



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



ABRIL 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “las ventas de turismos nuevos cierran abril también en positivo. Los cuatro primeros meses del año han arrojado cifras positivas. Sin embargo, si comparamos los datos con los de abril de 2019 vemos con preocupación que seguimos un tercio por debajo y que las familias continúan comprando turismos, pero también a un ritmo de un 30% menor de lo que hacían en ese mismo mes de 2019. El comprador sigue teniendo inmensas dudas sobre qué coche comprar al continuar escuchando mensajes que demonizan al coche. España, como segundo productor de vehículos europeo debe apostar por un modelo de movilidad sostenible pero que incluya al vehículo privado como parte de la solución y no del problema de la descarbonización”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “Las matriculaciones del mes de abril nos hacen recordar con nostalgia cuando, antes de la pandemia y según se iba acercando el verano, el mercado sobrepasaba con mucha facilidad las 100.000 unidades matriculadas. En este mes de abril nos hemos quedado muy lejos de esas 100.000 unidades y además hemos notado cierta ralentización en el crecimiento que veníamos viendo en los tres primeros meses del ejercicio. Los concesionarios nos dicen que esos crecimientos se debían a una mejora en el aprovisionamiento de vehículos y también a operaciones procedentes de finales del año 2022. Ahora hay que confirmar si se están produciendo pedidos a fábrica, lo que garantizaría una bolsa de matriculaciones de cara al segundo trimestre del ejercicio, lo que confirmaría la recuperación del mercado. Tal y como se ha comportado el mercado en este primer cuatrimestre parece que vamos a rebasar con cierta duda las 900.000 unidades matriculadas. Esto nos deja, además, a la puerta de ese millón de coches vendidos que para nosotros es el objetivo para que no sufra ni la competitividad ni el empleo en el sector”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “este mes podríamos decir que hemos tenido el calendario “en contra”. Hemos tenido un día hábil menos para vender que en abril del año pasado y esta circunstancia ha contribuido a que las matriculaciones hayan sufrido una ralentización que se ha hecho notar, especialmente, en el canal de particulares. Si lo comparamos con la referencia prepandemia, este “efecto calendario” se agudiza, puesto que abril de 2019 tuvo dos días laborables más que el de este año. Por otro lado, las alquiladoras ya habían hecho su aprovisionamiento de flota para dar respuesta a la demanda de Semana Santa, por lo que su crecimiento también se ha frenado. El comportamiento de este segundo trimestre será clave para determinar la vuelta progresiva a la normalidad”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	514	561	-8,38%	2.507	2.005	25,04%
Particular	376	395	-4,81%	1.899	1.454	30,61%
Empresa	135	152	-11,18%	594	514	15,56%
Rac	3	14	-78,57%	14	37	-62,16%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	198	38,52%	-19,18%	965	38,49%	9,91%
Diesel	91	17,70%	-14,95%	418	16,67%	24,78%
Resto	225	43,77%	7,66%	1.124	44,83%	41,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.026	1.063	-3,48%	4.625	3.665	26,19%
Particular	813	855	-4,91%	3.735	2.955	26,40%
Empresa	205	205	0,00%	875	703	24,47%
Rac	8	3	166,67%	15	7	114,29%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	521	50,78%	0,39%	2.312	49,99%	23,97%
Diesel	112	10,92%	-31,71%	513	11,09%	-6,22%
Resto	393	38,30%	3,42%	1.800	38,92%	43,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	452	494	-8,50%	2.159	1.724	25,23%
Particular	301	347	-13,26%	1.479	1.155	28,05%
Empresa	137	146	-6,16%	660	561	17,65%
Rac	14	1	1300,00%	20	8	150,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	203	44,91%	-15,06%	968	44,84%	20,70%
Diesel	63	13,94%	-21,25%	309	14,31%	-0,32%
Resto	186	41,15%	6,29%	882	40,85%	44,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	611	668	-8,53%	2.643	2.245	17,73%
Particular	472	504	-6,35%	2.050	1.724	18,91%
Empresa	138	159	-13,21%	575	501	14,77%
Rac	1	5	-80,00%	18	20	-10,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	258	42,23%	-10,73%	1.140	43,13%	15,04%
Diesel	69	11,29%	-41,03%	315	11,92%	-17,97%
Resto	284	46,48%	8,40%	1.188	44,95%	36,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	267	328	-18,60%	1.358	1.216	11,68%
Particular	207	270	-23,33%	1.090	988	10,32%
Empresa	60	58	3,45%	262	215	21,86%
Rac	0	0	—	6	13	-53,85%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	116	43,45%	-24,18%	601	44,26%	-1,64%
Diesel	33	12,36%	-35,29%	149	10,97%	-15,82%
Resto	118	44,19%	-4,84%	608	44,77%	42,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG1 deauto

JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	274	339	-19,17%	1.315	1.193	10,23%
Particular	204	277	-26,35%	1.051	983	6,92%
Empresa	69	62	11,29%	253	205	23,41%
Rac	1	0	—	11	5	120,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	110	40,15%	-14,73%	515	39,16%	5,10%
Diesel	35	12,77%	-46,15%	182	13,84%	-15,35%
Resto	129	47,08%	-11,03%	618	47,00%	26,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG1 deauto

MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.806	1.915	-5,69%	7.670	6.342	20,94%
Particular	955	1.147	-16,74%	4.620	3.817	21,04%
Empresa	561	633	-11,37%	2.274	1.930	17,82%
Rac	290	135	114,81%	776	595	30,42%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	826	45,74%	-11,94%	3.481	45,38%	13,35%
Diesel	140	7,75%	-47,76%	646	8,42%	-19,75%
Resto	840	46,51%	18,48%	3.543	46,19%	43,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	1.279	1.387	-7,79%	6.139	5.297	15,90%
Particular	883	1.008	-12,40%	4.462	3.728	19,69%
Empresa	339	362	-6,35%	1.511	1.449	4,28%
Rac	57	17	235,29%	166	120	38,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	668	52,23%	1,83%	2.937	47,84%	16,83%
Diesel	105	8,21%	-54,74%	655	10,67%	-18,94%
Resto	506	39,56%	1,40%	2.547	41,49%	28,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto