



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR  
CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA LA MANCHA**

**NOVIEMBRE 2016**



## CASTILLA LA MANCHA

### Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

#### CASTILLA LA MANCHA



#### NOVIEMBRE 2016

	NOVIEMBRE 2016	NOVIEMBRE 2015	%2016/2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2015	%2016/2015
ALBACETE	403	334	20,66%	4376	3784	15,64%
CIUDAD REAL	613	573	6,98%	5657	5221	8,35%
CUENCA	196	190	3,16%	2039	1761	15,79%
GUADALAJARA	375	413	-9,20%	4034	3900	3,44%
TOLEDO	1194	1100	8,55%	15941	14155	12,62%
CASTILLA LA MANCHA	2781	2610	6,55%	32047	28821	11,19%

#### DECLARACIONES

Arancha Mur, Responsable Económica de ANFAC afirmó que, “El mercado continúa con evolución positiva siendo la renovación de las flotas de las empresas, incluyendo la actividad de rent a car, la clave para mantener el dinamismo. Sin embargo, el mercado de particulares sigue su ralentización tras la finalización del PIVE. El mercado de particulares mostró tasas medias de crecimiento del 9% hasta septiembre y para el último trimestre, con los resultados ya conocidos de octubre y noviembre, no se espera que éste pueda ser muy superior al 4%. Con todo ello, el mercado podrá alcanzar 1.150.000 unidades y cerrará con un crecimiento del **11%**”

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, “El año pasado por estas fechas las matriculaciones crecían del orden del 25%, casi tres veces más que ahora, movidas principalmente por el tirón de los particulares; ahora la fotografía ha cambiado y las ventas crecen a un ritmo del 11% y el motor de tracción está en las adquisiciones de empresas, y en el turismo. Sin PIVE, falta ese estímulo psicológico a la compra de coche en un entorno microeconómico que sacudido por el desempleo y la falta de dinero en el bolsillo, todavía no percibe la mejora de la macro. Tener un parque más joven, más seguro y menos contaminante, en línea con los objetivos de la Administración, pasa por recuperar los planes de achatarramiento. Éstos deben incluirse junto con otras medidas de corte fiscal dentro de un plan integral para impulsar el sector automoción, un plan que desde Ganvam estamos ya haciendo llegar al nuevo Gobierno”.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que “El mercado sigue acusando la falta de PIVE, que estaba aportando cerca del 10% de las matriculaciones antes de que llegara a su fin. Esta es la causa de que las ventas a particulares hayan crecido sólo ligeramente, aunque hay que advertir también que estamos haciendo la comparación con noviembre del año pasado, que fue excepcionalmente bueno para los concesionarios. En definitiva, teniendo en cuenta estas circunstancias, podemos decir que el mes ha ido según lo esperado. Eso sí, ha sido a costa del enorme esfuerzo promocional que han hecho marcas y concesionarios, que hicieron un descuento medio superior a los 4.000 euros por vehículo, muy vinculado a las fuertes campañas realizadas con motivo del “Black Friday”, que nos ha permitido, en gran medida, salvar el mes. De cara al cierre de año, mantenemos una previsión de 1.157.000 unidades, lo que supondría un 12% de crecimiento, con el mercado de particulares cerrando con 630.000 matriculaciones, es decir, un incremento del 8% y, lo que es más importante, acaparando el 55% del mercado”.

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

Noviembre 2016

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	403	334	20,66%	4.376	3.784	15,64%
Particular	313	269	16,4%	3.303	2.990	10,5%
Empresa	90	65	38,5%	1.073	794	35,1%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	297	73,70%	13,8%	3.177	72,60%	17,4%
121 - 140	64	15,88%	23,1%	746	17,05%	0,3%
141 - 159	33	8,19%	73,7%	364	8,32%	40,0%
160 - 199	8	1,99%	300,0%	77	1,76%	40,0%
> 199	1	0,25%		12	0,27%	-33,3%

## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

Noviembre 2016

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	613	573	6,98%	5.657	5.221	8,35%
Particular	485	483	0,4%	4.488	4.218	6,4%
Empresa	128	90	42,2%	1.167	1.002	16,5%
Rac	0	0		2	1	100,0%

Tramos CO2	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	452	73,74%	3,4%	4.318	76,33%	13,6%
121 - 140	115	18,76%	23,7%	902	15,94%	-6,5%
141 - 159	37	6,04%	15,6%	348	6,15%	5,5%
160 - 199	7	1,14%	40,0%	76	1,34%	-18,3%
> 199	2	0,33%	-66,7%	13	0,23%	-60,6%

## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

Noviembre 2016

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	196	190	3,16%	2.039	1.761	15,79%
Particular	157	164	-4,3%	1.698	1.497	13,4%
Empresa	39	26	50,0%	341	264	29,2%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	151	77,04%	9,4%	1.572	77,10%	23,1%
121 - 140	30	15,31%	-21,1%	305	14,96%	-6,4%
141 - 159	7	3,57%	-30,0%	110	5,39%	0,0%
160 - 199	8	4,08%	100,0%	49	2,40%	22,5%
> 199	0	0,00%		3	0,15%	-62,5%

## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

Noviembre 2016

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	375	413	-9,20%	4.034	3.900	3,44%
Particular	300	355	-15,5%	3.348	3.164	5,8%
Empresa	75	58	29,3%	653	703	-7,1%
Rac	0	0		33	33	0,0%

Tramos CO2	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	307	81,87%	-8,6%	3.238	80,27%	10,3%
121 - 140	47	12,53%	-9,6%	555	13,76%	-15,4%
141 - 159	18	4,80%	-10,0%	197	4,88%	-16,9%
160 - 199	2	0,53%	-33,3%	41	1,02%	-35,9%
> 199	1	0,27%	-50,0%	3	0,07%	-62,5%

## TOLEDO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

Noviembre 2016

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	1.194	1.100	8,55%	15.941	14.155	12,62%
Particular	777	747	4,0%	7.565	6.821	10,9%
Empresa	414	351	17,9%	8.334	7.313	14,0%
Rac	3	2	50,0%	42	21	100,0%

Tramos CO2	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	909	76,13%	4,2%	13.075	82,02%	21,3%
121 - 140	153	12,81%	29,7%	1.461	9,17%	-18,7%
141 - 159	103	8,63%	63,5%	933	5,85%	-5,8%
160 - 199	23	1,93%	-45,2%	362	2,27%	-21,1%
> 199	6	0,50%	20,0%	110	0,69%	-15,4%