

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: AGOSTO 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	1.141	721	58,3%	6.787	11.675	-41,9%
RENAULT	997	506	97,0%	6.354	6.941	-8,5%
PEUGEOT	928	393	136,1%	6.412	10.537	-39,1%
OPEL	452	218	107,3%	2.675	4.115	-35,0%
FORD	434	564	-23,0%	3.690	6.029	-38,8%
TOYOTA	299	261	14,6%	4.368	4.949	-11,7%
FIAT	251	118	112,7%	1.542	1.727	-10,7%
VOLKSWAGEN	161	513	-68,6%	2.020	3.940	-48,7%
MERCEDES	78	81	-3,7%	1.077	817	31,8%
NISSAN	67	103	-35,0%	1.177	1.290	-8,8%
GOUPIL	41	11	272,7%	256	93	175,3%
DFSK	37	11	236,4%	354	284	24,6%
DACIA	21	107	-80,4%	130	5.693	-97,7%
PIAGGIO	19	6	216,7%	236	148	59,5%
MITSUBISHI	17	41	-58,5%	625	621	0,6%
ALKE	9	1	800,0%	23	12	91,7%
ISUZU	9	6	50,0%	125	98	27,6%
NEXTEM	2	0	--	9	0	--
CENNTRO	1	0	--	18	0	--
EVO	1	0	--	1	0	--
JEEP	1	3	-66,7%	53	37	43,2%
LEVC	1	0	--	5	2	150,0%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	4.967	3.666	35,5%	37.939	59.056	-35,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	21	1	2000,0%	127	20	535,0%
FIAT	8	2	300,0%	21	24	-12,5%
TOYOTA	1	0	--	11	1	1000,0%
CITROEN	0	3	-100,0%	82	74	10,8%
FORD	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	2	-100,0%	5	77	-93,5%
Total Derivados	30	8	275,0%	247	230	7,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	1.141	718	58,9%	6.705	11.601	-42,2%
RENAULT	997	504	97,8%	6.349	6.864	-7,5%
PEUGEOT	928	393	136,1%	6.412	10.534	-39,1%
OPEL	452	218	107,3%	2.675	4.114	-35,0%
FIAT	243	116	109,5%	1.521	1.703	-10,7%
TOYOTA	242	127	90,6%	2.101	2.411	-12,9%
FORD	191	278	-31,3%	2.314	3.009	-23,1%
VOLKSWAGEN	161	513	-68,6%	2.020	3.926	-48,5%
MERCEDES	78	81	-3,7%	1.077	809	33,1%
NISSAN	65	64	1,6%	948	766	23,8%
GOUPIL	41	11	272,7%	256	93	175,3%
DFSK	37	11	236,4%	354	284	24,6%
PIAGGIO	19	6	216,7%	236	148	59,5%
ALKE	9	1	800,0%	23	12	91,7%
NEXTEM	2	0	--	9	0	--
CENNTRO	1	0	--	18	0	--
LEVC	1	0	--	5	2	150,0%
DACIA	0	106	-100,0%	3	5.673	-99,9%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
Total Furgonetas	4.608	3.147	46,4%	33.027	51.951	-36,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	243	286	-15,0%	1.375	3.020	-54,5%
TOYOTA	56	134	-58,2%	2.256	2.537	-11,1%
MITSUBISHI	17	41	-58,5%	625	621	0,6%
ISUZU	9	6	50,0%	125	98	27,6%
NISSAN	2	39	-94,9%	229	524	-56,3%
EVO	1	0	--	1	0	--
JEEP	1	3	-66,7%	53	37	43,2%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
Total Pick-Up	329	511	-35,6%	4.665	6.875	-32,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	648	497	30,4%	7.493	7.463	0,4%
CITROEN	534	690	-22,6%	3.691	5.745	-35,8%
RENAULT	500	518	-3,5%	4.853	6.235	-22,2%
VOLKSWAGEN	426	393	8,4%	3.960	5.781	-31,5%
PEUGEOT	360	760	-52,6%	2.690	4.911	-45,2%
MERCEDES	348	425	-18,1%	4.091	5.118	-20,1%
FIAT	285	439	-35,1%	3.287	6.023	-45,4%
OPEL	270	217	24,4%	1.774	2.265	-21,7%
IVECO	252	307	-17,9%	3.006	3.161	-4,9%
TOYOTA	179	120	49,2%	1.774	1.481	19,8%
FUSO	55	57	-3,5%	382	382	0,0%
MAN	52	72	-27,8%	469	600	-21,8%
MAXUS	49	18	172,2%	246	94	161,7%
RENAULT TRUCKS	42	37	13,5%	637	675	-5,6%
NISSAN	40	80	-50,0%	620	958	-35,3%
ISUZU	29	14	107,1%	267	175	52,6%
CENNTRO	3	0	--	5	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	4.072	4.644	-12,3%	39.245	51.067	-23,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	151	400	-62,3%	962	2.127	-54,8%
VOLKSWAGEN	150	90	66,7%	1.464	1.610	-9,1%
OPEL	145	111	30,6%	898	1.028	-12,6%
CITROEN	143	339	-57,8%	1.092	2.131	-48,8%
FIAT	123	0	--	687	3	22800,0%
TOYOTA	114	72	58,3%	1.312	1.031	27,3%
MERCEDES	113	163	-30,7%	1.922	2.584	-25,6%
FORD	38	15	153,3%	759	1.004	-24,4%
MAXUS	35	11	218,2%	141	30	370,0%
CENNTRO	3	0	--	5	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	1.015	1.201	-15,5%	9.242	11.548	-20,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	485	398	21,9%	5.677	5.344	6,2%
RENAULT	428	473	-9,5%	4.491	5.575	-19,4%
CITROEN	306	285	7,4%	1.930	2.939	-34,3%
VOLKSWAGEN	276	288	-4,2%	2.317	4.015	-42,3%
MERCEDES	196	215	-8,8%	1.767	2.116	-16,5%
PEUGEOT	173	331	-47,7%	1.595	2.552	-37,5%
FIAT	150	397	-62,2%	2.384	5.653	-57,8%
OPEL	123	101	21,8%	800	1.058	-24,4%
TOYOTA	64	48	33,3%	460	449	2,4%
IVECO	44	105	-58,1%	947	1.287	-26,4%
MAN	41	57	-28,1%	309	448	-31,0%
NISSAN	40	72	-44,4%	544	814	-33,2%
RENAULT TRUCKS	20	12	66,7%	267	253	5,5%
MAXUS	14	7	100,0%	105	49	114,3%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.360	2.789	-15,4%	23.593	32.552	-27,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	208	202	3,0%	2.059	1.874	9,9%
FORD	125	84	48,8%	1.057	1.115	-5,2%
CITROEN	85	66	28,8%	669	675	-0,9%
RENAULT	72	45	60,0%	362	660	-45,2%
FUSO	55	57	-3,5%	382	382	0,0%
MERCEDES	39	47	-17,0%	402	418	-3,8%
PEUGEOT	36	29	24,1%	133	232	-42,7%
ISUZU	29	14	107,1%	267	175	52,6%
RENAULT TRUCKS	22	25	-12,0%	370	422	-12,3%
FIAT	12	42	-71,4%	216	367	-41,1%
MAN	11	15	-26,7%	160	152	5,3%
OPEL	2	5	-60,0%	76	179	-57,5%
TOYOTA	1	0	--	2	1	100,0%
NISSAN	0	8	-100,0%	76	144	-47,2%
VOLKSWAGEN	0	15	-100,0%	179	156	14,7%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	697	654	6,6%	6.410	6.967	-8,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2022



