

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: AGOSTO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	2	0,0%
BMC	1	2	-50,0%	44	4	1000,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	103	151	-31,8%	1.922	1.607	19,6%
FIAT	0	3	-100,0%	23	18	27,8%
FORD	2	0	--	5	1	400,0%
FORD TRUCKS	27	24	12,5%	356	178	100,0%
FUSO	23	22	4,5%	141	177	-20,3%
ISUZU	14	19	-26,3%	179	160	11,9%
IVECO	273	260	5,0%	2.806	2.596	8,1%
MAN	109	109	0,0%	1.470	1.538	-4,4%
MERCEDES	204	171	19,3%	2.048	1.871	9,5%
PEUGEOT	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
RENAULT	1	2	-50,0%	3	4	-25,0%
RENAULT TRUCKS	185	106	74,5%	2.072	1.662	24,7%
ROSENBAUER	1	0	--	13	0	--
SCANIA	197	41	380,5%	1.466	1.658	-11,6%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	3	2	50,0%	8	6	33,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
VOLVO	168	114	47,4%	1.869	1.774	5,4%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.311</b>	<b>1.029</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>13.270</b>	<b>8,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	3	-100,0%	23	18	27,8%
FORD	2	0	--	5	1	400,0%
FUSO	8	5	60,0%	46	50	-8,0%
ISUZU	2	2	0,0%	24	21	14,3%
IVECO	4	18	-77,8%	108	111	-2,7%
MAN	0	5	-100,0%	19	25	-24,0%
MERCEDES	6	8	-25,0%	83	111	-25,2%
PEUGEOT	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
RENAULT	1	2	-50,0%	3	4	-25,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	2	12	-83,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>-46,7%</b>	<b>317</b>	<b>363</b>	<b>-12,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	5	6	-16,7%	67	90	-25,6%
FUSO	15	17	-11,8%	95	127	-25,2%
ISUZU	12	17	-29,4%	155	139	11,5%
IVECO	69	75	-8,0%	705	699	0,9%
MAN	13	16	-18,8%	119	125	-4,8%
MERCEDES	23	6	283,3%	144	123	17,1%
RENAULT TRUCKS	30	23	30,4%	367	256	43,4%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	0	0	--	1	3	-66,7%
VOLVO	10	5	100,0%	60	56	7,1%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>177</b>	<b>165</b>	<b>7,3%</b>	<b>1.714</b>	<b>1.620</b>	<b>5,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	2	0,0%
BMC	1	2	-50,0%	44	4	1000,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	98	145	-32,4%	1.855	1.517	22,3%
FORD TRUCKS	27	24	12,5%	356	178	100,0%
IVECO	200	167	19,8%	1.993	1.786	11,6%
MAN	96	88	9,1%	1.332	1.388	-4,0%
MERCEDES	175	157	11,5%	1.821	1.637	11,2%
RENAULT TRUCKS	154	83	85,5%	1.703	1.394	22,2%
ROSENBAUER	1	0	--	13	0	--
SCANIA	197	41	380,5%	1.465	1.658	-11,6%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	3	2	50,0%	7	3	133,3%
VOLVO	158	109	45,0%	1.809	1.718	5,3%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.110</b>	<b>819</b>	<b>35,5%</b>	<b>12.407</b>	<b>11.287</b>	<b>9,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	2	0,0%
BMC	0	0	--	6	0	--
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	9	7	28,6%	115	143	-19,6%
FORD TRUCKS	2	6	-66,7%	45	22	104,5%
IVECO	55	45	22,2%	469	480	-2,3%
MAN	28	29	-3,4%	367	350	4,9%
MERCEDES	25	56	-55,4%	316	431	-26,7%
RENAULT TRUCKS	58	46	26,1%	550	452	21,7%
ROSENBAUER	1	0	--	13	0	--
SCANIA	20	28	-28,6%	117	292	-59,9%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	3	2	50,0%	7	3	133,3%
VOLVO	28	27	3,7%	267	275	-2,9%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>229</b>	<b>247</b>	<b>-7,3%</b>	<b>2.281</b>	<b>2.452</b>	<b>-7,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	1	2	-50,0%	38	4	850,0%
DAF	89	138	-35,5%	1.740	1.374	26,6%
FORD TRUCKS	25	18	38,9%	311	156	99,4%
IVECO	145	122	18,9%	1.524	1.306	16,7%
MAN	68	59	15,3%	965	1.038	-7,0%
MERCEDES	150	101	48,5%	1.505	1.206	24,8%
RENAULT TRUCKS	96	37	159,5%	1.153	942	22,4%
SCANIA	177	13	1261,5%	1.348	1.366	-1,3%
VOLVO	130	82	58,5%	1.542	1.443	6,9%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>881</b>	<b>572</b>	<b>54,0%</b>	<b>10.126</b>	<b>8.835</b>	<b>14,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	2	0	--
BYD	0	0	--	22	30	-26,7%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
FIAT	0	0	--	3	3	0,0%
FORD	6	3	100,0%	45	21	114,3%
INDCAR	0	0	--	2	1	100,0%
IRIZAR	30	3	900,0%	60	58	3,4%
ISUZU	1	0	--	26	12	116,7%
IVECO	16	4	300,0%	157	117	34,2%
JIANGSU	1	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	3	2	50,0%	11	22	-50,0%
MAN	14	3	366,7%	228	107	113,1%
MERCEDES	14	5	180,0%	331	285	16,1%
OTOKAR	7	0	--	32	23	39,1%
RENAULT	0	1	-100,0%	9	9	0,0%
SCANIA	10	12	-16,7%	165	183	-9,8%
SETRA	1	0	--	27	16	68,8%
SOLARIS	3	0	--	109	27	303,7%
TEMSA	1	0	--	16	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	0	--	8	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	0	0	--	111	29	282,8%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>107</b>	<b>39</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>966</b>	<b>43,0%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	0	--	3	3	0,0%
FORD	6	3	100,0%	45	21	114,3%
IVECO	16	3	433,3%	95	56	69,6%
MAN	0	1	-100,0%	17	2	750,0%
MERCEDES	8	5	60,0%	117	70	67,1%
RENAULT	0	1	-100,0%	9	9	0,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>130,8%</b>	<b>288</b>	<b>161</b>	<b>78,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	2	0	--
BYD	0	0	--	22	30	-26,7%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
INDCAR	0	0	--	2	1	100,0%
IRIZAR	30	3	900,0%	60	58	3,4%
ISUZU	1	0	--	26	12	116,7%
IVECO	0	1	-100,0%	62	61	1,6%
JIANGSU	1	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	3	2	50,0%	11	22	-50,0%
MAN	14	2	600,0%	211	105	101,0%
MERCEDES	6	0	--	214	215	-0,5%
OTOKAR	7	0	--	32	23	39,1%
SCANIA	10	12	-16,7%	165	183	-9,8%
SETRA	1	0	--	27	16	68,8%
SOLARIS	3	0	--	109	27	303,7%
TEMSA	1	0	--	16	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	0	--	8	0	--
VOLVO	0	0	--	111	29	282,8%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>77</b>	<b>26</b>	<b>196,2%</b>	<b>1.093</b>	<b>805</b>	<b>35,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2022**



