



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

# GALICIA

ENERO 2016



# GALICIA

## Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

GALICIA		Anfac		ENERO 2016		
	Enero 2016	Enero 2015	% 2016/2015	Acum 2016	Acum 2015	% 2016/2015
A CORUÑA	1305	1339	-2,54%	1305	1339	-2,54%
LUGO	354	413	-14,29%	354	413	-14,29%
ORENSE	376	316	18,99%	376	316	18,99%
PONTEVEDRA	954	981	-2,75%	954	981	-2,75%
GALICIA	2989	3049	-1,97%	2989	3049	-1,97%

### DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, “El año comienza bien para la venta de coches, un crecimiento de más del 12% sobre un año anterior que ya creció un 21% es una buena noticia para la economía española. El crecimiento del PIB y el descenso de la tasa de desempleo son aspectos importantes que han influido de manera significativa en este incremento de ventas de coches. Para atajar los problemas de contaminación actuales en las grandes ciudades, todos los organismos involucrados debemos seguir trabajando en la modernización del parque automovilístico. En este sentido, que el mercado crezca es una buena noticia porque significa más tecnología y menos emisiones en nuestras ciudades. Un buen dato adicional en este primer mes de Enero es el incremento del canal de alquileres que anticipa una buena temporada turística para Semana Santa, otro de los sectores cuyo comportamiento es muy importante para el bienestar de nuestra sociedad. En definitiva, son casi ya dos años y medios de crecimientos continuados en las ventas de coches, actividad que es básica para elevar el consumo y la confianza de los consumidores.”

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, “el clima de inestabilidad política es una mal aliado para consolidar la recuperación económica y no ayuda a generar la confianza que se necesita para los consumidores y nuestro mercado. No olvidemos que aunque la economía cerró 2015 con un crecimiento del 3,2%, el mejor dato desde el inicio de la crisis, todavía arrastra enormes desequilibrios, como un altísimo ratio de deuda pública por encima del 100% del PIB o una tasa de paro por encima del 20%, que la hacen muy vulnerable. En este sentido, teniendo en cuenta que somos un sector tremendamente permeable a los vaivenes económicos, alcanzar un marco de estabilidad se convierte en objetivo prioritario para mantener el consumo y la confianza. Sólo por este camino, alcanzaremos este año el volumen previsto de 1,1 millones de coches vendidos”.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que “El arranque del año ha quedado por debajo de nuestras expectativas, ya que hemos notado que la actividad comercial de los concesionarios se ha reducido mucho en enero a la cartera de pedidos provenientes de final del año pasado. Además, hay que tener en cuenta que la comparación se hace con enero de 2015, que registró unas ventas históricas, gracias a un PIVE funcionando a pleno rendimiento. Por el contrario, el canal de empresas sigue mostrando mucha fortaleza, lo que pone de manifiesto la buena salud de la que goza la actividad económica del país. En cualquier caso, esperamos que sigan siendo las adquisiciones hechas por las familias las que protagonicen la automoción en España, porque esto nos asegura un mercado saneado y con capacidad para influir positivamente sobre la buena marcha del consumo nacional. Son estas ventas las que han protagonizado la recuperación del sector en los últimos tres años, y así ha de seguir siendo. En este sentido, es bueno recordar que el PIVE 8 aún está vigente, y que es la mejor oportunidad para cambiar de coche”.

## A CORUÑA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	1.305	1.339	-2,54%	1.305	1.339	-2,54%
Particular	1.021	1.094	-6,7%	1.021	1.094	-6,7%
Empresa	278	245	13,5%	278	245	13,5%
Rac	6	0		6	0	

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	1.015	77,78%	4,9%	1.015	77,78%	4,9%
121 - 140	214	16,40%	-19,9%	214	16,40%	-19,9%
141 - 159	62	4,75%	-10,1%	62	4,75%	-10,1%
160 - 199	13	1,00%	-56,7%	13	1,00%	-56,7%
> 199	1	0,08%	-80,0%	1	0,08%	-80,0%

## LUGO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	354	413	-14,29%	354	413	-14,29%
Particular	242	304	-20,4%	242	304	-20,4%
Empresa	112	105	6,7%	112	105	6,7%
Rac	0	4		0	4	

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	280	79,10%	-9,4%	280	79,10%	-9,4%
121 - 140	47	13,28%	-36,5%	47	13,28%	-36,5%
141 - 159	21	5,93%	16,7%	21	5,93%	16,7%
160 - 199	5	1,41%	-44,4%	5	1,41%	-44,4%
> 199	1	0,28%	-66,7%	1	0,28%	-66,7%

## ORENSE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	376	316	18,99%	376	316	18,99%
Particular	292	243	20,2%	292	243	20,2%
Empresa	84	73	15,1%	84	73	15,1%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	272	72,34%	32,0%	272	72,34%	32,0%
121 - 140	70	18,62%	-6,7%	70	18,62%	-6,7%
141 - 159	24	6,38%	4,3%	24	6,38%	4,3%
160 - 199	10	2,66%	0,0%	10	2,66%	0,0%
> 199	0	0,00%		0	0,00%	

## PONTEVEDRA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	954	981	-2,75%	954	981	-2,75%
Particular	740	771	-4,0%	740	771	-4,0%
Empresa	212	210	1,0%	212	210	1,0%
Rac	2	0		2	0	

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	797	83,54%	8,3%	797	83,54%	8,3%
121 - 140	110	11,53%	-35,3%	110	11,53%	-35,3%
141 - 159	44	4,61%	-22,8%	44	4,61%	-22,8%
160 - 199	2	0,21%	-88,2%	2	0,21%	-88,2%
> 199	1	0,10%	0,0%	1	0,10%	0,0%