



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR  
CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA LA MANCHA**

**DICIEMBRE 2015**



## CASTILLA LA MANCHA

### Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

#### CASTILLA LA MANCHA



#### DICIEMBRE 2015

	Diciembre 2015	Diciembre 2014	% 2015/2014	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2014	% 2015/2014
ALBACETE	405	295	37,29%	4189	3146	33,15%
CIUDAD REAL	607	502	20,92%	5828	4835	20,54%
CUENCA	177	157	12,74%	1938	1668	16,19%
GUADALAJARA	408	355	14,93%	4308	3297	30,66%
TOLEDO	1195	1324	-9,74%	15350	12748	20,41%
CASTILLA LA MANCHA	2792	2633	6,04%	31613	25694	23,04%

#### DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, *“El año cierra por encima del millón de unidades después de 6 años sin hacerlo. El Plan PIVE, la coyuntura económica, la mejora de la financiación y los esfuerzos comerciales constantes de marcas y concesionarios explican este excelente resultado. En la parte menos buena, hay que recordar que la edad media de nuestro parque se ha situado ya en 11,6 años de edad. Por ello, sigue siendo imprescindible acometer una mayor apuesta por el rejuvenecimiento del parque automovilístico español. Una combinación de planes de rejuvenecimiento más una coyuntura económica estable y de crecimiento más una reforma fiscal será la combinación que nos pueda llevar a una modernización del parque español. De cara al año que ahora comienza, las previsiones de ANFAC apuntan a un volumen superior a 1,1 millón de unidades, siempre que se mantenga la estabilidad económica de nuestro país y siga aumentando la confianza de los consumidores.”*

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“el ejercicio 2015 ha sido sin duda el año de la recuperación después de una crisis que pasará a los anales de la historia como una de las más profundas y largas de la automoción. Haciendo un juego de palabras podemos decir que esta recuperación ha pivotado sobre los planes de incentivos que no sólo han recuperado el consumo sino también los números negros en las cuentas de resultados de las redes de distribución que cerrarán el año previsiblemente con un resultado cercano al 2% sobre facturación. Confiamos en que la incertidumbre política no afecte a la recuperación económica y, por tanto, a la confianza. La automoción es un sector permeable a los vaivenes de la economía; con un marco político estable y con la decisión del Gobierno de extender hasta mediados de este año la aplicación del PIVE 8, esperamos que en 2016 se consolide ya esta recuperación para alcanzar en 2017 el volumen natural de 1,2 millones de coches vendidos que nos correspondería por población y renta per cápita”.*

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que *“Se puede decir que este ejercicio ha sido el del inicio de la consolidación de nuestro sector. Superar de nuevo el millón de unidades vendidas, cosa que no sucedía desde 2008, pone las bases, si seguimos haciendo bien las cosas, de un futuro más esperanzador para la automoción española. Lo importante de esta recuperación es que se está producido sobre bases sólidas, gracias a las compras hechas por parte de particulares y familias, lo que indica una clarísima mejora del consumo en España. El impulso de la actividad comercial de los concesionarios nos ha permitido terminar el año con una rentabilidad media sobre facturación ligeramente por encima del 1%, todavía muy por debajo de lo que necesitan para considerar totalmente superada la crisis. Pese a ello, las redes de distribución hemos creado casi 10.000 puestos de trabajo en 2015. Ahora bien, el PIVE ha tenido también este año un protagonismo fundamental en estos buenos resultados, al haber propiciado el 17% de las matriculaciones en el canal de particulares. El PIVE sigue cumpliendo los objetivos para los que fue creado y su continuidad en el tiempo, creemos que con carácter estructural, se antoja esencial si se quiere seguir renovando un parque automovilístico que, en 2020, contará con el 60% de los coches en circulación por encima de los 10 años de antigüedad media. De momento, contamos con la prórroga del PIVE 8 hasta el 31 de julio, lo que permitirá, según nuestras previsiones, matricular 1.080.000 unidades en 2016.”.*

MADRID, 4 DE ENERO DE 2016

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

Diciembre 2015

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	405	295	37,29%	4.189	3.146	33,15%
Particular	329	254	29,5%	3.319	2.588	28,2%
Empresa	76	41	85,4%	870	554	57,0%
Rac	0	0		0	4	

Tramos CO2	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	309	76,30%	48,6%	3.016	72,00%	47,1%
121 - 140	61	15,06%	3,4%	808	19,29%	12,1%
141 - 159	29	7,16%	93,3%	286	6,83%	7,1%
160 - 199	5	1,23%	-50,0%	60	1,43%	-31,0%
> 199	1	0,25%	-66,7%	19	0,45%	-5,0%

## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

Diciembre 2015

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	607	502	20,92%	5.828	4.835	20,54%
Particular	511	414	23,4%	4.729	3.977	18,9%
Empresa	96	88	9,1%	1.098	856	28,3%
Rac	0	0		1	2	-50,0%

Tramos CO2	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	465	76,61%	38,0%	4.264	73,16%	36,5%
121 - 140	101	16,64%	-10,6%	1.067	18,31%	-9,8%
141 - 159	26	4,28%	-27,8%	356	6,11%	5,3%
160 - 199	15	2,47%	7,1%	108	1,85%	-27,0%
> 199	0	0,00%		33	0,57%	-23,3%

## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

Diciembre 2015

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	177	157	12,74%	1.938	1.668	16,19%
Particular	148	135	9,6%	1.645	1.427	15,3%
Empresa	29	22	31,8%	293	241	21,6%
Rac	0	0		0	0	

Tramos CO2	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	135	76,27%	13,4%	1.412	72,86%	24,8%
121 - 140	33	18,64%	0,0%	359	18,52%	-5,5%
141 - 159	8	4,52%	100,0%	118	6,09%	15,7%
160 - 199	0	0,00%		40	2,06%	-18,4%
> 199	1	0,56%		9	0,46%	50,0%

## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

Diciembre 2015

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	408	355	14,93%	4.308	3.297	30,66%
Particular	357	297	20,2%	3.521	2.788	26,3%
Empresa	51	57	-10,5%	754	482	56,4%
Rac	0	1		33	27	22,2%

Tramos CO2	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	342	83,82%	34,1%	3.277	76,07%	44,0%
121 - 140	48	11,76%	-30,4%	704	16,34%	0,7%
141 - 159	16	3,92%	-27,3%	253	5,87%	5,4%
160 - 199	2	0,49%	-77,8%	66	1,53%	-1,5%
> 199	0	0,00%		8	0,19%	-46,7%

## TOLEDO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

Diciembre 2015

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	2014	% Variación	2015	2014	% Variación
Total Mercado	1.195	1.324	-9,74%	15.350	12.748	20,41%
Particular	821	639	28,5%	7.642	6.120	24,9%
Empresa	373	683	-45,4%	7.686	6.597	16,5%
Rac	1	2	-50,0%	22	31	-29,0%

Tramos CO2	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2015	% Cuota	% Variación	2015	% Cuota	% Variación
0 -120	945	79,08%	-4,7%	11.724	76,38%	44,8%
121 - 140	119	9,96%	-30,0%	1.918	12,50%	-23,9%
141 - 159	73	6,11%	-40,2%	1.062	6,92%	-8,5%
160 - 199	50	4,18%	51,5%	509	3,32%	-25,6%
> 199	8	0,67%	14,3%	137	0,89%	-52,3%