

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: DICIEMBRE 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
BMC	14	3	366,7%	62	12	416,7%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	200	122	63,9%	2.952	2.504	17,9%
FIAT	7	1	600,0%	80	25	220,0%
FORD	1	0	--	9	2	350,0%
FORD TRUCKS	70	26	169,2%	683	322	112,1%
FUSO	61	33	84,8%	289	289	0,0%
ISUZU	23	15	53,3%	258	217	18,9%
IVECO	476	232	105,2%	4.712	3.985	18,2%
JAC	0	0	--	3	0	--
MAN	131	232	-43,5%	2.147	2.393	-10,3%
MERCEDES	356	237	50,2%	3.472	2.874	20,8%
PEUGEOT	0	0	--	1	5	-80,0%
RENAULT	0	0	--	6	5	20,0%
RENAULT TRUCKS	224	167	34,1%	2.977	2.604	14,3%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	20	1	1900,0%
SCANIA	88	188	-53,2%	2.328	2.331	-0,1%
TATRA	0	0	--	4	0	--
UROVESA	13	0	--	48	12	300,0%
VOLKSWAGEN	0	2	-100,0%	4	7	-42,9%
VOLVO	302	250	20,8%	3.391	3.208	5,7%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.966</b>	<b>1.510</b>	<b>30,2%</b>	<b>23.454</b>	<b>20.805</b>	<b>12,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	7	1	600,0%	80	25	220,0%
FORD	1	0	--	9	2	350,0%
FUSO	16	12	33,3%	88	94	-6,4%
ISUZU	3	5	-40,0%	41	33	24,2%
IVECO	24	13	84,6%	218	147	48,3%
MAN	1	5	-80,0%	20	39	-48,7%
MERCEDES	11	11	0,0%	137	169	-18,9%
PEUGEOT	0	0	--	1	5	-80,0%
RENAULT	0	0	--	6	5	20,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	2	17	-88,2%
VOLKSWAGEN	0	2	-100,0%	4	7	-42,9%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>26,0%</b>	<b>606</b>	<b>544</b>	<b>11,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	0	8	-100,0%	77	128	-39,8%
FUSO	45	21	114,3%	201	195	3,1%
ISUZU	20	10	100,0%	217	184	17,9%
IVECO	71	56	26,8%	1.026	1.003	2,3%
JAC	0	0	--	3	0	--
MAN	8	6	33,3%	144	171	-15,8%
MERCEDES	15	13	15,4%	221	171	29,2%
RENAULT TRUCKS	41	34	20,6%	481	359	34,0%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	13	0	--	27	9	200,0%
VOLVO	10	4	150,0%	93	112	-17,0%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>223</b>	<b>152</b>	<b>46,7%</b>	<b>2.491</b>	<b>2.334</b>	<b>6,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
BMC	14	3	366,7%	62	12	416,7%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	200	114	75,4%	2.875	2.376	21,0%
FORD TRUCKS	70	26	169,2%	683	322	112,1%
IVECO	381	163	133,7%	3.468	2.835	22,3%
MAN	122	221	-44,8%	1.983	2.183	-9,2%
MERCEDES	330	213	54,9%	3.114	2.534	22,9%
RENAULT TRUCKS	183	132	38,6%	2.494	2.228	11,9%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	20	1	1900,0%
SCANIA	88	188	-53,2%	2.327	2.331	-0,2%
TATRA	0	0	--	4	0	--
UROVESA	0	0	--	21	3	600,0%
VOLVO	292	246	18,7%	3.298	3.096	6,5%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.680</b>	<b>1.308</b>	<b>28,4%</b>	<b>20.357</b>	<b>17.927</b>	<b>13,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
BMC	0	1	-100,0%	7	1	600,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	13	5	160,0%	169	191	-11,5%
FORD TRUCKS	6	3	100,0%	84	38	121,1%
IVECO	82	73	12,3%	748	793	-5,7%
MAN	20	42	-52,4%	473	518	-8,7%
MERCEDES	53	32	65,6%	596	565	5,5%
RENAULT TRUCKS	66	47	40,4%	812	634	28,1%
ROSENBAUER	0	1	-100,0%	20	1	1900,0%
SCANIA	12	4	200,0%	200	338	-40,8%
TATRA	0	0	--	4	0	--
UROVESA	0	0	--	21	3	600,0%
VOLVO	20	36	-44,4%	386	383	0,8%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>272</b>	<b>245</b>	<b>11,0%</b>	<b>3.528</b>	<b>3.471</b>	<b>1,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	14	2	600,0%	55	11	400,0%
DAF	187	109	71,6%	2.706	2.185	23,8%
FORD TRUCKS	64	23	178,3%	599	284	110,9%
IVECO	299	90	232,2%	2.720	2.042	33,2%
MAN	102	179	-43,0%	1.510	1.665	-9,3%
MERCEDES	277	181	53,0%	2.518	1.969	27,9%
RENAULT TRUCKS	117	85	37,6%	1.682	1.594	5,5%
