

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: JULIO 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	1.779	1.487	19,6%	5.641	10.954	-48,5%
PEUGEOT	1.640	1.126	45,6%	5.484	10.144	-45,9%
RENAULT	843	757	11,4%	5.357	6.435	-16,8%
OPEL	499	347	43,8%	2.223	3.897	-43,0%
FORD	462	732	-36,9%	3.256	5.465	-40,4%
TOYOTA	375	715	-47,6%	4.069	4.688	-13,2%
VOLKSWAGEN	236	818	-71,1%	1.859	3.427	-45,8%
FIAT	148	151	-2,0%	1.291	1.609	-19,8%
MERCEDES	136	100	36,0%	999	736	35,7%
NISSAN	96	193	-50,3%	1.110	1.187	-6,5%
GOUPIL	69	10	590,0%	215	82	162,2%
DACIA	38	298	-87,2%	109	5.586	-98,0%
MITSUBISHI	28	95	-70,5%	608	580	4,8%
DFSK	18	48	-62,5%	317	273	16,1%
CENNTRO	10	0	--	17	0	--
ISUZU	10	13	-23,1%	116	92	26,1%
JEEP	8	11	-27,3%	52	34	52,9%
PIAGGIO	7	20	-65,0%	217	142	52,8%
NEXTEM	3	0	--	7	0	--
ALKE	0	3	-100,0%	14	11	27,3%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
LEVC	0	2	-100,0%	4	2	100,0%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	6.405	6.927	-7,5%	32.967	55.390	-40,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	38	2	1800,0%	106	19	457,9%
CITROEN	15	6	150,0%	82	71	15,5%
RENAULT	1	8	-87,5%	5	75	-93,3%
FIAT	0	5	-100,0%	13	22	-40,9%
FORD	0	0	--	1	0	--
TOYOTA	0	0	--	10	1	900,0%
Total Derivados	54	21	157,1%	217	222	-2,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	1.764	1.481	19,1%	5.559	10.883	-48,9%
PEUGEOT	1.640	1.126	45,6%	5.484	10.141	-45,9%
RENAULT	842	749	12,4%	5.352	6.360	-15,8%
OPEL	499	347	43,8%	2.223	3.896	-42,9%
FORD	268	283	-5,3%	2.123	2.731	-22,3%
TOYOTA	268	369	-27,4%	1.859	2.284	-18,6%
VOLKSWAGEN	236	818	-71,1%	1.859	3.413	-45,5%
FIAT	148	146	1,4%	1.278	1.587	-19,5%
MERCEDES	136	100	36,0%	999	728	37,2%
NISSAN	95	107	-11,2%	883	702	25,8%
GOUPIL	69	10	590,0%	215	82	162,2%
DFSK	18	48	-62,5%	317	273	16,1%
CENNTRO	10	0	--	17	0	--
PIAGGIO	7	20	-65,0%	217	142	52,8%
NEXTEM	3	0	--	7	0	--
ALKE	0	3	-100,0%	14	11	27,3%
DACIA	0	296	-100,0%	3	5.567	-99,9%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
LEVC	0	2	-100,0%	4	2	100,0%
Total Furgonetas	6.003	5.905	1,7%	28.414	48.804	-41,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	194	449	-56,8%	1.132	2.734	-58,6%
TOYOTA	107	346	-69,1%	2.200	2.403	-8,4%
MITSUBISHI	28	95	-70,5%	608	580	4,8%
ISUZU	10	13	-23,1%	116	92	26,1%
JEEP	8	11	-27,3%	52	34	52,9%
NISSAN	1	86	-98,8%	227	485	-53,2%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
Total Pick-Up	348	1.001	-65,2%	4.336	6.364	-31,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	914	751	21,7%	6.845	6.966	-1,7%
RENAULT	569	990	-42,5%	4.352	5.717	-23,9%
VOLKSWAGEN	563	818	-31,2%	3.534	5.388	-34,4%
CITROEN	500	623	-19,7%	3.157	5.055	-37,5%
MERCEDES	478	692	-30,9%	3.743	4.693	-20,2%
FIAT	342	901	-62,0%	3.001	5.584	-46,3%
IVECO	315	488	-35,5%	2.754	2.854	-3,5%
TOYOTA	264	233	13,3%	1.595	1.361	17,2%
PEUGEOT	259	673	-61,5%	2.330	4.151	-43,9%
OPEL	258	274	-5,8%	1.504	2.048	-26,6%
NISSAN	84	84	0,0%	580	878	-33,9%
RENAULT TRUCKS	82	83	-1,2%	595	638	-6,7%
MAN	72	68	5,9%	417	528	-21,0%
MAXUS	71	37	91,9%	197	76	159,2%
FUSO	57	71	-19,7%	327	325	0,6%
ISUZU	44	27	63,0%	238	161	47,8%
CENNTRO	2	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	4.874	6.813	-28,5%	35.171	46.423	-24,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
MERCEDES	226	406	-44,3%	1.809	2.421	-25,3%
TOYOTA	204	154	32,5%	1.198	959	24,9%
VOLKSWAGEN	166	291	-43,0%	1.314	1.520	-13,6%
FORD	101	40	152,5%	721	989	-27,1%
CITROEN	89	246	-63,8%	949	1.792	-47,0%
FIAT	58	1	5700,0%	564	3	18700,0%
MAXUS	53	16	231,3%	106	19	457,9%
OPEL	50	201	-75,1%	753	917	-17,9%
PEUGEOT	30	386	-92,2%	811	1.727	-53,0%
CENNTRO	2	0	--	2	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	979	1.741	-43,8%	8.227	10.347	-20,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	608	570	6,7%	5.192	4.946	5,0%
RENAULT	522	929	-43,8%	4.063	5.102	-20,4%
VOLKSWAGEN	392	483	-18,8%	2.041	3.727	-45,2%
CITROEN	291	275	5,8%	1.624	2.654	-38,8%
FIAT	267	878	-69,6%	2.233	5.256	-57,5%
MERCEDES	218	209	4,3%	1.571	1.901	-17,4%
PEUGEOT	214	254	-15,7%	1.422	2.221	-36,0%
OPEL	205	51	302,0%	677	957	-29,3%
IVECO	108	198	-45,5%	903	1.182	-23,6%
NISSAN	75	68	10,3%	504	742	-32,1%
MAN	65	48	35,4%	268	391	-31,5%
TOYOTA	60	79	-24,1%	396	401	-1,2%
RENAULT TRUCKS	34	36	-5,6%	247	241	2,5%
MAXUS	18	16	12,5%	91	42	116,7%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.077	4.094	-24,8%	21.232	29.763	-28,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	207	290	-28,6%	1.851	1.672	10,7%
FORD	205	141	45,4%	932	1.031	-9,6%
CITROEN	120	102	17,6%	584	609	-4,1%
FUSO	57	71	-19,7%	327	325	0,6%
RENAULT TRUCKS	48	47	2,1%	348	397	-12,3%
RENAULT	47	61	-23,0%	289	615	-53,0%
ISUZU	44	27	63,0%	238	161	47,8%
MERCEDES	34	77	-55,8%	363	371	-2,2%
FIAT	17	22	-22,7%	204	325	-37,2%
PEUGEOT	15	33	-54,5%	97	203	-52,2%
NISSAN	9	16	-43,8%	76	136	-44,1%
MAN	7	20	-65,0%	149	137	8,8%
VOLKSWAGEN	5	44	-88,6%	179	141	27,0%
OPEL	3	22	-86,4%	74	174	-57,5%
TOYOTA	0	0	--	1	1	0,0%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	818	978	-16,4%	5.712	6.313	-9,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2022



