



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA LA MANCHA

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción

NOVIEMBRE 2012



CASTILLA LA MANCHA



Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

	CASTILLA LA MANCHA		noviembre-12	
	NOV 2012	% 2012/2011	ENE-NOV 2012	% 2012/2011
ALBACETE	217	4,33%	2.254	-21,74%
CIUDAD REAL	302	-5,63%	3.511	-17,37%
CUENCA	115	-16,06%	1.082	-26,84%
GUADALAJARA	208	-24,91%	2.233	-8,22%
TOLEDO	876	-21,43%	9.321	-10,24%
CASTILLA LA MANCHA	1.718	-16,50%	18.401	-14,10%

Fuente: INSTITUTO DE ESTUDIOS DE AUTOMOCIÓN

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *"El Plan PIVE funciona y mejora día a día. Este Plan ha amortiguado la caída del mercado en más de 15 puntos. El descenso esperado para el mes de Noviembre era mucho mayor. En los próximos meses veremos una incidencia mayor en el mercado ya que se trasladarán todas las reservas realizadas del Plan. En este sentido, se han contabilizado ya 40.000 reservas lo que supone llegar al ecuador del Plan en aproximadamente un mes y medio. En la última semana de Noviembre, el Plan PIVE ha registrado más de 1.300 reservas diarias. Según nuestros cálculos, el Plan podría agotar sus fondos en el próximo mes de Enero. Confiamos además en que el mes de Diciembre registre un resultado mejor, porque se añadirán al Plan PIVE las ofertas comerciales de fin de año, que incrementarán las promociones medias actuales que rondan los 5.000 euros."*

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios y servicios oficiales y 3.000 compraventas, *"el Plan PIVE permitirá despedir la recta final del año con una cierta recuperación de las ventas y cerrar en el entorno de las 700.000 unidades, a sabiendas además de que históricamente diciembre es un mes positivo para las ventas de automóviles, ya que los concesionarios hacen un mayor esfuerzo promocional para alcanzar sus objetivos comerciales. Por otro lado, no hay que olvidar que contribuirá a atemperar la pérdida de tejido empresarial dentro de la red de distribución, donde para 2012 estaba previsto inicialmente el cierre de 500 empresas y la desaparición de 3.000 puestos de trabajo. Los nuevos datos nos permiten ser más optimistas."*

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *"el Plan PIVE está funcionando, y así lo demuestra el que se haya consumido la mitad de las 75.000 operaciones previstas en solo un mes y medio. Muchas familias han percibido que es una buena oportunidad para cambiar su vehículo, y que ésta tiene fecha de caducidad, ya que los fondos se acabarán posiblemente en enero. Por otro lado, esperamos un buen mes de diciembre, ya que los concesionarios seguirán mejorando su actividad comercial en un mes que suele ser estacionalmente favorable y también porque gran parte de las operaciones del PIVE se concretarán ya sí en matriculaciones"*.

MADRID, 3 DE DICIEMBRE DE 2012.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

Noviembre 2012



Canal	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	217	208	4,33%	2.254	2.880	-21,74%
Particular	157	164	-4,3%	1.608	2.066	-22,2%
Empresa	60	44	36,4%	639	814	-21,5%
Rac	0	0		7	0	

Tramos CO2	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	98	45,16%	42,0%	916	40,64%	-9,4%
121 - 140	56	25,81%	-21,1%	668	29,64%	-14,9%
141 - 159	43	19,82%	-2,3%	405	17,97%	-31,9%
160 - 199	16	7,37%	-15,8%	231	10,25%	-44,6%
> 199	4	1,84%	-20,0%	34	1,51%	-52,8%

Instituto de Estudios de Automoción

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

Noviembre 2012



Canal	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	302	320	-5,63%	3.511	4.249	-17,37%
Particular	235	246	-4,5%	2.532	3.118	-18,8%
Empresa	65	74	-12,2%	969	1.115	-13,1%
Rac	2	0		10	16	-37,5%

Tramos CO2	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	124	41,06%	6,0%	1.338	38,11%	-9,5%
121 - 140	89	29,47%	-10,1%	1.088	30,99%	-14,3%
141 - 159	61	20,20%	5,2%	636	18,11%	-23,6%
160 - 199	26	8,61%	-36,6%	389	11,08%	-30,4%
> 199	2	0,66%	-60,0%	60	1,71%	-45,9%

Instituto de Estudios de Automoción

CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

Noviembre 2012



Canal	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	115	137	-16,06%	1.082	1.479	-26,84%
Particular	98	107	-8,4%	870	1.144	-24,0%
Empresa	17	30	-43,3%	212	335	-36,7%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	44	38,26%	-6,4%	401	37,06%	-13,0%
121 - 140	45	39,13%	-10,0%	341	31,52%	-16,6%
141 - 159	18	15,65%	-30,8%	186	17,19%	-48,0%
160 - 199	6	5,22%	-50,0%	141	13,03%	-32,5%
> 199	2	1,74%	0,0%	13	1,20%	-69,0%

Instituto de Estudios de Automoción

GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

Noviembre 2012



Canal	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	208	277	-24,91%	2.233	2.433	-8,22%
Particular	173	227	-23,8%	1.805	2.002	-9,8%
Empresa	34	46	-26,1%	399	412	-3,2%
Rac	1	4	-75,0%	29	19	52,6%

Tramos CO2	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	103	49,52%	8,4%	913	40,89%	10,0%
121 - 140	55	26,44%	-41,5%	650	29,11%	-5,9%
141 - 159	26	12,50%	-55,2%	403	18,05%	-24,2%
160 - 199	21	10,10%	-8,7%	238	10,66%	-21,5%
> 199	3	1,44%	-57,1%	29	1,30%	-62,3%

Instituto de Estudios de Automoción

TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

Noviembre 2012



Canal	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	2011	% Variación	2012	2011	% Variación
Total Mercado	876	1.115	-21,43%	9.321	10.384	-10,24%
Particular	355	381	-6,8%	3.995	4.387	-8,9%
Empresa	521	734	-29,0%	4.775	5.757	-17,1%
Rac	0	0		551	240	129,6%

Tramos CO2	Noviembre			Enero - Noviembre		
	2012	% Cuota	% Variación	2012	% Cuota	% Variación
0 -120	322	36,76%	-12,0%	3.425	36,74%	-1,8%
121 - 140	243	27,74%	-25,9%	2.460	26,39%	-19,7%
141 - 159	172	19,63%	-3,9%	1.394	14,96%	-33,9%
160 - 199	69	7,88%	-49,6%	1.339	14,37%	3,3%
> 199	70	7,99%	-33,3%	703	7,54%	65,4%

Instituto de Estudios de Automoción