

El PIVE impulsa en un 7% las compras de particulares en enero

El impacto del Plan es especialmente relevante en el contexto de empeoramiento general de la economía

El Plan PIVE ha conseguido quebrar la tendencia negativa del mercado en Enero, por primera vez desde hace más de 30 meses (a excepción de la subida artificial del pasado agosto debido al anticipo de compras por el “efecto IVA”), el canal de particulares registró un incremento del 7%. Gracias a ello, el mercado total atemperó su caída, con un descenso del 9,6% y un total de 49.671 unidades matriculadas.

Las cifras muestran cómo el Plan PIVE está consiguiendo revertir la tendencia del mercado e impulsar las ventas en el canal de particulares, los principales beneficiarios de estas ayudas. Por ello, el sector ha acogido con gran esperanza la prórroga del Plan, anunciada por el Presidente del Gobierno Mariano Rajoy, no sólo por los impactos positivos sobre la demanda de turismos, sino también por su poder para dinamizar el crecimiento económico y generar confianza en el consumidor.

En términos económicos, el nuevo plan aportará más de 600 Millones de euros a las arcas públicas. Se conservarán o crearán más de 10.000 puestos de trabajo y supondrá más de 2.000 Millones de euros de valor añadido para nuestra economía.

Por último, la continuidad de este Plan permitirá incrementar el ritmo de renovación del parque de automóviles donde el 44% supera ya los diez años de antigüedad. No hay que olvidar que cada vehículo nuevo que circule por nuestras carreteras ayudará a mejorar la calidad del aire y la seguridad vial.

El impacto positivo del PIVE en las matriculaciones de particulares es muy relevante en el contexto actual de empeoramiento general de la economía española y, especialmente, del consumo privado en la recta final de 2012 y el arranque de 2013. Los últimos datos publicados por el INE para el 4T 2012 añaden casi una décima a la caída del PIB centrando el retroceso en la demanda interna. Con el efecto depresivo del IVA todavía sin absorberse del todo, el aumento en las ventas de automóviles a particulares en Enero es una auténtica buena noticia.

MATRICULACIONES POR CANALES

Por canales, las ventas a particulares crecieron un 7% en enero, totalizando 28.099 unidades. Por su parte, el canal de empresas retrocedió un 11,7% con un volumen de 16.763 unidades. El canal alquilador protagonizó la mayor caída del mes, con un total de 4.809 unidades y un 50,5%.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“El Plan PIVE es un claro ejemplo de un Plan de crecimiento que funciona y que está teniendo un éxito en su implementación y en eficacia. El Plan PIVE ha quebrado la tendencia negativa del canal de particulares que vuelve a crecer después de más de treinta meses de caídas consecutivas, a excepción de agosto del año pasado. Este Plan ha devuelto la confianza a los consumidores que, gracias a la prórroga del Plan, se podrán seguir beneficiando de las mejores ofertas de la historia para adquirir un vehículo nuevo. Según los últimos datos disponibles, el precio de los vehículos disminuyó en el año 2012 cerca del 5%, gracias a las ofertas comerciales de marcas y concesionarios y a la contribución del Plan PIVE. Además, en términos económicos, el Plan PIVE-2 aportará más de 600 Millones de euros a las arcas públicas. Se conservarán o crearán más de 10.000 puestos de trabajo y supondrá más de 2.000 Millones de euros de valor añadido para nuestra economía.”*.

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios y servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“el Plan PIVE ha devuelto el tráfico a los concesionarios y sus efectos se han dejado notar ya este mes en el canal de particulares, los principales beneficiarios de estas ayudas. Y no sólo animando la compra de vehículos nuevos sino también usados, que representaron el 13% de las operaciones del programa, casi el doble que en planes anteriores. Por ello, echamos en falta que el nuevo PIVE no haya incluido a los usados que son hoy por hoy, por su buena calidad/precio, una alternativa real de compra para los españoles en un contexto de pérdida de poder adquisitivo y falta de financiación, pero también para los distribuidores que se han apoyado también en el VO para tratar de mantener a flote sus negocios. Con esta salvedad, el nuevo programa será un estímulo psicológico a la compra, permitiendo recuperar la demanda de nuevos y suavizar la pérdida de tejido empresarial en las redes de distribución donde en los últimos cinco años se han destruido más de 40.000 empleos y 2.500 pymes ”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Las ventas a particulares son el verdadero “termómetro” de cómo está el mercado de la automoción, por eso es una gran noticia que este canal, al que atienden directamente los concesionarios de nuestro país, esté dando signos de recuperación después de cinco años en los que su volumen de matriculaciones ha caído un 70%. Esperamos que la renovación del PIVE permita revertir esta dinámica y, sobre todo, mantener la mejora en la actividad comercial de los concesionarios, muy mermada todavía. El PIVE está “engrasado” y las marcas han ajustado su producción a la demanda del Plan, de tal forma que los coches están llegando antes a los puntos de venta y las reservas se materializan mucho antes en matriculaciones”*.

