

El efecto estacional de la Semana Santa distorsiona el mercado en Marzo

Sin este efecto y a igualdad de días laborales, el mercado se mantendría por el impulso del PIVE 2

El mercado de turismos en el mes de Marzo, con casi tres días hábiles menos en el calendario, está muy distorsionado por la estacionalidad de la Semana Santa que el pasado año cayó a primeros del mes de Abril. Así, a igualdad de días laborables, el mercado de turismos se mantendría en unas tasas similares a las del año anterior gracias al impulso del Plan PIVE 2. Sobre la base de esta consideración, el mercado presenta una bajada “no real” del **-13,9%**, con un total de **72.677** unidades matriculadas. En el primer trimestre del año, se matricularon un total de **180.724** turismos, con un descenso del **11,5%**.

El Plan PIVE 2, que está amortiguando la caída del mercado, continúa con un buen ritmo de operaciones. Hasta la fecha registra más de 35.000 reservas y un ritmo entorno a las 1.000 reservas diarias hasta la fecha. De hecho, de no existir este programa, el mercado de automóviles se situaría todavía más por debajo de lo que lo está en estos momentos.

El consumo se sitúa todavía en niveles mínimos debido a varios factores. Por un lado, la renta disponible de las familias ha descendido a lo largo de 2012 de manera notable y el sector público, debido a los ajustes realizados, seguirá detrayendo renta, a lo que se une la falta de fluidez del crédito, con excepción de las financieras de marca. Por otro lado, el entorno económico con que ha comenzado 2013 sigue siendo muy desfavorable, con la confianza de los consumidores aún sin despegar.

MATRICULACIONES POR CANALES

Por canales, las ventas a particulares descendieron un **8,2%** en marzo, totalizando **29.243** unidades, mientras que en el acumulado bajó un **3,8%**, con un total de **84.320** operaciones. Sin embargo, este segmento, en una comparativa a igual número de días, tendría un comportamiento positivo, gracias a los efectos del Plan PIVE 2. Por otra parte, destaca, la fuerte caída del canal de empresas, muy contenidas por el efecto de la crisis, con un nuevo retroceso del **32,9%** en Marzo y un total de **15.326** unidades. En el conjunto del año, las empresas acumulan un fuerte descenso del **24,1%** y un total de **46.432** unidades. El canal alquilador, a pesar de la incidencia positiva del adelanto de la Semana Santa, contrarrestada por el menor número de días hábiles, ha registrado en el mes un descenso del **5,5%**, con un total de **28.108** unidades. En el período Enero-Marzo 2013, el mercado de alquiladores mostró un descenso del **9,7%**, con un total de **49.972** unidades.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“Los resultados del mes de Marzo contrastan con la evolución del Plan PIVE 2. El resultado del mes de Marzo está muy marcado por el efecto estacional de Semana Santa, que ha provocado que este año haya en marzo casi 3 días hábiles menos, con la consiguiente incidencia en el mercado. Eliminado este efecto, vemos cómo el Plan PIVE 2 despliega sus efectos sobre el canal de particulares que registraría un comportamiento positivo. Sigue siendo preocupante el canal de empresas, que continúa con registros de caídas superiores al 20%. El Plan PIVE 2 mantiene un ritmo muy bueno, registrando ya más de 35.000 operaciones, a un ritmo diario de 1.000 operaciones. El contexto económico general, y en especial el del consumo, sigue siendo muy delicado, con la confianza de los consumidores en niveles muy bajos todavía. El Plan PIVE 2 está haciendo de “soporte” evitando un desplome mucho mayor del mercado.”*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios y servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“El efecto calendario de la Semana Santa ha jugado una mala pasada a las cifras de ventas de marzo creando un espejismo de declive. Es indudable que el Plan PIVE 2 está animando el tráfico a los concesionarios y amortiguando la caída del mercado en medio de una crisis de confianza, consumo y financiación; sin Plan podríamos hablar de unas ventas para este año en el entorno de las 630.000 unidades que se convertirán en cerca de 700.000, repitiendo el volumen de 2012, gracias a los incentivos a la compra. Las empresas, por su parte, están contenidas en sus inversiones a la espera de buenas noticias económicas y todo apunta a que las flotas caerán este año del orden de un 5 ó 6%; sólo las alquiladoras, ante la inminente temporada de Semana Santa, han hecho aprovisionamiento de vehículos para arrancar el que esperemos sea un buen año para el turismo”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Hemos tenido tres días menos para vender este mes, y se ha notado especialmente en las matriculaciones por parte de las familias. El Plan PIVE 2 funciona de manera correcta, está cumpliendo con sus objetivos y, sobre todo, está permitiendo que el mercado y nuestra actividad comercial se mantengan en un nivel suficiente para que, a partir de la segunda mitad del año, empecemos a apreciar cierta mejoría. Se puede decir que el mercado está atravesando su momento más duro pero que, en los próximos meses, la percepción general será positiva. En cualquier caso, esto pasa, en gran medida, por que los bancos mejoren ya el acceso al dinero. Los compradores tienen que tener a su disposición más opciones de financiación. Sin financiación, la recuperación será mucho más lenta y los automovilistas seguirán pensándose dos veces cambiar de coche”*.