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	24	-46,7%	317	-12,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	177	7,3%	1.714	5,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.110	35,5%	12.407	9,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	229	-7,3%	2.281	-7,0%
Tractocamiones	881	54,0%	10.126	14,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.311</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>8,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	77	196,2%	1.093	35,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	30	130,8%	288	78,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>107</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>43,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.418</b>	<b>32,8%</b>	<b>15.819</b>	<b>11,1%</b>
-------------------------------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Agosto 2022**

Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	142	21,4%	2.208	22,1%
 ARAGON	82	70,8%	708	8,8%
 ASTURIAS	19	-17,4%	220	37,5%
 ISLAS BALEARES	15	-16,7%	174	40,3%
 CANARIAS	42	90,9%	227	2,7%
 CANTABRIA	11	-50,0%	217	-8,4%
 CASTILLA LA MANCHA	71	10,9%	663	-6,8%
 CASTILLA Y LEON	86	79,2%	746	-9,5%
 CATALUÑA	171	22,1%	1.913	-11,6%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,0%	1	0,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	122	50,6%	1.524	24,3%
 EXTREMADURA	21	90,9%	312	1,6%
 GALICIA	79	16,2%	687	2,4%
 LA RIOJA	20	33,3%	155	11,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	281	33,2%	3.164	24,8%
 REGION DE MURCIA	73	82,5%	829	35,2%
 NAVARRA	39	-20,4%	283	-22,5%
 PAIS VASCO	36	-29,4%	407	-20,4%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.311</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>8,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Agosto 2022**

Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	18	800,0%	101	206,1%
 ARAGON	6	200,0%	13	-31,6%
 ASTURIAS	1	--	18	-37,9%
 ISLAS BALEARES	3	--	59	11,3%
 CANARIAS	8	--	77	234,8%
 CANTABRIA	0	--	11	1000,0%
 CASTILLA LA MANCHA	12	500,0%	81	80,0%
 CASTILLA Y LEON	0	-100,0%	20	25,0%
 CATALUÑA	32	966,7%	303	33,5%
 CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	0	-100,0%	35	-67,0%
 EXTREMADURA	0	-100,0%	30	275,0%
 GALICIA	0	-100,0%	124	30,5%
 LA RIOJA	1	--	10	66,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	8	-46,7%	345	113,0%
 REGION DE MURCIA	0	--	11	10,0%
 NAVARRA	14	--	30	200,0%
 PAIS VASCO	4	-20,0%	112	-8,9%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>107</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>43,0%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - AGOSTO 2022**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	54.996	9,06%	50.426	558.838	-11,91%	634.394

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	9	28,57%	7	100	61,29%	62

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	98	206,25%	32	1.281	41,70%	904

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	5.950	8,54%	5.482	51.424	-19,83%	64.140

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	155	-6,06%	165	1.522	3,82%	1.466

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.156	36,16%	849	12.880	10,03%	11.706

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.