

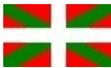
MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

PAÍS VASCO

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción

JULIO 2013





PAÍS VASCO



Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

	PAÍS VASCO			JULIO 2013		
	JULIO 2013	JULIO 2012	% 2013/2012	ENE-JUL 2013	ENE-JUL 2012	% 2013/2012
ALAVA	1332	1254	6,22%	8004	8174	-2,08%
GUIPUZCOA	878	778	12,85%	4807	4974	-3,36%
VIZCAYA	548	480	14,17%	3274	3176	3,09%
PAIS VASCO	2758	2512	9,79%	16085	16324	-1,46%

Fuente: INSTITUTO DE ESTUDIOS DE AUTOMOCIÓN

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“La venta de coches, uno de los principales termómetros de actividad económica, ha crecido en el mes de Julio de forma significativa, gracias al impulso del Plan PIVE 2, ya agotado. En canal de particulares, por cuarto mes consecutivo incrementa sus números, influenciado claramente por el efecto del Plan PIVE 2. El sector dio la bienvenida el pasado lunes al Plan PIVE 3, que permitirá mantener el ritmo de los últimos meses y batir las previsiones iniciales para superar las 700.000 unidades. Hay que destacar, una vez más, como una de las claves del éxito del Plan, la gestión que está haciendo el IDAE, que una vez que se aprobó el Plan PIVE 3 el pasado viernes en Consejo de Ministros, el lunes a primera hora de la mañana ya estaba a pleno funcionamiento la operativa del Plan. También hay que destacar, la influencia positiva que tendrá el Plan en la renovación del parque al retirar coches muy antiguos de la circulación. Asimismo, los impactos económicos y recaudatorios serán muy importantes, llegando a 800 millones de € por el efecto multiplicador del sector en el primero de los casos, y una recaudación cercana a los 300 millones de €.”*

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios y servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“los buenos resultados del PIVE 2 siguen notándose en la demanda de los particulares que continuará impulsándose gracias a las previsiones positivas de la tercera edición del plan que entró en vigor este lunes. De hecho, esperamos poder superar las 700.000 unidades del cierre del pasado año. En este sentido, el Plan es una buena noticia porque significará retirar de las carreteras unos 26.000 vehículos adicionales, viejos y contaminantes de más de diez años, y sustituirlos por coches más eficientes. De esta forma, no sólo se contribuirá a mejorar la seguridad vial, sino que se lograrán reducir en 116.000 toneladas anuales las emisiones de dióxido de carbono. No obstante, a pesar de estas cifras, y de que las matriculaciones de automóviles en este mes han registrado la primera subida en tres meses, no podemos olvidar que en el cierre del año aún estaremos lejos de los 1,2 millones de vehículos que correspondería a un país como España, por población y renta “per cápita”. Tampoco debemos obviar la asignatura pendiente que aún supone el canal de empresas, que continúa sin mejorar y que, sin embargo, puede ser un perfecto dinamizador del mercado para acabar con el envejecimiento progresivo del parque”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“El PIVE 2 ha devuelto la confianza al mercado, especialmente al de particulares y familias. El buen dato de las matriculaciones del mes de julio confirma esta tendencia. Estos cuatro meses seguidos de crecimiento en las operaciones que hacemos los concesionarios han conseguido revertir la situación de muchos puntos de venta, que verdaderamente vivían pendientes de un hilo. Ahora, la llegada del PIVE 3 nos permite encarar la recta final del año con más confianza y optimismo, sabiendo que nuestra actividad comercial seguirá en esta dinámica tan positiva, ya que generará una demanda añadida de unos 25.000 vehículos con la que no contábamos. En este sentido, ha sido fundamental la rapidez con la que Gobierno e IDAE han puesto en marcha la renovación de los incentivos a la adquisición de vehículos eficientes, tal y como pedimos los concesionarios, lo que ha permitido que las ventas no se pararan en julio, un mes estacionalmente clave para nuestras empresas. El PIVE 3 nos asegura que vayamos a rebasar con holgura las 700.000 matriculaciones este año, el 55% de las cuales las harán los concesionarios”*.

MADRID, 1 DE AGOSTO DE 2013

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

Julio 2013



Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2013	2012	% Variación	2013	2012	% Variación
Total Mercado	548	480	14,17%	3.274	3.176	103,09%
Particular	362	276	31,2%	1.843	1.552	18,8%
Empresa	184	198	-7,1%	1.378	1.585	-13,1%
Rac	2	6	-66,7%	53	39	35,9%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2013	% Cuota	% Variación	2013	% Cuota	% Variación
0 -120	263	47,99%	136,9%	1.347	41,14%	47,5%
121 - 140	141	25,73%	-18,5%	1.186	36,22%	10,1%
141 - 159	113	20,62%	-13,7%	562	17,17%	-19,0%
160 - 199	29	5,29%	-48,2%	150	4,58%	-65,0%
> 199	2	0,36%	-77,8%	29	0,89%	-54,0%

Instituto de Estudios de Automoción

GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

Julio 2013



Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2013	2012	% Variación	2013	2012	% Variación
Total Mercado	878	778	12,85%	4.807	4.974	-3,38%
Particular	723	563	28,4%	3.793	3.356	13,0%
Empresa	155	215	-27,9%	998	1.614	-38,2%
Rac	0	0		16	4	300,0%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2013	% Cuota	% Variación	2013	% Cuota	% Variación
0 -120	435	49,54%	75,4%	2.227	46,33%	42,2%
121 - 140	263	29,95%	10,5%	1.506	31,33%	-1,5%
141 - 159	134	15,26%	-35,6%	736	15,31%	-37,1%
160 - 199	38	4,33%	-47,9%	278	5,78%	-54,2%
> 199	8	0,91%	-27,3%	60	1,25%	-41,2%

Instituto de Estudios de Automoción

VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

Julio 2013



Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2013	2012	% Variación	2013	2012	% Variación
Total Mercado	1.332	1.254	6,22%	8.004	8.174	-2,08%
Particular	1.048	850	23,3%	5.914	5.227	13,1%
Empresa	239	378	-36,8%	1.925	2.723	-29,3%
Rac	45	26	73,1%	165	224	-26,3%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2013	% Cuota	% Variación	2013	% Cuota	% Variación
0 -120	677	50,83%	74,5%	3.978	49,70%	57,9%
121 - 140	379	28,45%	-8,2%	2.323	29,02%	-15,3%
141 - 159	179	13,44%	-36,5%	1.083	13,53%	-37,7%
160 - 199	82	6,16%	-46,1%	521	6,51%	-48,5%
> 199	15	1,13%	-21,1%	99	1,24%	-39,6%

Instituto de Estudios de Automoción