MADRID, 1 DE ABRIL DE 2013

01/04/2013

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2013

	Marzo			Enero-Marzo		
	2013	2012	%13/12	2013	2012	%13/12
Automóviles de turismo	72.677	84.427	-13,9	180.724	204.118	-11,5

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Marzo		Enero-Marzo		Marzo		Enero-Marzo		
1º	OPEL	6.886	SEAT	16.023	CORSA	3.215	C4	7.138
2º	VOLKSWAGEN	6.706	VOLKSWAGEN	15.619	C4	2.858	MEGANE	6.067
3º	SEAT	6.421	PEUGEOT	15.303	QASHQAI	2.713	QASHQAI	5.947
4º	CITROEN	5.639	OPEL	13.888	LEON	2.620	LEON	5.815
5º	FORD	5.502	CITROEN	13.643	MEGANE	2.575	POLO	5.680
6º	RENAULT	5.380	RENAULT	12.403	CLIO	2.437	IBIZA	5.490
7º	PEUGEOT	5.276	FORD	11.131	POLO	2.390	CORSA	5.474
8º	NISSAN	4.018	AUDI	9.968	IBIZA	2.368	CLIO	5.180
9º	AUDI	3.515	NISSAN	9.151	FIESTA	2.317	208	4.873
10º	B.M.W.	2.975	B.M.W.	8.766	GOLF	2.210	GOLF	4.669

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	28,1	31,1	34,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,5
Diesel	69,7	67,7	64,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,0
Híbrido+Eléc	2,3	1,2	1,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,5

Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

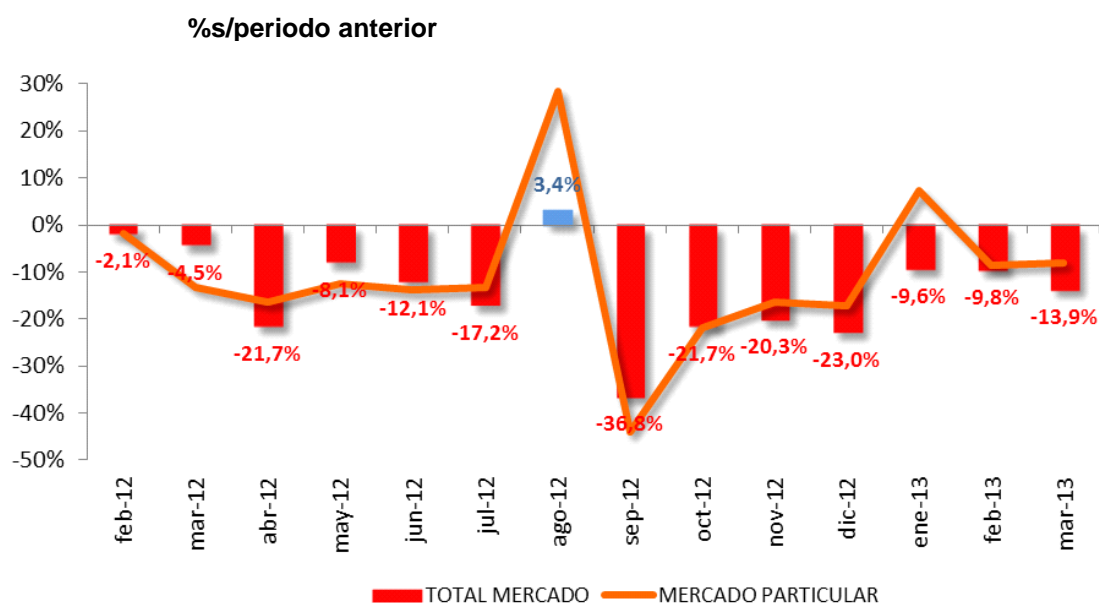
	Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%13/12	Unidades	Cuota	%13/12
Micro	3.946	5,4	-19,2	9.540	5,3	-18,6
Pequeño	23.411	32,2	-14,0	53.101	29,4	-8,4
Medio-Bajo	21.619	29,7	-4,1	53.583	29,6	-5,4
Medio-Alto	6.580	9,1	-21,4	19.330	10,7	-17,3
Deportivo	404	0,6	-32,2	1.132	0,6	-34,7
Ejecutivo	806	1,1	-32,0	2.320	1,3	-30,4
Lujo	116	0,2	-34,8	343	0,2	-39,4
Monovol. Pequeño	7.511	10,3	-12,2	18.676	10,3	-7,1
Monovol. Grande	691	1,0	-48,0	1.769	1,0	-42,4
TT Pequeño	2.553	3,5	-9,8	6.783	3,8	-14,8
TT Medio	4.448	6,1	-22,2	12.302	6,8	-16,0
TT Grande	120	0,2	-57,3	410	0,2	-51,0
TT Lujo	472	0,6	-35,3	1.435	0,8	-33,6

