



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

ARAGÓN

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción

ENERO 2014



ARAGÓN



Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

ARAGÓN**ENERO 2014**

	ENERO 2014	ENERO 2013	% 2014/2013
HUESCA	255	188	35,64%
TERUEL	101	105	-3,81%
ZARAGOZA	890	791	12,52%
ARAGÓN	1246	1084	14,94%

Fuente: INSTITUTO DE ESTUDIOS DE AUTOMOCIÓN

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que *“El PIVE 5 empieza a mostrar su fortaleza y su eficacia, ya que ha permitido que en los últimos días del mes, el mercado remontase hasta cerrar el mes en positivo. Este mes ha consolidado la tendencia positiva de los últimos meses, siendo el quinto mes consecutivo de crecimiento. El impulso del Plan PIVE 5 permitirá que el mercado supere las 800.000 unidades en el año 2014 y, podamos seguir dando pasos hacia la recuperación económica del país. Además, los Planes PIVE junto a los esfuerzos comerciales de marcas y concesionarios han confirmado la tendencia a la baja en los precios de los automóviles. Hoy en día, según las estadísticas del INE (Instituto Nacional de Estadística), en términos reales, resulta un 15% más económico adquirir un vehículo que hace 6 años. De hecho, en el año 2013, de nuevo el precio de los vehículos se sitúa por debajo del índice general de precios al consumo. Nos encontramos ante un momento propicio para adquirir un vehículo.”*

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“el impulso del PIVE 5 en los últimos días de mes evidencia que los planes de ayuda son la inyección para una demanda a la que todavía le falta creer en la recuperación para salir a flote. Si no se hubiera confirmado su aprobación probablemente el mes hubiera cerrado en negativo. Por tanto, la lectura que debemos hacer es que el despegue real del mercado no se producirá hasta que la mejora de la economía se traslade al bolsillo de las familias y por supuesto, hasta que el crédito vuelva a fluir, que, al final, es el factor decisivo para la reactivación de las ventas en un mercado donde ocho de cada diez compras precisan de financiación. Mientras esta situación no cambie, el mercado seguirá en la cuerda floja; de hecho, las 800.000 unidades previstas para 2014 no pueden ser motivo de satisfacción sino de prudencia, puesto que es todavía de un nivel bajo. De ahí, la necesidad imperiosa de no titubear con la continuidad de los programas, máxime cuando suponen una inversión y no un gasto para el Estado, y la medicina para que las redes de distribución se mantengan en break even este año y vuelvan a actuar como generadoras de empleo”*.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Pese a las semanas de incertidumbre respecto a la continuidad del PIVE, lo que paralizó nuestra actividad, las cerca de 5.000 operaciones que los concesionarios tenían cerradas con sus clientes se han podido materializar en matriculaciones en los últimos días del mes, dando este vuelco a las expectativas negativas que teníamos. También ha influido positivamente el hecho de que haya habido transferencia de ventas del mes de diciembre al de enero. La renovación del PIVE ha llegado a tiempo y nos ha permitido “salvar” el mes. Esto vuelve a poner de manifiesto que hay una importante bolsa de compradores dispuestos a cambiar de coche aprovechando el incentivo del Gobierno y el fuerte esfuerzo promocional que siguen poniendo sobre la mesa tanto concesionarios como marcas. Esto garantiza, de cara a los próximos meses, la buena marcha y el afianzamiento de la dinámica comercial de los puntos de venta, lo que nos llevaría a cumplir nuestro objetivo de superar las 800.000 matriculaciones en 2014.”*

MADRID, 3 DE FEBRERO DE 2014

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

Enero 2014



Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
Total Mercado	255	188	35,64%	255	188	35,64%
Particular	176	146	20,5%	176	146	20,5%
Empresa	79	42	88,1%	79	42	88,1%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2014	% Cuota	% Variación	2014	% Cuota	% Variación
0 -120	144	56,47%	60,0%	144	56,47%	60,0%
121 - 140	75	29,41%	7,1%	75	29,41%	7,1%
141 - 159	22	8,63%	22,2%	22	8,63%	22,2%
160 - 199	9	3,53%	0,0%	9	3,53%	0,0%
> 199	5	1,96%	400,0%	5	1,96%	400,0%

Instituto de Estudios de Automoción

TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

Enero 2014



Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
Total Mercado	101	105	-3,81%	101	105	-3,81%
Particular	76	76	0,0%	76	76	0,0%
Empresa	25	29	-13,8%	25	29	-13,8%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2014	% Cuota	% Variación	2014	% Cuota	% Variación
0 -120	65	64,36%	12,1%	65	64,36%	12,1%
121 - 140	22	21,78%	-37,1%	22	21,78%	-37,1%
141 - 159	10	9,90%	42,9%	10	9,90%	42,9%
160 - 199	3	2,97%	-25,0%	3	2,97%	-25,0%
> 199	1	0,99%	0,0%	1	0,99%	0,0%

Instituto de Estudios de Automoción

ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

Enero 2014



Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2014	2013	% Variación	2014	2013	% Variación
Total Mercado	890	791	12,52%	890	791	12,52%
Particular	630	480	31,3%	630	480	31,3%
Empresa	258	310	-16,8%	258	310	-16,8%
Rac	2	1	100,0%	2	1	100,0%

Tramos CO2	Enero			Acumulado Enero		
	2014	% Cuota	% Variación	2014	% Cuota	% Variación
0 -120	486	54,61%	28,2%	486	54,61%	28,2%
121 - 140	228	25,62%	11,2%	228	25,62%	11,2%
141 - 159	131	14,72%	19,1%	131	14,72%	19,1%
160 - 199	40	4,49%	-50,6%	40	4,49%	-50,6%
> 199	5	0,56%	-68,8%	5	0,56%	-68,8%

Instituto de Estudios de Automoción