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	30	275,0%	247	7,4%
Furgonetas	4.608	46,4%	33.027	-36,4%
Pick-up	329	-35,6%	4.665	-32,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.967	35,5%	37.939	-35,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.015	-15,5%	9.242	-20,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.360	-15,4%	23.593	-27,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	697	6,6%	6.410	-8,0%
Total Fg/Ch Ligeros	4.072	-12,3%	39.245	-23,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	9.039	8,8%	77.184	-29,9%
----------------------------------	--------------	-------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2022

	Comunidad Autónoma	Agosto 2022	% Cto.	Enero-Agosto 2022	% Cto.
	ANDALUCÍA	770	6,1%	7.367	-26,2%
	ARAGON	172	23,7%	1.475	-25,3%
	ASTURIAS	106	-10,2%	1.022	-42,1%
	ISLAS BALEARES	247	31,4%	1.862	-15,4%
	CANARIAS	620	8,0%	4.186	-30,2%
	CANTABRIA	72	7,5%	551	-43,0%
	CASTILLA LA MANCHA	220	-3,5%	1.965	-38,5%
	CASTILLA Y LEON	247	18,2%	2.086	-39,2%
	CATALUÑA	928	4,9%	9.496	-34,5%
	CEUTA Y MELILLA	11	83,3%	73	-33,6%
	COMUNIDAD VALENCIANA	548	-1,8%	5.823	-31,7%
	EXTREMADURA	90	2,3%	831	-37,4%
	GALICIA	193	-30,3%	2.318	-31,1%
	LA RIOJA	48	26,3%	397	-20,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.229	14,5%	32.598	-25,9%
	REGION DE MURCIA	116	-10,8%	1.468	-33,5%
	NAVARRA	102	12,1%	858	-36,9%
	PAIS VASCO	320	8,1%	2.808	-40,6%
	TOTAL NACIONAL	9.039	8,8%	77.184	-29,9%