01/04/2013

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Marzo			Enero-Marzo		
	Unidades	Cuota	%13/12	Unidades	Cuota	%13/12
 Andalucía	6.209	8,5	-16,4	16.654	9,2	-16,3
 Aragón	1.125	1,5	-12,6	3.210	1,8	-15,6
 Asturias	823	1,1	-27,4	2.323	1,3	-20,9
 Baleares	3.653	5,0	-17,6	6.197	3,4	-9,2
 Canarias	1.686	2,3	-22,1	5.125	2,8	-14,0
 Cantabria	492	0,7	-22,3	1.379	0,8	-23,5
 Castilla La Mancha	1.571	2,2	-7,9	5.004	2,8	-9,6
 Castilla Leon	1.846	2,5	-14,7	5.381	3,0	-13,4
 Cataluña	9.308	12,8	-17,1	24.665	13,6	-11,9
 Ceuta y Melilla	118	0,2	-25,8	386	0,2	-15,0
 Comunidad Valenciana	11.205	15,4	1,1	22.337	12,4	-5,3
 Extremadura	703	1,0	-11,1	1.918	1,1	-15,2
 Galicia	2.264	3,1	-8,3	6.674	3,7	-5,7
 La Rioja	319	0,4	10,4	828	0,5	-1,2
 Madrid	27.321	37,6	-17,1	67.409	37,3	-12,0
 Murcia	1.042	1,4	-22,1	3.221	1,8	-11,1
 Navarra	648	0,9	-10,6	1.831	1,0	-2,3
 País Vasco	2.344	3,2	-3,3	6.182	3,4	-9,4

Evolución mercado turismos año 2013



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MARZO 2013

MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2013	2012	% Cto.	2013	2012	% Cto.
ALFA ROMEO	372	340	9,4	933	915	2,0
ASTON MARTIN	2	2	0,0	6	8	-25,0
AUDI	3.515	4.042	-13,0	9.968	10.580	-5,8
B.M.W.	2.975	2.734	8,8	8.766	8.034	9,1
BENTLEY	0	0	--	4	5	-20,0
BYD	0	0	--	0	1	-100,0
CADILLAC	0	2	-100,0	0	2	-100,0
CHEVROLET	1.105	1.687	-34,5	2.364	4.509	-47,6
CHRYSLER	0	2	-100,0	1	5	-80,0
CITROEN	5.639	6.489	-13,1	13.643	15.993	-14,7
DACIA	1.645	1.453	13,2	5.196	3.742	38,9
DAIHATSU	0	1	-100,0	0	2	-100,0
DODGE	0	1	-100,0	1	4	-75,0
FERRARI	4	8	-50,0	10	16	-37,5
FIAT	2.167	2.099	3,2	5.165	5.055	2,2
FORD	5.502	7.512	-26,8	11.131	16.464	-32,4
HONDA	948	863	9,8	1.756	1.598	9,9
HUMMER	0	1	-100,0	0	3	-100,0
HYUNDAI	2.544	3.155	-19,4	7.433	8.040	-7,5
INFINITI	13	38	-65,8	53	112	-52,7
IVECO	0	0	--	0	2	-100,0
JAGUAR	61	76	-19,7	225	227	-0,9
JEEP	96	175	-45,1	330	430	-23,3
KIA	1.380	2.152	-35,9	3.977	5.127	-22,4
LADA	3	2	50,0	8	11	-27,3
LAMBORGHINI	0	0	--	1	4	-75,0
LANCIA	180	268	-32,8	377	590	-36,1
LAND ROVER	669	630	6,2	1.827	1.976	-7,5
LEXUS	168	205	-18,0	472	577	-18,2
LOTUS	0	0	--	0	2	-100,0
MASERATI	2	2	0,0	7	8	-12,5
MAZDA	402	569	-29,3	1.272	1.319	-3,6
MCLAREN	0	0	--	2	2	0,0
MERCEDES	2.010	2.673	-24,8	5.837	6.222	-6,2
MERCURY	0	0	--	0	1	-100,0
MINI	786	889	-11,6	2.057	2.261	-9,0
MITSUBISHI	318	391	-18,7	728	1.199	-39,3
MORGAN	0	0	--	1	0	--
NISSAN	4.018	4.903	-18,1	9.151	11.193	-18,2
OPEL	6.886	5.641	22,1	13.888	13.940	-0,4
PEUGEOT	5.276	5.157	2,3	15.303	15.870	-3,6
PGO AUTOMOVIL	1	0	--	1	0	--
PORSCHE	96	149	-35,6	317	364	-12,9
QUATTRO	0	4	-100,0	0	6	-100,0
RENAULT	5.380	6.157	-12,6	12.403	13.250	-6,4

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MARZO 2013

MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2013	2012	% Cto.	2013	2012	% Cto.
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0	1	2	-50,0
SAAB	0	0	--	0	34	-100,0
SCION	0	1	-100,0	0	2	-100,0
SEAT	6.421	7.010	-8,4	16.023	15.670	2,3
SKODA	1.325	2.090	-36,6	3.058	4.652	-34,3
SMART	298	357	-16,5	673	784	-14,2
SSANGYONG	104	152	-31,6	327	383	-14,6
SUBARU	90	120	-25,0	248	296	-16,2
SUZUKI	289	397	-27,2	750	1.185	-36,7
TATA	46	0	--	142	3	4.633,3
THINK	0	0	--	0	29	-100,0
TOYOTA	2.588	4.793	-46,0	7.893	10.899	-27,6
VOLKSWAGEN	6.706	8.314	-19,3	15.619	18.660	-16,3
VOLVO	647	720	-10,1	1.376	1.850	-25,6
TOTAL	72.677	84.427	-13,9	180.724	204.118	-11,5

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	ALFA 159	2	-88,2	10	-84,6
ALFA ROMEO	GIULIETTA	322	23,4	812	16,3
ALFA ROMEO	MITO	48	-22,6	111	-25,0
Total ALFA ROMEO		372	9,4	933	2,0
ASTON MARTIN	CYGNET	0	-100,0	2	-66,7
ASTON MARTIN	VANQUISH	2	--	3	--
ASTON MARTIN	VIRAGE	0	--	1	--
Total ASTON MARTIN		2	0,0	6	-25,0
AUDI	A1	696	1,9	1.931	31,5
AUDI	A3	896	-5,8	2.537	-3,5
AUDI	A4	671	-15,8	1.934	-6,4
AUDI	A5	220	-25,2	566	-31,4
AUDI	A6	169	-34,0	554	-27,9
AUDI	A7	44	-4,3	103	-41,1
AUDI	A8	12	-42,9	34	-44,3
AUDI	Q3	395	-22,9	1.152	-10,4
AUDI	Q5	366	-3,7	1.009	0,7
AUDI	Q7	32	-62,8	104	-56,7
AUDI	R8	1	--	7	250,0
AUDI	RS4	1	--	2	--
AUDI	RS5	0	--	2	--
AUDI	TT COUPE	12	-14,3	29	-48,2
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,0	4	33,3
Total AUDI		3.515	-13,0	9.968	-5,8
B.M.W.	SERIE 1	850	-19,7	2.901	-12,0
B.M.W.	SERIE 3	842	105,9	2.346	83,4
B.M.W.	SERIE 5	361	7,8	895	8,2
B.M.W.	SERIE 6	18	100,0	70	37,3
B.M.W.	SERIE 7	18	-68,4	48	-66,2
B.M.W.	X1	458	5,8	1.298	8,3
B.M.W.	X3	297	2,8	815	24,0
B.M.W.	X5	61	-6,2	189	-36,6
B.M.W.	X6	62	-6,1	154	-26,7
B.M.W.	Z4	8	-38,5	50	-34,2
Total B.M.W.		2.975	8,8	8.766	9,1
BENTLEY	CONTINENTAL	0	--	4	-20,0
Total BENTLEY		0	--	4	-20,0
CHEVROLET	AVEO	421	-35,0	833	-50,5
CHEVROLET	CAMARO	6	100,0	8	-46,7
CHEVROLET	CAPTIVA	123	-43,8	272	-56,5
CHEVROLET	CRUZE	344	-40,5	830	-44,5
CHEVROLET	MALIBU	29	--	48	--
CHEVROLET	ORLANDO	74	-56,7	216	-51,2
CHEVROLET	SPARK	107	72,6	156	-34,5
CHEVROLET	VOLT	1	-80,0	1	-80,0
Total CHEVROLET		1.105	-34,5	2.364	-47,6
CHRYSLER	CARAVAN	0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

		Marzo		Enero-Marzo	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total CHRYSLER		0	-100,0	1	-80,0
CITROEN	C1	105	-4,5	214	-30,1
CITROEN	C2	0	--	1	--
CITROEN	C3	1.313	-36,3	3.461	-21,1
CITROEN	C4	2.858	-16,5	7.138	-20,2
CITROEN	C4 AIRCROSS	18	-28,0	91	264,0
CITROEN	C5	393	-9,4	796	-36,7
CITROEN	C8	36	100,0	71	44,9
CITROEN	C-ELYSEE	402	--	823	--
CITROEN	C-ELYSSE	1	--	3	--
CITROEN	DS3	271	45,7	550	18,3
CITROEN	DS4	162	37,3	284	15,0
CITROEN	DS5	80	0,0	210	-17,0
CITROEN	XSARA	0	-100,0	1	-92,9
Total CITROEN		5.639	-13,1	13.643	-14,7
DACIA	DUSTER	467	-25,6	1.157	-25,6
DACIA	LODGY	209	20800,0	575	19066,7
DACIA	LOGAN	45	-18,2	147	-23,8
DACIA	SANDERO	924	20,2	3.317	66,6
Total DACIA		1.645	13,2	5.196	38,9
DODGE	JOURNEY	0	--	1	0,0
Total DODGE		0	-100,0	1	-75,0
FERRARI	458	0	-100,0	3	-75,0
FERRARI	CALIFORNIA	0	-100,0	2	0,0
FERRARI	F12	4	--	5	--
Total FERRARI		4	-50,0	10	-37,5
FIAT	500	568	-54,8	1.436	-46,2
FIAT	500L	570	--	1.043	--
FIAT	BRAVO	72	89,5	199	36,3
FIAT	CROMA	0	--	1	--
FIAT	FREEMONT	72	-42,9	239	-9,5
FIAT	LINEA	17	-48,5	34	-43,3
FIAT	PANDA	717	65,6	1.668	24,8
FIAT	PUNTO	140	-32,4	516	-7,9
FIAT	SEDICI	11	83,3	29	52,6
Total FIAT		2.167	3,2	5.165	2,2
FORD	B-MAX	133	--	425	--
FORD	CMAX	1.174	-11,9	2.357	-19,8
FORD	FIESTA	2.317	-21,2	3.678	-29,4
FORD	FOCUS	1.215	-17,1	2.825	-27,3
FORD	GALAXY	2	-98,6	5	-98,3
FORD	KA	199	116,3	402	59,5
FORD	KUGA	328	-36,9	1.074	-20,4
FORD	MONDEO	100	-75,9	258	-73,8
FORD	MUSTANG	0	-100,0	1	-66,7
FORD	S-MAX	34	-85,8	106	-77,2
Total FORD		5.502	-26,8	11.131	-32,4

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	ACCORD	100	1,0	208	-25,4
HONDA	CIVIC	582	102,8	886	90,1
HONDA	CRV	224	-21,4	582	10,4
HONDA	CR-Z	1	-95,8	5	-92,1
HONDA	INSIGHT	2	-93,9	3	-94,8
HONDA	JAZZ II	39	-71,1	71	-65,0
HONDA	PILOT	0	--	1	0,0
Total HONDA		948	9,8	1.756	9,9
HYUNDAI	ELANTRA	32	-27,3	90	-37,9
HYUNDAI	I10	124	-73,0	395	-74,2
HYUNDAI	I20	289	-49,9	993	-11,3
HYUNDAI	I30	954	12,6	2.645	53,2
HYUNDAI	I40	179	47,9	500	26,3
HYUNDAI	IX20	178	-11,4	639	30,1
HYUNDAI	IX35	722	-13,6	1.956	-18,0
HYUNDAI	IX55	0	--	7	--
HYUNDAI	SANTA FE	56	36,6	180	48,8
HYUNDAI	VELOSTER	10	-63,0	28	-73,3
Total HYUNDAI		2.544	-19,4	7.433	-7,5
INFINITI	EX30	4	-20,0	9	-52,6
INFINITI	EX37	0	--	1	0,0
INFINITI	FX30	8	-46,7	28	-46,2
INFINITI	FX37	0	-100,0	2	-50,0
INFINITI	FX50	0	--	1	-50,0
INFINITI	G37	1	-88,9	6	-57,1
INFINITI	M30	0	-100,0	2	-80,0
INFINITI	M35	0	-100,0	4	-50,0
Total INFINITI		13	-65,8	53	-52,7
JAGUAR	F-TYPE	0	--	3	--
JAGUAR	XF	54	-23,9	198	-1,5
JAGUAR	XJ	5	400,0	20	17,6
JAGUAR	XK8	2	0,0	3	0,0
JAGUAR	XKR	0	-100,0	1	-83,3
Total JAGUAR		61	-19,7	225	-0,9
JEEP	CHEROKEE	0	--	1	-50,0
JEEP	COMPASS	35	-58,8	131	-35,1
JEEP	GRAND CHEROKEE	16	-63,6	96	-20,0
JEEP	WRANGLER	45	-2,2	102	-3,8
Total JEEP		96	-45,1	330	-23,3
KIA	CARENS	5	-64,3	8	-73,3
KIA	CARNIVAL	1	-95,0	1	-98,1
KIA	CEED	392	-3,0	1.409	33,3
KIA	OPTIMA	17	-67,9	46	-51,6
KIA	PICANTO	25	-94,0	73	-85,8
KIA	RIO II	263	-24,0	643	-32,9
KIA	SORENTO	17	-70,2	46	-81,6
KIA	SOUL	2	-87,5	4	-85,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
KIA	SPORTAGE	637	-16,1	1.660	-15,5
KIA	VENGA	21	-67,7	87	-42,0
Total KIA		1.380	-35,9	3.977	-22,4
LADA	NIVA	2	0,0	7	-30,0
LADA	PRIORA	1	--	1	0,0
Total LADA		3	50,0	8	-27,3
LAMBORGHINI	GALLARDO	0	--	1	-50,0
Total LAMBORGHINI		0	--	1	-75,0
LANCIA	DELTA	17	-22,7	51	-35,4
LANCIA	MUSA	0	-100,0	3	-89,3
LANCIA	THEMA	33	450,0	58	262,5
LANCIA	VOYAGER	55	0,0	126	-10,6
LANCIA	Y	75	-58,1	139	-57,4
Total LANCIA		180	-32,8	377	-36,1
LAND ROVER	DEFENDER	29	3,6	62	-56,0
LAND ROVER	DISCOVERY	23	-30,3	68	-42,4
LAND ROVER	EVOQUE	482	8,1	1.221	-9,7
LAND ROVER	FREELANDER	68	19,3	218	38,9
LAND ROVER	RANGE ROVER	67	1,5	258	24,0
Total LAND ROVER		669	6,2	1.827	-7,5
LEXUS	CT	108	-32,1	276	-34,3
LEXUS	GS	17	--	34	580,0
LEXUS	IS	16	-15,8	67	6,3
LEXUS	LS	2	--	7	600,0
LEXUS	RX	25	-7,4	88	0,0
Total LEXUS		168	-18,0	472	-18,2
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	1	--
MASERATI	GRAN TURISMO	1	0,0	3	-40,0
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0	3	0,0
Total MASERATI		2	0,0	7	-12,5
MAZDA	CX-5	190	77,6	582	266,0
MAZDA	CX-7	0	-100,0	4	-98,7
MAZDA	MAZDA2	12	-75,0	86	-20,4
MAZDA	MAZDA3	124	-27,9	250	-34,7
MAZDA	MAZDA5	28	-39,1	62	-51,2
MAZDA	MAZDA6	42	-43,2	264	29,4
MAZDA	MX-5	6	-66,7	24	-36,8
Total MAZDA		402	-29,3	1.272	-3,6
MCLAREN	COUPE	0	--	2	0,0
Total MCLAREN		0	--	2	0,0
MERCEDES	CLASE A	706	125,6	1.929	230,9
MERCEDES	CLASE B	510	-49,8	1.433	-9,9
MERCEDES	CLASE C	316	-50,8	1.216	-43,0
MERCEDES	CLASE CLA	101	--	105	--
MERCEDES	CLASE CLC	0	-100,0	1	-50,0
MERCEDES	CLASE CLS	15	-58,3	72	-33,3
MERCEDES	CLASE E	96	-58,4	311	-53,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MERCEDES	CLASE G	2	0,0	6	100,0
MERCEDES	CLASE GL	13	333,3	24	140,0
MERCEDES	CLASE GLK	70	-4,1	228	-9,9
MERCEDES	CLASE ML	63	-57,1	216	-45,2
MERCEDES	CLASE R	2	-60,0	26	-3,7
MERCEDES	CLASE S	2	-84,6	19	-54,8
MERCEDES	CLASE SL	2	-50,0	9	-10,0
MERCEDES	CLASE SLK	25	-44,4	56	-49,5
MERCEDES	SLS AMG	1	0,0	1	-75,0
MERCEDES	VIANO	86	-39,0	185	-33,9
Total MERCEDES		2.010	-24,8	5.837	-6,2
MINI	MINI	786	-11,6	2.057	-9,0
Total MINI		786	-11,6	2.057	-9,0
MITSUBISHI	ASX	217	-28,6	509	-44,7
MITSUBISHI	i-MIEV	46	--	57	1800,0
MITSUBISHI	LANCER	2	-83,3	3	-91,7
MITSUBISHI	MONTERO	9	-75,0	36	-61,3
MITSUBISHI	OUTLANDER	44	12,8	123	-15,8
Total MITSUBISHI		318	-18,7	728	-39,3
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
Total MORGAN		0	--	1	--
NISSAN	GTR	0	-100,0	6	200,0
NISSAN	JUKE	945	17,4	2.286	19,7
NISSAN	LEAF	2	0,0	7	16,7
NISSAN	MICRA	222	-73,8	553	-61,6
NISSAN	MURANO	21	16,7	39	-41,8
NISSAN	NOTE	81	-10,0	188	-35,2
NISSAN	PATHFINDER	17	-73,0	46	-68,9
NISSAN	PIXO	4	-86,2	20	-66,7
NISSAN	QASHQAI	2.713	-8,5	5.947	-15,4
NISSAN	TERRANO	0	--	1	--
NISSAN	X-TRAIL	13	-83,8	57	-74,8
NISSAN	Z370	0	--	1	-66,7
Total NISSAN		4.018	-18,1	9.151	-18,2
OPEL	ADAM	73	--	100	--
OPEL	AGILA	0	-100,0	3	-81,3
OPEL	AMPERA	0	--	3	--
OPEL	ANTARA	118	66,2	352	60,7
OPEL	ASTRA	2.011	20,7	4.143	1,3
OPEL	CORSA	3.215	43,4	5.474	4,3
OPEL	INSIGNIA	385	-54,7	1.346	-40,6
OPEL	MERIVA	387	8,7	728	-9,2
OPEL	MOKKA	187	--	550	--
OPEL	ZAFIRA	510	14,1	1.189	-8,5
Total OPEL		6.886	22,1	13.888	-0,4
PEUGEOT	107	28	-20,0	97	-8,5
PEUGEOT	206	4	-96,5	23	-93,8

