	17	5,88%	76	56	35,71%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	373	40,15%	-12,65%	1.701	41,92%	16,67%
Diesel	90	9,69%	-37,50%	407	10,03%	-2,86%
Resto	466	50,16%	42,94%	1.950	48,05%	41,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto