

**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR  
CC.AA. Y PROVINCIA**


# **COMUNIDAD VALENCIANA**

**ENERO 2016**



## COMUNIDAD VALENCIANA

### Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

C. VALENCIANA					ENERO 2016	
	Enero 2016	Enero 2015	% 2016/2015	Acum 2016	Acum 2015	% 2016/2015
ALICANTE	3456	2500	38,24%	3456	2500	38,24%
CASTELLÓN	780	887	-12,06%	780	887	-12,06%
VALENCIA	3528	2979	18,43%	3528	2979	18,43%
C. VALENCIANA	7764	6366	21,96%	7764	6366	21,96%

#### DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, “El año comienza bien para la venta de coches, un crecimiento de más del 12% sobre un año anterior que ya creció un 21% es una buena noticia para la economía española. El crecimiento del PIB y el descenso de la tasa de desempleo son aspectos importantes que han influido de manera significativa en este incremento de ventas de coches. Para atajar los problemas de contaminación actuales en las grandes ciudades, todos los organismos involucrados debemos seguir trabajando en la modernización del parque automovilístico. En este sentido, que el mercado crezca es una buena noticia porque significa más tecnología y menos emisiones en nuestras ciudades. Un buen dato adicional en este primer mes de Enero es el incremento del canal de alquileres que anticipa una buena temporada turística para Semana Santa, otro de los sectores cuyo comportamiento es muy importante para el bienestar de nuestra sociedad. En definitiva, son casi ya dos años y medios de crecimientos continuados en las ventas de coches, actividad que es básica para elevar el consumo y la confianza de los consumidores.”

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, “el clima de inestabilidad política es una mal aliado para consolidar la recuperación económica y no ayuda a generar la confianza que se necesita para los consumidores y nuestro mercado. No olvidemos que aunque la economía cerró 2015 con un crecimiento del 3,2%, el mejor dato desde el inicio de la crisis, todavía arrastra enormes desequilibrios, como un altísimo ratio de deuda pública por encima del 100% del PIB o una tasa de paro por encima del 20%, que la hacen muy vulnerable. En este sentido, teniendo en cuenta que somos un sector tremendamente permeable a los vaivenes económicos, alcanzar un marco de estabilidad se convierte en objetivo prioritario para mantener el consumo y la confianza. Sólo por este camino, alcanzaremos este año el volumen previsto de 1,1 millones de coches vendidos”.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que “El arranque del año ha quedado por debajo de nuestras expectativas, ya que hemos notado que la actividad comercial de los concesionarios se ha reducido mucho en enero a la cartera de pedidos provenientes de final del año pasado. Además, hay que tener en cuenta que la comparación se hace con enero de 2015, que registró unas ventas históricas, gracias a un PIVE funcionando a pleno rendimiento. Por el contrario, el canal de empresas sigue mostrando mucha fortaleza, lo que pone de manifiesto la buena salud de la que goza la actividad económica del país. En cualquier caso, esperamos que sigan siendo las adquisiciones hechas por las familias las que protagonicen la automoción en España, porque esto nos asegura un mercado saneado y con capacidad para influir positivamente sobre la buena marcha del consumo nacional. Son estas ventas las que han protagonizado la recuperación del sector en los últimos tres años, y así ha de seguir siendo. En este sentido, es bueno recordar que el PIVE 8 aún está vigente, y que es la mejor oportunidad para cambiar de coche”.

## ALICANTE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	3.456	2.500	38,24%	3.456	2.500	38,24%
Particular	1.978	1.829	8,1%	1.978	1.829	8,1%
Empresa	593	475	24,8%	593	475	24,8%
Rac	885	196	351,5%	885	196	351,5%

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	2.744	79,40%	61,6%	2.744	79,40%	61,6%
121 - 140	464	13,43%	-8,8%	464	13,43%	-8,8%
141 - 159	205	5,93%	8,5%	205	5,93%	8,5%
160 - 199	37	1,07%	-60,2%	37	1,07%	-60,2%
> 199	6	0,17%	-45,5%	6	0,17%	-45,5%

## CASTELLÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellón

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	780	887	-12,06%	780	887	-12,06%
Particular	570	484	17,8%	570	484	17,8%
Empresa	207	139	48,9%	207	139	48,9%
Rac	3	264	-98,9%	3	264	-98,9%

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	580	74,36%	-15,8%	580	74,36%	-15,8%
121 - 140	142	18,21%	2,2%	142	18,21%	2,2%
141 - 159	49	6,28%	4,3%	49	6,28%	4,3%
160 - 199	8	1,03%	-27,3%	8	1,03%	-27,3%
> 199	1	0,13%	0,0%	1	0,13%	0,0%

## VALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

Enero 2016

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	3.528	2.979	18,43%	3.528	2.979	18,43%
Particular	2.646	2.287	15,7%	2.646	2.287	15,7%
Empresa	824	652	26,4%	824	652	26,4%
Rac	58	40	45,0%	58	40	45,0%

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	2.623	74,35%	32,7%	2.623	74,35%	32,7%
121 - 140	628	17,80%	-12,9%	628	17,80%	-12,9%
141 - 159	236	6,69%	8,8%	236	6,69%	8,8%
160 - 199	32	0,91%	-40,7%	32	0,91%	-40,7%
> 199	9	0,26%	-10,0%	9	0,26%	-10,0%