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	207	433	-77,0	877	-83,7
PEUGEOT	208	2.097	6453,1	4.873	15128,1
PEUGEOT	3008	741	50,6	2.112	23,9
PEUGEOT	308	1.129	-27,1	4.038	-19,7
PEUGEOT	4007	2	-83,3	7	-75,0
PEUGEOT	4008	24	--	49	--
PEUGEOT	407	1	--	4	-50,0
PEUGEOT	5008	420	0,7	1.381	20,3
PEUGEOT	508	348	-37,4	1.683	-4,8
PEUGEOT	807	42	-10,6	117	-36,4
PEUGEOT	RCZ	7	-50,0	42	-56,3
Total PEUGEOT		5.276	2,3	15.303	-3,6
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	1	--	1	--
Total PGO AUTOMOVIL		1	--	1	--
PORSCHE	911	9	-50,0	43	-14,0
PORSCHE	BOXSTER	4	100,0	26	333,3
PORSCHE	CAYENNE	56	-41,7	181	-19,9
PORSCHE	CAYMAN	9	200,0	21	200,0
PORSCHE	PANAMERA	18	-40,0	46	-38,7
Total PORSCHE		96	-35,6	317	-12,9
RENAULT	CAPTUR	4	--	11	--
RENAULT	CLIO	2.437	102,4	5.180	90,7
RENAULT	ESPACE	4	-75,0	18	-57,1
RENAULT	FLUENCE	25	-88,4	78	-77,8
RENAULT	GRAND ESPACE	15	15,4	34	-52,8
RENAULT	GRAND MODUS	36	-86,7	119	-70,9
RENAULT	KOLEOS	75	-71,8	238	-61,7
RENAULT	LAGUNA	137	-46,9	423	-49,9
RENAULT	LATITUDE	10	-82,5	37	-75,7
RENAULT	MEGANE	2.575	-31,6	6.067	-22,0
RENAULT	TWINGO	62	-32,6	198	-23,6
Total RENAULT		5.380	-12,6	12.403	-6,4
ROLLS ROYCE	PHANTOM	0	--	1	--
Total ROLLS ROYCE		0	-100,0	1	-50,0
SEAT	ALHAMBRA	80	-49,4	219	-39,3
SEAT	ALTEA	554	-18,0	1.967	0,5
SEAT	EXEO	170	-37,0	598	-28,2
SEAT	IBIZA	2.368	-43,4	5.490	-33,5
SEAT	LEON	2.620	61,4	5.815	44,2
SEAT	MII	241	148,5	499	115,1
SEAT	TOLEDO	388	--	1.435	--
Total SEAT		6.421	-8,4	16.023	2,3
SKODA	CITIGO	101	--	237	--
SKODA	FABIA	521	-55,7	1.091	-52,3
SKODA	OCTAVIA	226	-62,8	775	-48,0
SKODA	RAPID	152	--	259	--
SKODA	ROOMSTER	42	162,5	69	-2,8

