



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



ABRIL 2023

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “las ventas de turismos nuevos cierran abril también en positivo. Los cuatro primeros meses del año han arrojado cifras positivas. Sin embargo, si comparamos los datos con los de abril de 2019 vemos con preocupación que seguimos un tercio por debajo y que las familias continúan comprando turismos, pero también a un ritmo de un 30% menor de lo que hacían en ese mismo mes de 2019. El comprador sigue teniendo inmensas dudas sobre qué coche comprar al continuar escuchando mensajes que demonizan al coche. España, como segundo productor de vehículos europeo debe apostar por un modelo de movilidad sostenible pero que incluya al vehículo privado como parte de la solución y no del problema de la descarbonización”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "Las matriculaciones del mes de abril nos hacen recordar con nostalgia cuando, antes de la pandemia y según se iba acercando el verano, el mercado sobrepasaba con mucha facilidad las 100.000 unidades matriculadas. En este mes de abril nos hemos quedado muy lejos de esas 100.000 unidades y además hemos notado cierta ralentización en el crecimiento que veníamos viendo en los tres primeros meses del ejercicio. Los concesionarios nos dicen que esos crecimientos se debían a una mejora en el aprovisionamiento de vehículos y también a operaciones procedentes de finales del año 2022. Ahora hay que confirmar si se están produciendo pedidos a fábrica, lo que garantizaría una bolsa de matriculaciones de cara al segundo trimestre del ejercicio, lo que confirmaría la recuperación del mercado. Tal y como se ha comportado el mercado en este primer cuatrimestre parece que vamos a rebasar con cierta duda las 900.000 unidades matriculadas. Esto nos deja, además, a la puerta de ese millón de coches vendidos que para nosotros es el objetivo para que no sufra ni la competitividad ni el empleo en el sector".

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó que “este mes podríamos decir que hemos tenido el calendario “en contra”. Hemos tenido un día hábil menos para vender que en abril del año pasado y esta circunstancia ha contribuido a que las matriculaciones hayan sufrido una ralentización que se ha hecho notar, especialmente, en el canal de particulares. Si lo comparamos con la referencia prepandemia, este “efecto calendario” se agudiza, puesto que abril de 2019 tuvo dos días laborables más que el de este año. Por otro lado, las alquiladoras ya habían hecho su aprovisionamiento de flota para dar respuesta a la demanda de Semana Santa, por lo que su crecimiento también se ha frenado. El comportamiento de este segundo trimestre será clave para determinar la vuelta progresiva a la normalidad”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	78	135	-42,22%	458	409	11,98%
Particular	59	81	-27,16%	310	267	16,10%
Empresa	19	54	-64,81%	148	142	4,23%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	26,92%	-59,62%	158	34,50%	11,27%
Diesel	7	8,97%	-66,67%	59	12,88%	3,51%
Resto	50	64,10%	-19,35%	241	52,62%	14,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	289	249	16,06%	1.156	929	24,43%
Particular	188	180	4,44%	779	628	24,04%
Empresa	92	66	39,39%	363	293	23,89%
Rac	9	3	200,00%	14	8	75,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	127	43,94%	14,41%	479	41,44%	25,07%
Diesel	33	11,42%	-2,94%	125	10,81%	-3,85%
Resto	129	44,64%	24,04%	552	47,75%	32,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	327	325	0,62%	1.435	1.108	29,51%
Particular	212	226	-6,19%	1.038	773	34,28%
Empresa	102	87	17,24%	355	297	19,53%
Rac	13	12	8,33%	42	38	10,53%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	130	39,76%	-4,41%	568	39,58%	22,15%
Diesel	53	16,21%	12,77%	196	13,66%	19,51%
Resto	144	44,04%	1,41%	671	46,76%	40,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	120	133	-9,77%	450	396	13,64%
Particular	74	70	5,71%	302	236	27,97%
Empresa	46	63	-26,98%	148	160	-7,50%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	40,83%	8,89%	180	40,00%	20,00%
Diesel	20	16,67%	-39,39%	62	13,78%	-12,68%
Resto	51	42,50%	-7,27%	208	46,22%	18,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	196	208	-5,77%	923	781	18,18%
Particular	122	138	-11,59%	623	523	19,12%
Empresa	70	66	6,06%	290	240	20,83%
Rac	4	4	0,00%	10	18	-44,44%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	37,76%	-6,33%	393	42,58%	25,96%
Diesel	29	14,80%	-42,00%	107	11,59%	-30,07%
Resto	93	47,45%	17,72%	423	45,83%	33,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	103	92	11,96%	429	327	31,19%
Particular	68	69	-1,45%	303	224	35,27%
Empresa	35	23	52,17%	126	103	22,33%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	40	38,83%	14,29%	149	34,73%	14,62%
Diesel	8	7,77%	-60,00%	45	10,49%	-15,09%
Resto	55	53,40%	48,65%	235	54,78%	63,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	75	51	47,06%	298	211	41,23%
Particular	44	44	0,00%	178	141	26,24%
Empresa	31	7	342,86%	120	70	71,43%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	41,33%	40,91%	113	37,92%	31,40%
Diesel	12	16,00%	50,00%	46	15,44%	17,95%
Resto	32	42,67%	52,38%	139	46,64%	61,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	384	424	-9,43%	1.696	1.415	19,86%
Particular	288	305	-5,57%	1.246	1.000	24,60%
Empresa	96	117	-17,95%	446	413	7,99%
Rac	0	2	-100,00%	4	2	100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	139	36,20%	-9,74%	544	32,08%	2,84%
Diesel	42	10,94%	-27,59%	186	10,97%	3,33%
Resto	203	52,86%	-4,25%	966	56,96%	36,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

ABRIL 2023

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2023	2022	% Variación	2023	2022	% Variación
Total Mercado	95	108	-12,04%	438	335	30,75%
Particular	59	71	-16,90%	311	233	33,48%
Empresa	36	37	-2,70%	127	102	24,51%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2023	% Cuota	% Variación	2023	% Cuota	% Variación
Gasolina	34	35,79%	-30,61%	156	35,62%	0,00%
Diesel	17	17,89%	-10,53%	63	14,38%	16,67%
Resto	44	46,32%	10,00%	219	50,00%	75,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 