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2022	%2022/2021	Enero-Julio 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	54	157,1%	217	-2,3%
Furgonetas	6.003	1,7%	28.414	-41,8%
Pick-up	348	-65,2%	4.336	-31,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.405	-7,5%	32.967	-40,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2022	%2022/2021	Enero-Julio 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	979	-43,8%	8.227	-20,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.077	-24,8%	21.232	-28,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	818	-16,4%	5.712	-9,5%
Total Fg/Ch Ligeros	4.874	-28,5%	35.171	-24,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	11.279	-17,9%	68.138	-33,1%
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2022

Comunidad Autónoma	Julio 2022	% Cto.	Enero-Julio 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.171	2,3%	6.592	-28,8%
 ARAGON	201	-21,2%	1.303	-29,0%
 ASTURIAS	137	-22,6%	916	-44,4%
 ISLAS BALEARES	264	-14,6%	1.615	-19,7%
 CANARIAS	718	-4,9%	3.566	-34,2%
 CANTABRIA	78	-36,6%	479	-46,7%
 CASTILLA LA MANCHA	258	-32,6%	1.745	-41,2%
 CASTILLA Y LEON	238	-30,6%	1.839	-42,9%
 CATALUÑA	1.461	-22,3%	8.568	-37,1%
 CEUTA Y MELILLA	8	-20,0%	62	-40,4%
 COMUNIDAD VALENCIANA	835	-0,5%	5.275	-33,8%
 EXTREMADURA	81	-42,1%	741	-40,2%
 GALICIA	326	-23,1%	2.124	-31,2%
 LA RIOJA	65	-4,4%	349	-24,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	4.741	-17,1%	28.369	-29,6%
 REGION DE MURCIA	185	-33,0%	1.352	-35,0%
 NAVARRA	104	-21,8%	756	-40,4%
 PAIS VASCO	408	-46,4%	2.487	-43,9%
TOTAL NACIONAL	11.279	-17,9%	68.138	-33,1%