MADRID, 1 DE FEBRERO DE 2013

01/02/2013

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2013

	Enero		
	2013	2012	%13/12
Automóviles de turismo	49.671	54.961	-9,6

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas		Top Modelos	
Enero		Enero	
1º SEAT	4.124	SANDERO	1.692
2º VOLKSWAGEN	3.726	QASHQAI	1.578
3º OPEL	3.628	MEGANE	1.490
4º PEUGEOT	3.436	LEON	1.354
5º RENAULT	3.026	C4	1.285
6º TOYOTA	2.956	IBIZA	1.269
7º AUDI	2.939	CORSA	1.170
8º HYUNDAI	2.807	CLIO	1.135
9º FORD	2.787	ASTRA	1.096
10º B.M.W.	2.718	GOLF	1.058

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	28,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,2
Diesel	69,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,6
Híbrido+Eléc	2,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,3

Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

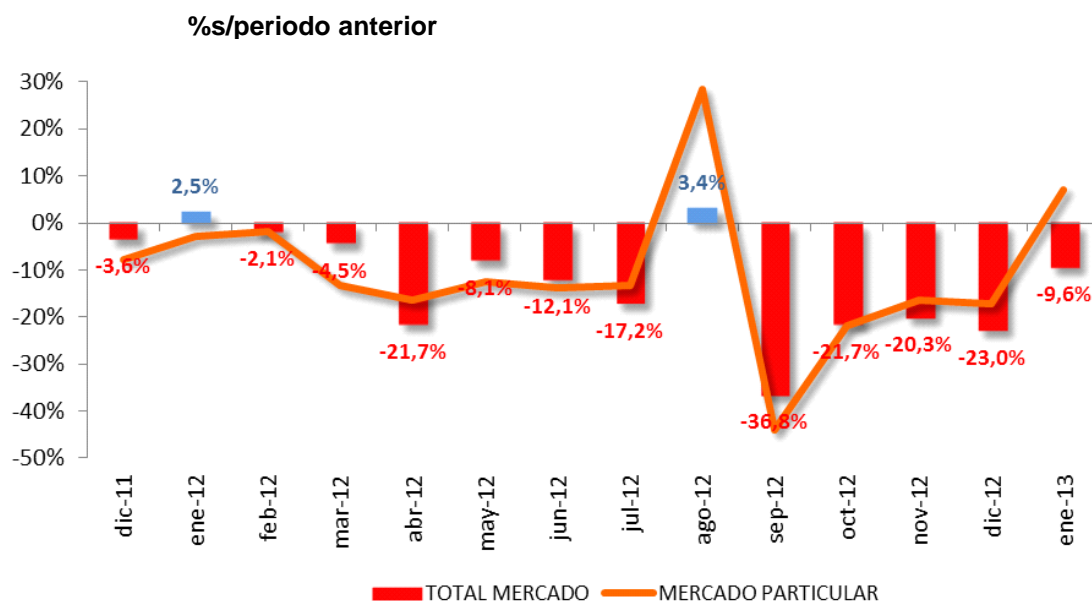
	Enero		
	Unidades	Cuota	%13/12
Micro	2.483	5,0	-4,9
Pequeño	13.093	26,4	-0,3
Medio-Bajo	14.504	29,2	-10,0
Medio-Alto	6.420	12,9	-14,7
Deportivo	308	0,6	-39,7
Ejecutivo	750	1,5	-26,2
Lujo	117	0,2	-47,8
Monovol. Pequeño	4.605	9,3	-9,2
Monovol. Grande	460	0,9	-45,6
TT Pequeño	2.148	4,3	-21,9
TT Medio	4.076	8,2	-1,2
TT Grande	148	0,3	-51,9
TT Lujo	559	1,1	-23,3

01/02/2013

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Enero		
	Unidades	Cuota	%13/12
 Andalucía	5.431	10,9	-9,2
 Aragón	1.084	2,2	1,8
 Asturias	762	1,5	-9,7
 Balears	1.181	2,4	8,5
 Canarias	1.642	3,3	-14,1
 Cantabria	462	0,9	-18,8
 Castilla La Mancha	1.885	3,8	-14,0
 Castilla León	1.796	3,6	-6,5
 Cataluña	7.854	15,8	0,6
 Ceuta y Melilla	139	0,3	-2,8
 Comunidad Valenciana	5.060	10,2	3,9
 Extremadura	661	1,3	-10,4
 Galicia	2.318	4,7	-1,9
 La Rioja	269	0,5	3,1
 Madrid	15.480	31,2	-20,5
 Murcia	1.112	2,2	-3,6
 Navarra	632	1,3	16,6
 País Vasco	1.903	3,8	-6,6

Evolución mercado turismos año 2013



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. ENERO 2013

MARCA	Enero		
	2013	2012	% Cto.
ALFA ROMEO	365	298	22,5
ASTON MARTIN	3	5	-40,0
AUDI	2.939	3.216	-8,6
B.M.W.	2.718	2.258	20,4
BENTLEY	3	4	-25,0
CHEVROLET	658	1.188	-44,6
CHRYSLER	0	2	-100,0
CITROEN	2.558	4.130	-38,1
DACIA	2.271	1.132	100,6
DAIHATSU	0	1	-100,0
DODGE	0	2	-100,0
FERRARI	3	4	-25,0
FIAT	1.169	1.019	14,7
FORD	2.787	4.098	-32,0
HONDA	319	401	-20,4
HUMMER	0	1	-100,0
HYUNDAI	2.807	2.410	16,5
INFINITI	23	39	-41,0
JAGUAR	90	77	16,9
JEEP	87	128	-32,0
KIA	1.333	1.362	-2,1
LADA	1	3	-66,7
LAMBORGHINI	1	1	0,0
LANCIA	79	197	-59,9
LAND ROVER	662	635	4,3
LEXUS	191	215	-11,2
LOTUS	0	1	-100,0
MASERATI	2	3	-33,3
MAZDA	490	411	19,2
MCLAREN	1	2	-50,0
MERCEDES	1.957	1.833	6,8
MERCURY	0	1	-100,0
MINI	598	598	0,0
MITSUBISHI	229	469	-51,2
NISSAN	2.633	3.193	-17,5
OPEL	3.628	3.379	7,4
PEUGEOT	3.436	5.197	-33,9
PORSCHE	132	120	10,0
QUATTRO	0	1	-100,0
RENAULT	3.026	2.882	5,0
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0
SAAB	0	33	-100,0
SEAT	4.124	3.569	15,6
SKODA	735	1.290	-43,0
SMART	215	256	-16,0



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. ENERO 2013

MARCA	Enero		
	2013	2012	% Cto.
SSANGYONG	67	107	-37,4
SUBARU	66	87	-24,1
SUZUKI	195	336	-42,0
TATA	55	3	1.733,3
THINK	0	14	-100,0
TOYOTA	2.956	3.147	-6,1
VOLKSWAGEN	3.726	4.683	-20,4
VOLVO	333	519	-35,8
TOTAL	49.671	54.961	-9,6

