



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

PAÍS VASCO

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción

SEPTIEMBRE 2014



PAÍS VASCO



Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

	PAÍS VASCO			Septiembre 2014		
	SEPTIEMBRE 2014	SEPTIEMBRE 2013	% 2014/2013	ENE-SEP 2014	ENE-SEP 2013	% 2014/2013
VIZCAYA	1121	1001	11,99%	11188	9965	12,27%
GUIPUZCOA	792	608	30,26%	7338	5925	23,85%
ALAVA	551	358	53,91%	4603	3845	19,71%
PAIS VASCO	2464	1967	25,27%	23129	19735	17,20%

Fuente: INSTITUTO DE ESTUDIOS DE AUTOMOCIÓN
DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“El mercado de coches en Septiembre vuelve a crecer por encima del 20%, convirtiéndose en el principal indicador que tira del consumo privado español, gracias a la buena marcha del Plan PIVE. Este Plan alimenta el consumo español y el crecimiento económico y un mayor ritmo de crecimiento económico aumenta la eficacia del Plan. Son extremos de una misma cuerda que se retroalimentan entre sí. Por ello, ante un clima de incertidumbre en la consolidación del crecimiento económico, herramientas como el Plan PIVE se revelan como una pieza elemental para un mayor desarrollo económico y para asentar de manera definitiva la confianza del consumidor y de los inversores en nuestra economía. Todavía estamos lejos de los niveles potenciales del mercado español, hay una demanda retenida y además un déficit de renovación acumulado durante la época de crisis. El objetivo de este año es alcanzar las 850.000 unidades. Estamos en camino, pero debemos ser más ambiciosos y recuperar el nivel que por desarrollo económica y potencial le corresponden a España y que desde el sector del automóvil situamos en 1,2 millones de unidades.”*

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“las ventas avanzan a velocidad de crucero, es decir, con ritmo constante y uniforme, lo que nos llevará a terminar el año en el entorno optimista de las 875.000 unidades, es decir, un 21% más que un año antes. Estamos hablando todavía de niveles un 30% por debajo del entorno pre-crisis pero sintomáticos de una recuperación cercana, animada por las previsiones de crecimiento del PIB para este año, el repunte del consumo y cierta apertura del crédito, si bien el scoring (garantías para conceder la financiación) para la compra de coche sigue siendo todavía elevado. Los incentivos de las sucesivas ediciones del PIVE han sido determinantes para animar la microeconomía e impulsar las ventas, como también deberá serlo un tema más macro, me refiero a la reforma fiscal del automóvil que deberá tener en cuenta el papel del vehículo de empresa como elemento dinamizador de la demanda y de rejuvenecimiento de un parque donde ruedan ya 11 millones de vehículos por encima de los diez años”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Las ventas de coches en septiembre han vuelto a ser mejor de lo previsto, y lo importante es que se no se deja de consolidar, aunque poco a poco, el mercado. Los concesionarios esperan que esta tendencia se mantenga en el último trimestre del año, en el que las ventas que hacemos a las familias y a particulares seguirán copando cerca del 60% de las matriculaciones e incrementándose a un ritmo de dos dígitos. Este buen comportamiento se sigue basando en un PIVE bien “engrasado” que ha aumentado su ritmo de operaciones en septiembre, superando las 1.000 diarias. Las previsiones que manejamos nos permiten confirmar, como ya hicimos en nuestro congreso anual, que las matriculaciones cerrarán este ejercicio alrededor de las 840.000 unidades, lo que significaría un incremento de alrededor de 16% sobre el año pasado. En cualquier caso, es importante advertir que la recuperación está siendo más lenta de lo esperado y que, a día de hoy, no podemos hablar de que 2015 vaya a ser un punto de inflexión, ya que esperamos un mercado sin grandes alegrías y lejos de lo que necesita la automoción de nuestro país.”*

MADRID, 1 DE OCTUBRE DE 2014

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

Septiembre 2014



Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
Total Mercado	551	358	53,91%	4.603	3.845	119,71%
Particular	260	205	26,8%	2.772	2.194	26,3%
Empresa	289	152	90,1%	1.599	1.595	0,3%
Rac	2	1	100,0%	232	56	314,3%

Tramos CO2	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2014	% Cuota	% Variación	2014	% Cuota	% Variación
0 -120	396	71,87%	107,3%	2.659	57,77%	62,7%
121 - 140	85	15,43%	-11,5%	1.220	26,50%	-11,1%
141 - 159	48	8,71%	-12,7%	537	11,67%	-15,0%
160 - 199	19	3,45%	46,2%	145	3,15%	-16,2%
> 199	3	0,54%	0,0%	42	0,91%	27,3%

Instituto de Estudios de Automoción

GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

Septiembre 2014



Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
Total Mercado	792	608	30,26%	7.338	5.925	23,85%
Particular	649	489	32,7%	5.992	4.715	27,1%
Empresa	137	118	16,1%	1.315	1.192	10,3%
Rac	6	1	500,0%	31	18	72,2%

Tramos CO2	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2014	% Cuota	% Variación	2014	% Cuota	% Variación
0 -120	515	65,03%	71,1%	4.166	56,77%	49,4%
121 - 140	182	22,98%	-1,1%	1.955	26,64%	4,6%
141 - 159	65	8,21%	-22,6%	870	11,86%	2,0%
160 - 199	27	3,41%	-6,9%	292	3,98%	-13,9%
> 199	3	0,38%	-70,0%	55	0,75%	-27,6%

Instituto de Estudios de Automoción

VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

Septiembre 2014



Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
Total Mercado	1.121	1.001	11,99%	11.188	9.965	12,27%
Particular	864	702	23,1%	8.609	7.331	17,4%
Empresa	234	290	-19,3%	2.373	2.434	-2,5%
Rac	23	9	155,6%	206	200	3,0%

Tramos CO2	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2014	% Cuota	% Variación	2014	% Cuota	% Variación
0 -120	693	61,82%	19,3%	6.615	59,13%	30,1%
121 - 140	273	24,35%	6,2%	2.832	25,31%	-1,8%
141 - 159	115	10,26%	13,9%	1.228	10,98%	-2,8%
160 - 199	31	2,77%	-43,6%	424	3,79%	-31,5%
> 199	9	0,80%	28,6%	89	0,80%	-21,9%

Instituto de Estudios de Automoción