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SKODA	SUPERB	121	-21,9	272	-34,0
SKODA	YETI	162	19,1	355	-9,2
Total SKODA		1.325	-36,6	3.058	-34,3
SMART	SMART	298	-16,5	673	-14,2
Total SMART		298	-16,5	673	-14,2
SSANGYONG	KJ	34	-63,8	110	-52,4
SSANGYONG	REXTON	20	300,0	49	157,9
SSANGYONG	RODIUS	50	-5,7	168	27,3
Total SSANGYONG		104	-31,6	327	-14,6
SUBARU	BRZ	3	--	3	--
SUBARU	FORESTER	26	8,3	79	1,3
SUBARU	IMPREZA	46	-31,3	122	-20,8
SUBARU	LEGACY	14	-46,2	41	-28,1
SUBARU	TREZIA	1	-66,7	3	-50,0
Total SUBARU		90	-25,0	248	-16,2
SUZUKI	ALTO	10	-77,8	38	-69,4
SUZUKI	GRAND VITARA	47	-51,0	139	-51,1
SUZUKI	JIMNY	35	-42,6	105	-40,0
SUZUKI	KIZASHI	4	100,0	7	-22,2
SUZUKI	SPLASH	76	1800,0	165	2650,0
SUZUKI	SWIFT	52	-49,0	143	-48,2
SUZUKI	SX4	65	-25,3	153	-50,8
Total SUZUKI		289	-27,2	750	-36,7
TATA	ARIA	7	--	16	--
TATA	VISTA	39	--	126	--
Total TATA		46	--	142	4633,3
TOYOTA	AURIS	660	-51,7	2.234	-29,7
TOYOTA	AVENSIS	145	-63,6	612	-40,9
TOYOTA	AYGO	325	9,4	803	23,2
TOYOTA	COROLLA	0	--	1	-66,7
TOYOTA	GT86	13	--	35	--
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	0,0
TOYOTA	IQ	12	-55,6	36	-54,4
TOYOTA	LAND CRUISER	53	-48,5	158	-55,0
TOYOTA	PRIUS	243	-24,8	732	-26,4
TOYOTA	RAV 4	203	-28,0	537	-36,3
TOYOTA	VERSO	467	-4,3	1.015	-12,9
TOYOTA	YARIS	467	-69,1	1.729	-33,5
Total TOYOTA		2.588	-46,0	7.893	-27,6
VOLKSWAGEN	BEETLE	89	147,2	233	5,4
VOLKSWAGEN	EOS	6	-71,4	17	-70,7
VOLKSWAGEN	GOLF	2.210	-4,2	4.669	-16,5
VOLKSWAGEN	JETTA	28	-60,0	81	-69,3
VOLKSWAGEN	PASSAT	665	-34,5	1.626	-36,1
VOLKSWAGEN	PHAETON	0	--	2	-71,4
VOLKSWAGEN	POLO	2.390	-18,0	5.680	3,0
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	44	-69,0	139	-64,5

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MARZO 2013

MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	SHARAN	131	4,8	220	-14,1
VOLKSWAGEN	TIGUAN	533	-33,0	1.459	-24,7
VOLKSWAGEN	TOUAREG	40	-59,2	92	-62,0
VOLKSWAGEN	TOURAN	531	-16,5	1.191	-14,7
VOLKSWAGEN	UP!	39	-74,7	210	-9,5
Total VOLKSWAGEN		6.706	-19,3	15.619	-16,3
VOLVO	C30	8	-87,7	12	-94,1
VOLVO	C70	8	-33,3	24	-29,4
VOLVO	S40	3	-94,4	5	-96,5
VOLVO	S60	44	-66,4	93	-76,9
VOLVO	S80	4	-81,8	12	-72,1
VOLVO	V40	363	--	755	--
VOLVO	V50	0	-100,0	1	-99,2
VOLVO	V60	34	-62,2	65	-70,7
VOLVO	V70	7	-72,0	33	-54,8
VOLVO	XC60	152	-38,0	318	-35,9
VOLVO	XC90	24	-40,0	58	-49,6
Total VOLVO		647	-10,1	1.376	-25,6
Total		72.677	-13,9	180.724	-11,5