



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



NOVIEMBRE 2020

DECLARACIONES

En relación con las cifras obtenidas durante el mes de noviembre, las tres asociaciones del sector, ANFAC, Faconauto y Ganvam, han declarado que:

“Las tres asociaciones que representan la fabricación, comercialización y distribución de vehículos en España, ANFAC, FACONAUTO y GANVAM, queremos expresar de forma conjunta nuestra gran preocupación por la mala situación en la que se encuentran el mercado de vehículos en el último año, con una caída acumulada hasta noviembre de las matriculaciones del 35%. La salida de esta situación, fruto de la evolución de la pandemia y de la crisis económica asociada, se dificultará a partir de enero de 2021 por la subida del Impuesto de Matriculación.

La mitad de los vehículos que se vendan en 2021 verán incrementada su tributación en el momento de la compra por la entrada en funcionamiento de la normativa europea WLTP, que supone una nueva manera de medir las emisiones de CO2 y que impacta por tanto en el impuesto de Matriculación, que se paga en función de estas emisiones. La norma europea no busca incrementar la fiscalidad sino medir mejor las emisiones de los vehículos, pero en España, sí implica una subida del impuesto de los vehículos del 5%. Este efecto no se da en todos los países europeos, que no siempre tienen impuesto de matriculación, pero, en aquellos donde sí ocurriría, como Francia y Portugal, se han aprobado modificaciones del impuesto para que el WLTP funcione sin subir los impuestos.

Este incremento medio del precio del 5% supondrá, en un entorno tan malo de venta de vehículos, un empeoramiento de la situación del sector, dificultando aún más la salida de la crisis y con el impacto consecuente tanto en el empleo como en la economía del país y en la cadena de valor de la automoción.

El sector de la automoción supone el 11% del PIB y emplea al 9% de la población activa. Su situación, con los cierres y restricciones que provoca la pandemia, es muy complicada y lo será más con la crisis económica de 2021. Es necesario concretar medidas que supongan su rápida recuperación y reactivación y evitar impactos imprevistos que dificulten aún más la salida. Necesitamos que se corrija la subida del Impuesto de Matriculación antes del uno de enero para que la industria y el sector puedan trabajar y ser el impulsor de la economía española que siempre han sido y serán”.

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC; Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO y Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete
NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	852	500	70,40%	4.992	6.299	-20,75%
Particular	332	325	2,15%	2.341	3.521	-33,51%
Empresa	169	109	55,05%	1.071	1.395	-23,23%
Rac	351	66	431,82%	1.580	1.383	14,24%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	383	44,95%	46,74%	2.553	51,14%	-28,15%
Diesel	231	27,11%	30,51%	1.437	28,79%	-35,59%
Resto	238	27,93%	283,87%	1.002	20,07%	94,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real
NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	470	546	-13,92%	4.136	5.897	-29,86%
Particular	347	428	-18,93%	3.205	4.570	-29,87%
Empresa	122	118	3,39%	925	1.317	-29,76%
Rac	1	0	—	6	10	-40,00%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	242	51,49%	-23,42%	2.186	52,85%	-37,36%
Diesel	127	27,02%	-28,65%	1.263	30,54%	-33,14%
Resto	101	21,49%	94,23%	687	16,61%	32,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	199	206	-3,40%	1.574	2.144	-26,59%
Particular	156	167	-6,59%	1.272	1.738	-26,81%
Empresa	43	39	10,26%	301	402	-25,12%
Rac	0	0	—	1	4	-75,00%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	89	44,72%	-2,20%	786	49,94%	-29,76%
Diesel	74	37,19%	-18,68%	545	34,63%	-36,26%
Resto	36	18,09%	50,00%	243	15,44%	42,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	302	365	-17,26%	2.690	3.838	-29,91%
Particular	222	304	-26,97%	2.139	3.132	-31,70%
Empresa	79	61	29,51%	532	688	-22,67%
Rac	1	0	—	19	18	5,56%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	110	36,42%	-46,86%	1.276	47,43%	-39,06%
Diesel	94	31,13%	-16,07%	802	29,81%	-31,22%
Resto	98	32,45%	113,04%	612	22,75%	5,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.088	1.388	-21,61%	10.763	16.337	-34,12%
Particular	514	693	-25,83%	4.980	7.162	-30,47%
Empresa	496	632	-21,52%	5.159	8.517	-39,43%
Rac	78	63	23,81%	624	658	-5,17%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	423	38,88%	-44,27%	4.881	45,35%	-45,15%
Diesel	418	38,42%	-3,69%	3.735	34,70%	-34,91%
Resto	247	22,70%	26,67%	2.147	19,95%	26,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto