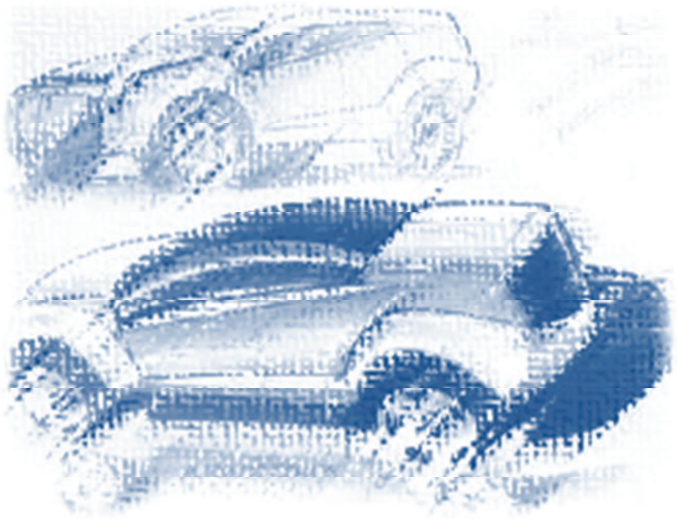

MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

ANDALUCÍA

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción

NOVIEMBRE 2012

ANDALUCÍA

Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

ANDALUCIA — **octubre-12**

	OCT 2012	%2012/2011	ENE-OCT 2012	%2012/2011
ALMERIA	449	-26,03%	5.158	-11,87%
CADIZ	809	-33.53%	9.502	-22.25%
CORDOBA	407	-30,07%	4.592	-27,81%
GRANADA	492	-37,16%	6.238	-17,40%
HUELVA	209	-43,64%	3.519	-10,39%
JAEN	294	-27,05%	3.235	-21,97%
MALAGA	1.240	-25,03%	15.157	-16,23%
SEVILLA	1.149	-34,31%	14.404	-20,74%
ANDALUCIA	5.109	-31,00%	61.005	-19,30%

Fuente: INSTITUTO DE ESTUDIOS DE AUTOMOCIÓN

DECLARACIONES

Aránzazu Mur, responsable del área económica de ANFAC afirmó que ***"El Plan PIVE es un soplo de aire fresco para el mercado del automóvil. En apenas diez días se han registrado más de 11.000 reservas, lo que equivale a cerca de 1.000 reservas diarias. Hay que recordar que este Plan tiene una dotación de 75 millones de €, el equivalente a 75.000 operaciones, por lo que los fondos se agotarán antes de lo previsto. La afluencia de clientes a los concesionarios ha sido constante y se ha notado un cambio en el comportamiento del consumo. Es muy pronto para ver los resultados reflejados en el mes de octubre ya que su puesta en marcha efectiva se ha producido bien entrada la segunda parte del mes de octubre. Pero, analizando las cifras de pedidos que se han incrementado un 70%, en los próximos meses veremos cómo cambia la tendencia del mercado hacia unos volúmenes algo más razonables que los actuales.".***

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, *que* representa a 4.600 concesionarios y servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***"el Plan PIVE está actuando no sólo como un incentivo económico sino también psicológico para el consumidor que con 2.000 euros de ayuda directa al bolsillo comienza a acariciar la compra de su coche. La prueba está en cómo el tráfico de exposición ha aumentado en 200.000 visitas en este último mes. Si a las ayudas le unimos el hecho de que los últimos meses del año son tradicionalmente buenos en ventas –por una cuestión de ofertas, bonus y objetivos- no tardaremos en ver una mejora de las matriculaciones en la recta final del año. La previsión es cerrar el ejercicio por encima de las 700.000 unidades.".***

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, ha declarado que ***"la situación en los concesionarios ha cambiado claramente a mejor. Se ha notado un importantísimo aumento de su actividad comercial, lo que todavía no ha tenido un reflejo en las matriculaciones de octubre. Hay que señalar al respecto que el PIVE, como otros programas de renovación del parque, ha requerido un margen de tiempo para su asimilación, tanto por los puntos de venta como por los propios compradores. En este caso, no hemos tenido más que ocho días efectivos para la realización de operaciones adscritas al PIVE, por lo que es de esperar que su desarrollo sea absoluto durante este mes de noviembre".***

MADRID, 2 DE NOVIEMBRE DE 2012.

ALMERIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almeria — **Octubre 2012**

	Octubre			Enero - Octubre		
Canal	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	449	607	-26,03%	5.156	5.805	-11,07%
Particular	349	449	-22,3%	3.798	4.246	-10,6%
Empresa	98	158	-38,0%	1.324	1.557	-15,0%
Rac	2	0		36	50	-28,0%

	Octubre			Enero - Octubre		
Tramos CO2	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	242	53,90%	-19,6%	2.377	46,08%	-4,5%
121 - 140	131	29,18%	-14,4%	1.471	28,52%	-9,3%
141 - 159	43	9,58%	-48,2%	792	15,35%	-22,3%
160 - 199	30	6,68%	-50,0%	463	8,98%	-24,6%
> 199	3	0,67%	-70,0%	55	1,07%	-50,5%

Instituto de Estudios de Automoción

CADIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz — **Octubre 2012**

	Octubre			Enero - Octubre		
Canal	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	809	1.217	-33,53%	9.502	12.221	-22,25%
Particular	659	924	-28,7%	7.465	9.363	-20,3%
Empresa	150	292	-48,6%	2.027	2.836	-28,5%
Rac	0	1		10	22	-54,5%

	Octubre			Enero - Octubre		
Tramos CO2	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	418	51,67%	-16,4%	3.919	41,24%	-10,9%
121 - 140	253	31,27%	-31,8%	3.204	33,72%	-22,4%
141 - 159	91	11,25%	-51,9%	1.525	16,05%	-28,3%
160 - 199	38	4,70%	-69,4%	699	7,36%	-44,4%
> 199	9	1,11%	-72,7%	155	1,63%	-50,2%

Instituto de Estudios de Automoción

CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba — **Octubre 2012**

	Octubre			Enero - Octubre		
Canal	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	407	582	-30,07%	4.592	6.361	-27,81%
Particular	287	383	-25,1%	3.272	4.517	-27,6%
Empresa	117	197	-40,6%	1.317	1.831	-28,1%
Rac	3	2	50,0%	3	13	-76,9%

	Octubre			Enero - Octubre		
Tramos CO2	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	195	47,91%	-25,0%	2.005	43,66%	-19,4%
121 - 140	140	34,40%	-17,6%	1.341	29,20%	-28,6%
141 - 159	49	12,04%	-39,5%	749	16,31%	-36,3%
160 - 199	20	4,91%	-66,7%	422	9,19%	-37,8%
> 199	3	0,74%	-72,7%	75	1,63%	-47,6%

Instituto de Estudios de Automoción

GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada | **Octubre 2012**

	Octubre			Enero - Octubre		
Canal	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	492	783	-37,16%	6.238	7.552	-17,40%
Particular	370	556	-33,5%	4.466	5.407	-17,4%
Empresa	122	220	-44,5%	1.727	2.067	-16,4%
Rac	0	7		45	78	-42,3%

	Octubre			Enero - Octubre		
Tramos CO2	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	261	53,05%	-28,1%	2.884	46,23%	-8,9%
121 - 140	144	29,27%	-35,7%	1.820	29,18%	-15,5%
141 - 159	56	11,38%	-55,2%	919	14,73%	-29,3%
160 - 199	24	4,88%	-64,2%	529	8,48%	-34,4%
> 199	7	1,42%	75,0%	86	1,38%	-31,7%

Instituto de Estudios de Automoción

HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva | **Octubre 2012**

Canal	Octubre 2012	Octubre 2011	Octubre % Variación	Enero - Octubre 2012	Enero - Octubre 2011	Enero - Octubre % Variación
Total Mercado	209	479	-43,64%	3.319	4.219	-10,39%
Particular	207	330	-37,3%	2.594	3.316	-21,8%
Empresa	62	143	-56,6%	899	875	2,7%
Rac	0	6		26	28	-7,1%

Tramos CO2	Octubre 2012	Octubre % Cuota	Octubre % Variación	Enero - Octubre 2012	Enero - Octubre % Cuota	Enero - Octubre % Variación
0 -120	109	40,52%	-48,8%	1.483	42,14%	-4,8%
121 - 140	94	34,94%	-33,8%	1.107	31,46%	-14,8%
141 - 159	43	15,99%	-39,4%	560	15,91%	-28,4%
160 - 199	16	5,95%	-64,4%	304	8,64%	-35,3%
> 199	7	2,60%	-12,5%	65	1,85%	-40,9%

Instituto de Estudios de Automoción

JAEN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen — **Octubre 2012**

	Octubre			Enero - Octubre		
Canal	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	294	403	-27,05%	3.235	4.146	-21,97%
Particular	196	270	-27,4%	2.287	3.115	-26,6%
Empresa	95	132	-28,0%	932	1.001	-6,9%
Rac	3	1	200,0%	16	30	-46,7%

	Octubre			Enero - Octubre		
Tramos CO2	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	127	43,20%	-24,9%	1.370	42,35%	-19,8%
121 - 140	103	35,03%	-26,4%	1.032	31,90%	-17,5%
141 - 159	41	13,95%	-26,8%	469	14,50%	-31,2%
160 - 199	17	5,78%	-48,5%	309	9,55%	-24,3%
> 199	6	2,04%	20,0%	55	1,70%	-42,7%

Instituto de Estudios de Automoción

MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga — **Octubre 2012**

Canal	Octubre 2012	Octubre 2011	Octubre % Variación	Enero - Octubre 2012	Enero - Octubre 2011	Enero - Octubre % Variación
Total Mercado	1.240	1.654	-25,03%	13.157	16.093	-18,25%
Particular	856	1.147	-25,4%	9.583	10.676	-10,2%
Empresa	283	421	-32,8%	3.791	4.189	-9,5%
Rac	101	86	17,4%	1.783	3.228	-44,8%

Tramos CO2	Octubre 2012	Octubre % Cuota	Octubre % Variación	Enero - Octubre 2012	Enero - Octubre % Cuota	Enero - Octubre % Variación
0 -120	524	42,26%	-20,1%	6.116	40,35%	-7,4%
121 - 140	381	30,73%	-29,7%	4.603	30,37%	-20,9%
141 - 159	204	16,45%	-15,7%	2.673	17,64%	-17,7%
160 - 199	105	8,47%	-39,3%	1.444	9,53%	-27,9%
> 199	26	2,10%	-36,6%	321	2,12%	-23,8%

Instituto de Estudios de Automoción

SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla | **Octubre 2012**

	Octubre			Enero - Octubre		
Canal	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	1.149	1.749	-34,31%	14.404	18.174	-20,74%
Particular	811	1.247	-35,0%	10.476	13.354	-21,6%
Empresa	320	485	-34,0%	3.805	4.675	-18,6%
Rac	18	17	5,9%	123	145	-15,2%

	Octubre			Enero - Octubre		
Tramos CO2	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	473	41,17%	-27,2%	5.576	38,71%	-9,5%
121 - 140	381	33,16%	-31,2%	4.872	33,82%	-20,0%
141 - 159	209	18,19%	-41,1%	2.545	17,67%	-30,0%
160 - 199	73	6,35%	-54,4%	1.249	8,67%	-34,5%
> 199	13	1,13%	-56,7%	162	1,12%	-57,7%

Instituto de Estudios de Automoción