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	ALFA 159	5	-64,3
ALFA ROMEO	GIULIETTA	336	40,6
ALFA ROMEO	MITO	24	-44,2
Total ALFA ROMEO		365	22,5
ASTON MARTIN	CYGNET	2	-50,0
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--
Total ASTON MARTIN		3	-40,0
AUDI	A1	415	28,1
AUDI	A3	936	2,6
AUDI	A4	575	-21,1
AUDI	A5	142	-43,4
AUDI	A6	180	-22,4
AUDI	A7	37	-42,2
AUDI	A8	14	-22,2
AUDI	Q3	318	14,0
AUDI	Q5	269	-10,3
AUDI	Q7	39	-55,7
AUDI	R8	4	300,0
AUDI	TT COUPE	7	-61,1
AUDI	TT ROADSTER	3	--
Total AUDI		2.939	-8,6
B.M.W.	SERIE 1	823	-15,9
B.M.W.	SERIE 3	635	75,9
B.M.W.	SERIE 5	274	17,1
B.M.W.	SERIE 6	36	71,4
B.M.W.	SERIE 7	20	-68,3
B.M.W.	X1	520	46,5
B.M.W.	X3	302	179,6
B.M.W.	X5	63	-16,0
B.M.W.	X6	43	-20,4
B.M.W.	Z4	2	-75,0
Total B.M.W.		2.718	20,4
BENTLEY	CONTINENTAL	3	-25,0
Total BENTLEY		3	-25,0
CHEVROLET	AVEO	200	-54,1
CHEVROLET	CAPTIVA	84	-57,6
CHEVROLET	CRUZE	262	-32,3
CHEVROLET	MALIBU	6	--
CHEVROLET	ORLANDO	86	-34,8
CHEVROLET	SPARK	20	-28,6
Total CHEVROLET		658	-44,6
CITROEN	C1	27	-43,8
CITROEN	C3	735	-19,0
CITROEN	C4	1.285	-49,4
CITROEN	C4 AIRCROSS	25	--
CITROEN	C5	155	-61,9
CITROEN	C8	13	-35,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
CITROEN	C-ELYSEE	136	--
CITROEN	C-ELYSSE	1	--
CITROEN	DS3	82	-26,1
CITROEN	DS4	29	-42,0
CITROEN	DS5	69	97,1
CITROEN	XSARA	1	-50,0
Total CITROEN		2.558	-38,1
DACIA	DUSTER	338	-25,7
DACIA	LOGGY	181	--
DACIA	LOGAN	60	-10,4
DACIA	SANDERO	1.692	177,4
Total DACIA		2.271	100,6
FERRARI	458	2	-33,3
FERRARI	CALIFORNIA	1	0,0
Total FERRARI		3	-25,0
FIAT	500	526	150,5
FIAT	500L	58	--
FIAT	BRAVO	65	51,2
FIAT	FREEMONT	78	50,0
FIAT	LINEA	3	-70,0
FIAT	PANDA	228	-57,6
FIAT	PUNTO	203	26,9
FIAT	SEDICI	8	33,3
Total FIAT		1.169	14,7
FORD	B-MAX	185	--
FORD	CMAX	579	25,1
FORD	FIESTA	640	-45,7
FORD	FOCUS	861	-24,0
FORD	KA	84	-6,7
FORD	KUGA	327	-5,5
FORD	MONDEO	80	-75,2
FORD	S-MAX	31	-76,5
Total FORD		2.787	-32,0
HONDA	ACCORD	55	-62,8
HONDA	CIVIC	86	2,4
HONDA	CRV	162	54,3
HONDA	CR-Z	2	-94,1
HONDA	INSIGHT	1	--
HONDA	JAZZ II	13	-56,7
Total HONDA		319	-20,4
HYUNDAI	ELANTRA	28	-45,1
HYUNDAI	I10	151	-45,1
HYUNDAI	I20	439	68,2
HYUNDAI	I30	916	94,9
HYUNDAI	I40	215	179,2
HYUNDAI	IX20	322	107,7
HYUNDAI	IX35	642	-35,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
HYUNDAI	IX55	4	--
HYUNDAI	SANTA FE	78	39,3
HYUNDAI	VELOSTER	12	-78,6
Total HYUNDAI		2.807	16,5
INFINITI	EX30	2	-66,7
INFINITI	FX30	13	-40,9
INFINITI	FX37	1	-66,7
INFINITI	FX50	1	0,0
INFINITI	G37	2	100,0
INFINITI	M30	1	-66,7
INFINITI	M35	3	200,0
Total INFINITI		23	-41,0
JAGUAR	XF	83	22,1
JAGUAR	XJ	6	-14,3
JAGUAR	XKR	1	-50,0
Total JAGUAR		90	16,9
JEEP	CHEROKEE	1	-50,0
JEEP	COMPASS	45	-18,2
JEEP	GRAND CHEROKEE	23	-41,0
JEEP	WRANGLER	18	-43,8
Total JEEP		87	-32,0
KIA	CARENS	1	-88,9
KIA	CEED	602	72,0
KIA	OPTIMA	16	60,0
KIA	PICANTO	19	-64,8
KIA	RIO II	158	-44,8
KIA	SORENTO	13	-86,6
KIA	SPORTAGE	482	-1,0
KIA	VENGA	42	-8,7
Total KIA		1.333	-2,1
LADA	NIVA	1	-50,0
Total LADA		1	-66,7
LAMBORGHINI	GALLARDO	1	0,0
Total LAMBORGHINI		1	0,0
LANCIA	DELTA	24	20,0
LANCIA	MUSA	1	-94,1
LANCIA	THEMA	10	66,7
LANCIA	VOYAGER	21	-51,2
LANCIA	Y	23	-79,3
Total LANCIA		79	-59,9
LAND ROVER	DEFENDER	18	-48,6
LAND ROVER	DISCOVERY	32	-46,7
LAND ROVER	EVOQUE	400	-3,8
LAND ROVER	FREELANDER	92	114,0
LAND ROVER	RANGE ROVER	120	48,1
Total LAND ROVER		662	4,3
LEXUS	CT	102	-32,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
LEXUS	GS	9	80,0
LEXUS	IS	35	29,6
LEXUS	LS	3	200,0
LEXUS	RX	42	31,3
Total LEXUS		191	-11,2
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--
MASERATI	GRAN TURISMO	1	-66,7
Total MASERATI		2	-33,3
MAZDA	CX-5	217	1708,3
MAZDA	CX-7	3	-97,8
MAZDA	MAZDA2	34	-8,1
MAZDA	MAZDA3	66	-36,5
MAZDA	MAZDA5	10	-81,5
MAZDA	MAZDA6	149	161,4
MAZDA	MX-5	11	37,5
Total MAZDA		490	19,2
MCLAREN	COUPE	1	-50,0
Total MCLAREN		1	-50,0
MERCEDES	CLASE A	522	374,5
MERCEDES	CLASE B	539	154,2
MERCEDES	CLASE C	521	-42,5
MERCEDES	CLASE CLC	1	--
MERCEDES	CLASE CLS	20	-56,5
MERCEDES	CLASE E	94	-53,0
MERCEDES	CLASE G	3	--
MERCEDES	CLASE GL	6	20,0
MERCEDES	CLASE GLK	76	-18,3
MERCEDES	CLASE ML	93	-29,5
MERCEDES	CLASE R	13	0,0
MERCEDES	CLASE S	7	-50,0
MERCEDES	CLASE SL	4	--
MERCEDES	CLASE SLK	11	-71,1
MERCEDES	VIANO	47	-25,4
Total MERCEDES		1.957	6,8
MINI	MINI	598	0,0
Total MINI		598	0,0
MITSUBISHI	ASX	158	-57,4
MITSUBISHI	i-MIEV	8	--
MITSUBISHI	LANCER	1	-90,9
MITSUBISHI	MONTERO	17	-37,0
MITSUBISHI	OUTLANDER	45	-25,0
Total MITSUBISHI		229	-51,2
NISSAN	GTR	3	200,0
NISSAN	JUKE	741	46,7
NISSAN	LEAF	2	--
NISSAN	MICRA	184	-23,7
NISSAN	MURANO	12	-58,6

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
NISSAN	NOTE	56	-3,4
NISSAN	PATHFINDER	14	-65,0
NISSAN	PIXO	10	-28,6
NISSAN	QASHQAI	1.578	-29,3
NISSAN	TERRANO	1	--
NISSAN	X-TRAIL	32	-51,5
Total NISSAN		2.633	-17,5
OPEL	ADAM	13	--
OPEL	AGILA	1	-50,0
OPEL	AMPERA	3	--
OPEL	ANTARA	130	52,9
OPEL	ASTRA	1.096	3,4
OPEL	CORSA	1.170	20,1
OPEL	INSIGNIA	496	-30,5
OPEL	MERIVA	121	-16,0
OPEL	MOKKA	226	--
OPEL	ZAFIRA	372	-7,0
Total OPEL		3.628	7,4
PEUGEOT	107	30	-23,1
PEUGEOT	206	18	-84,3
PEUGEOT	207	204	-88,8
PEUGEOT	208	923	--
PEUGEOT	3008	429	-28,6
PEUGEOT	308	839	-47,1
PEUGEOT	4008	20	--
PEUGEOT	5008	333	-2,6
PEUGEOT	508	609	3,2
PEUGEOT	807	23	-72,0
PEUGEOT	RCZ	8	-46,7
Total PEUGEOT		3.436	-33,9
PORSCHE	911	27	50,0
PORSCHE	BOXSTER	16	433,3
PORSCHE	CAYENNE	73	0,0
PORSCHE	PANAMERA	16	-30,4
Total PORSCHE		132	10,0
RENAULT	CLIO	1.135	109,8
RENAULT	ESPACE	9	-10,0
RENAULT	FLUENCE	29	-45,3
RENAULT	GRAND ESPACE	9	-57,1
RENAULT	GRAND MODUS	45	60,7
RENAULT	KOLEOS	69	-59,6
RENAULT	LAGUNA	142	-46,2
RENAULT	LATITUDE	13	-72,9
RENAULT	MEGANE	1.490	-9,1
RENAULT	TWINGO	85	-19,0
Total RENAULT		3.026	5,0
SEAT	ALHAMBRA	52	-41,6

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
SEAT	ALTEA	536	-8,5
SEAT	EXEO	182	-36,8
SEAT	IBIZA	1.269	-18,2
SEAT	LEON	1.354	39,4
SEAT	MII	149	77,4
SEAT	TOLEDO	582	--
Total SEAT		4.124	15,6
SKODA	CITIGO	12	--
SKODA	FABIA	237	-58,4
SKODA	OCTAVIA	293	-32,6
SKODA	RAPID	29	--
SKODA	ROOMSTER	11	-62,1
SKODA	SUPERB	63	-39,4
SKODA	YETI	90	-40,8
Total SKODA		735	-43,0
SMART	SMART	215	-16,0
Total SMART		215	-16,0
SSANGYONG	KJ	38	-41,5
SSANGYONG	REXTON	13	44,4
SSANGYONG	RODIUS	16	-50,0
Total SSANGYONG		67	-37,4
SUBARU	FORESTER	29	0,0
SUBARU	IMPREZA	27	-35,7
SUBARU	LEGACY	9	-35,7
SUBARU	TREZIA	1	-50,0
Total SUBARU		66	-24,1
SUZUKI	ALTO	18	-37,9
SUZUKI	GRAND VITARA	40	-54,0
SUZUKI	JIMNY	44	12,8
SUZUKI	KIZASHI	2	-50,0
SUZUKI	SPLASH	9	800,0
SUZUKI	SWIFT	42	-34,4
SUZUKI	SX4	40	-64,3
Total SUZUKI		195	-42,0
TATA	ARIA	3	--
TATA	VISTA	52	--
Total TATA		55	1733,3
TOYOTA	AURIS	959	-3,3
TOYOTA	AVENSIS	274	-9,9
TOYOTA	AYGO	211	5,0
TOYOTA	GT86	11	--
TOYOTA	IQ	14	-26,3
TOYOTA	LAND CRUISER	59	-58,2
TOYOTA	PRIUS	292	-20,4
TOYOTA	RAV 4	157	-44,7
TOYOTA	VERSO	242	-30,7
TOYOTA	YARIS	737	51,3

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2013

		Enero	
MARCA	MODELO	Unidades	% Cto.
Total TOYOTA		2.956	-6,1
VOLKSWAGEN	BEETLE	101	-30,3
VOLKSWAGEN	EOS	4	-76,5
VOLKSWAGEN	GOLF	1.058	-23,3
VOLKSWAGEN	JETTA	32	-73,8
VOLKSWAGEN	PASSAT	539	-31,6
VOLKSWAGEN	PHAETON	1	-80,0
VOLKSWAGEN	POLO	893	-7,7
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	41	-63,1
VOLKSWAGEN	SHARAN	59	-10,6
VOLKSWAGEN	TIGUAN	559	-5,4
VOLKSWAGEN	TOUAREG	33	-65,3
VOLKSWAGEN	TOURAN	353	-10,9
VOLKSWAGEN	UP!	53	--
Total VOLKSWAGEN		3.726	-20,4
VOLVO	C30	2	-97,8
VOLVO	C70	1	-92,9
VOLVO	S60	14	-83,9
VOLVO	S80	3	-76,9
VOLVO	V40	180	--
VOLVO	V60	11	-88,0
VOLVO	V70	14	-30,0
VOLVO	XC60	88	-24,1
VOLVO	XC90	20	-45,9
Total VOLVO		333	-35,8
Total		49.671	-9,6