SCANIA	76	184	-58,7%	2.127	1.993	6,7%
VOLVO	272	210	29,5%	2.912	2.713	7,3%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.408</b>	<b>1.063</b>	<b>32,5%</b>	<b>16.829</b>	<b>14.456</b>	<b>16,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	4	1	300,0%
BYD	0	0	--	25	30	-16,7%
CAETANO	0	2	-100,0%	7	12	-41,7%
FIAT	1	3	-66,7%	6	16	-62,5%
FORD	4	1	300,0%	82	36	127,8%
INDCAR	1	0	--	3	2	50,0%
IRIZAR	20	30	-33,3%	125	116	7,8%
ISUZU	9	1	800,0%	71	31	129,0%
IVECO	40	13	207,7%	336	267	25,8%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KARSAN	1	0	--	6	0	--
KING LONG	7	0	--	23	31	-25,8%
MAN	10	7	42,9%	304	223	36,3%
MERCEDES	53	26	103,8%	521	495	5,3%
NEOPLAN	0	0	--	1	2	-50,0%
OTOKAR	10	5	100,0%	66	44	50,0%
RENAULT	0	3	-100,0%	17	30	-43,3%
SCANIA	52	18	188,9%	288	336	-14,3%
SETRA	16	8	100,0%	89	29	206,9%
SOLARIS	38	53	-28,3%	226	149	51,7%
TEMSA	3	2	50,0%	43	3	1333,3%
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	1	0	--	12	3	300,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	0	--
VOLVO	17	8	112,5%	196	90	117,8%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>283</b>	<b>180</b>	<b>57,2%</b>	<b>2.457</b>	<b>1.959</b>	<b>25,4%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	1	3	-66,7%	6	16	-62,5%
FORD	4	1	300,0%	82	36	127,8%
IVECO	17	11	54,5%	208	162	28,4%
KARSAN	1	0	--	1	0	--
MAN	0	3	-100,0%	18	14	28,6%
MERCEDES	5	18	-72,2%	185	168	10,1%
RENAULT	0	3	-100,0%	17	30	-43,3%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>-28,2%</b>	<b>520</b>	<b>426</b>	<b>22,1%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	4	1	300,0%
BYD	0	0	--	25	30	-16,7%
CAETANO	0	2	-100,0%	7	12	-41,7%
INDCAR	1	0	--	3	2	50,0%
IRIZAR	20	30	-33,3%	125	116	7,8%
ISUZU	9	1	800,0%	71	31	129,0%
IVECO	23	2	1050,0%	128	105	21,9%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	7	0	--	23	31	-25,8%
MAN	10	4	150,0%	286	209	36,8%
MERCEDES	48	8	500,0%	336	327	2,8%
NEOPLAN	0	0	--	1	2	-50,0%
OTOKAR	10	5	100,0%	66	44	50,0%
SCANIA	52	18	188,9%	288	336	-14,3%
SETRA	16	8	100,0%	89	29	206,9%
SOLARIS	38	53	-28,3%	226	149	51,7%
TEMSA	3	2	50,0%	43	3	1333,3%
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	1	0	--	12	3	300,0%
VOLVO	17	8	112,5%	196	90	117,8%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>255</b>	<b>141</b>	<b>80,9%</b>	<b>1.937</b>	<b>1.533</b>	<b>26,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2022**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Diciembre 2022</b>	<b>%2022/2021</b>	<b>Enero-Diciembre 2022</b>	<b>%2022/2021</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	63	26,0%	606	11,4%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	223	46,7%	2.491	6,7%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	1.680	28,4%	20.357	13,6%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	272	11,0%	3.528	1,6%
<b>Tractocamiones</b>	1.408	32,5%	16.829	16,4%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.966</b>	<b>30,2%</b>	<b>23.454</b>	<b>12,7%</b>



















<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Diciembre 2022</b>	<b>%2022/2021</b>	<b>Enero-Diciembre 2022</b>	<b>%2022/2021</b>
Autobuses y autocares.	255	80,9%	1.937	26,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	28	-28,2%	520	22,1%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>283</b>	<b>57,2%</b>	<b>2.457</b>	<b>25,4%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.249</b>	<b>33,1%</b>	<b>25.911</b>	<b>13,8%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Diciembre 2022**

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero-Diciembre 2022	% Cto.
	ANDALUCIA	284	12,7%	3.798	20,7%
	ARAGON	68	78,9%	962	12,0%
	ASTURIAS	49	172,2%	382	57,9%
	ISLAS BALEARES	9	28,6%	231	40,0%
	CANARIAS	46	119,0%	348	11,2%
	CANTABRIA	15	150,0%	304	3,1%
	CASTILLA LA MANCHA	47	-16,1%	1.100	9,5%
	CASTILLA Y LEON	91	75,0%	1.178	-5,0%
	CATALUÑA	262	48,9%	3.367	8,8%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	5	400,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	137	-18,9%	2.165	11,1%
	EXTREMADURA	65	150,0%	479	13,2%
	GALICIA	69	4,5%	1.030	6,8%
	LA RIOJA	11	-45,0%	236	3,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	525	19,6%	5.348	18,8%
	REGION DE MURCIA	230	191,1%	1.465	28,6%
	NAVARRA	19	-36,7%	455	-9,0%
	PAIS VASCO	38	-30,9%	601	-18,8%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.966</b>	<b>30,2%</b>	<b>23.454</b>	<b>12,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Diciembre 2022**

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero-Diciembre 2022	% Cto.
	ANDALUCIA	17	112,5%	174	77,6%
	ARAGON	4	--	30	25,0%
	ASTURIAS	5	-28,6%	45	7,1%
	ISLAS BALEARES	5	--	97	49,2%
	CANARIAS	48	269,2%	187	216,9%
	CANTABRIA	0	--	13	160,0%
	CASTILLA LA MANCHA	17	750,0%	149	62,0%
	CASTILLA Y LEON	3	-62,5%	43	2,4%
	CATALUÑA	50	525,0%	457	24,9%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	1	0,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6	200,0%	105	-25,0%
	EXTREMADURA	1	0,0%	34	126,7%
	GALICIA	15	150,0%	289	25,7%
	LA RIOJA	0	-100,0%	17	13,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	77	-28,0%	549	4,0%
	REGION DE MURCIA	2	100,0%	18	0,0%
	NAVARRA	1	--	35	66,7%
	PAIS VASCO	32	220,0%	214	8,1%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>283</b>	<b>57,2%</b>	<b>2.457</b>	<b>25,4%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - DICIEMBRE 2022**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Dic-22	% Var Mes	Dic-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
<b>TOTAL</b>	<b>76.380</b>	<b>-14,21%</b>	<b>89.033</b>	<b>850.491</b>	<b>-7,30%</b>	<b>917.439</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Dic-22	% Var Mes	Dic-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>-36,36%</b>	<b>11</b>	<b>159</b>	<b>28,23%</b>	<b>124</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Dic-22	% Var Mes	Dic-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>63,31%</b>	<b>169</b>	<b>2.298</b>	<b>25,23%</b>	<b>1835</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Dic-22	% Var Mes	Dic-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
<b>TOTAL</b>	<b>9.737</b>	<b>23,33%</b>	<b>7.895</b>	<b>82.489</b>	<b>-12,25%</b>	<b>94.000</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Dic-22	% Var Mes	Dic-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>40,79%</b>	<b>152</b>	<b>2.358</b>	<b>10,81%</b>	<b>2.128</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Dic-22	% Var Mes	Dic-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
<b>TOTAL</b>	<b>1.746</b>	<b>29,33%</b>	<b>1.350</b>	<b>21.018</b>	<b>13,38%</b>	<b>18.538</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.