



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



NOVIEMBRE 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

En relación con las cifras obtenidas durante el mes de noviembre, las tres asociaciones del sector, ANFAC, Faconauto y Ganvam, han declarado que:

“Las tres asociaciones que representan la fabricación, comercialización y distribución de vehículos en España, ANFAC, FACONAUTO y GANVAM, queremos expresar de forma conjunta nuestra gran preocupación por la mala situación en la que se encuentran el mercado de vehículos en el último año, con una caída acumulada hasta noviembre de las matriculaciones del 35%. La salida de esta situación, fruto de la evolución de la pandemia y de la crisis económica asociada, se dificultará a partir de enero de 2021 por la subida del Impuesto de Matriculación.

La mitad de los vehículos que se vendan en 2021 verán incrementada su tributación en el momento de la compra por la entrada en funcionamiento de la normativa europea WLTP, que supone una nueva manera de medir las emisiones de CO2 y que impacta por tanto en el impuesto de Matriculación, que se paga en función de estas emisiones. La norma europea no busca incrementar la fiscalidad sino medir mejor las emisiones de los vehículos, pero en España, sí implica una subida del impuesto de los vehículos del 5%. Este efecto no se da en todos los países europeos, que no siempre tienen impuesto de matriculación, pero, en aquellos donde sí ocurriría, como Francia y Portugal, se han aprobado modificaciones del impuesto para que el WLTP funcione sin subir los impuestos.

Este incremento medio del precio del 5% supondrá, en un entorno tan malo de venta de vehículos, un empeoramiento de la situación del sector, dificultando aún más la salida de la crisis y con el impacto consecuente tanto en el empleo como en la economía del país y en la cadena de valor de la automoción.

El sector de la automoción supone el 11% del PIB y emplea al 9% de la población activa. Su situación, con los cierres y restricciones que provoca la pandemia, es muy complicada y lo será más con la crisis económica de 2021. Es necesario concretar medidas que supongan su rápida recuperación y reactivación y evitar impactos imprevistos que dificulten aún más la salida. Necesitamos que se corrija la subida del Impuesto de Matriculación antes del uno de enero para que la industria y el sector puedan trabajar y ser el impulsor de la economía española que siempre han sido y serán”.

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC; Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO y Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	161	178	-9,55%	1.370	2.033	-32,61%
Particular	120	135	-11,11%	998	1.389	-28,15%
Empresa	41	43	-4,65%	372	644	-42,24%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	82	50,93%	-14,58%	709	51,75%	-42,08%
Diesel	45	27,95%	-16,67%	403	29,42%	-25,51%
Resto	34	21,12%	21,43%	258	18,83%	-3,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	372	501	-25,75%	3.427	5.317	-35,55%
Particular	247	328	-24,70%	2.246	3.360	-33,15%
Empresa	121	170	-28,82%	1.161	1.915	-39,37%
Rac	4	3	33,33%	20	42	-52,38%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	173	46,51%	-40,55%	1.805	52,67%	-43,42%
Diesel	92	24,73%	-26,40%	846	24,69%	-36,63%
Resto	107	28,76%	25,88%	776	22,64%	-2,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	475	570	-16,67%	4.166	5.967	-30,18%
Particular	342	435	-21,38%	3.026	4.426	-31,63%
Empresa	127	132	-3,79%	1.106	1.514	-26,95%
Rac	6	3	100,00%	34	27	25,93%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	230	48,42%	-35,03%	2.259	54,22%	-39,21%
Diesel	114	24,00%	-19,72%	1.034	24,82%	-33,16%
Resto	131	27,58%	77,03%	873	20,96%	24,01%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	140	159	-11,95%	1.384	1.895	-26,97%
Particular	122	131	-6,87%	1.117	1.448	-22,86%
Empresa	17	28	-39,29%	265	443	-40,18%
Rac	1	0	-	2	4	-50,00%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	71	50,71%	-23,66%	697	50,36%	-37,99%
Diesel	35	25,00%	-35,19%	437	31,58%	-28,36%
Resto	34	24,29%	183,33%	250	18,06%	55,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	342	397	-13,85%	2.874	3.784	-24,05%
Particular	228	300	-24,00%	2.096	2.730	-23,22%
Empresa	112	97	15,46%	763	1.053	-27,54%
Rac	2	0	—	15	1	1400,00%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	145	42,40%	-26,77%	1.342	46,69%	-32,39%
Diesel	111	32,46%	-22,92%	902	31,38%	-31,67%
Resto	86	25,15%	56,36%	630	21,92%	31,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	178	186	-4,30%	1.550	2.049	-24,35%
Particular	121	133	-9,02%	1.103	1.424	-22,54%
Empresa	54	53	1,89%	444	625	-28,96%
Rac	3	0	—	3	0	—

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	92	51,69%	-17,12%	790	50,97%	-33,39%
Diesel	43	24,16%	-17,31%	451	29,10%	-27,38%
Resto	43	24,16%	86,96%	309	19,94%	27,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria
NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	109	112	-2,68%	845	1.178	-28,27%
Particular	77	73	5,48%	579	769	-24,71%
Empresa	32	38	-15,79%	264	403	-34,49%
Rac	0	1	-100,00%	2	6	-66,67%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	55	50,46%	-20,29%	468	55,38%	-37,68%
Diesel	26	23,85%	-21,21%	222	26,27%	-32,93%
Resto	28	25,69%	180,00%	155	18,34%	61,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid
NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	650	735	-11,56%	5.670	7.823	-27,52%
Particular	462	515	-10,29%	4.135	5.410	-23,57%
Empresa	184	217	-15,21%	1.523	2.399	-36,52%
Rac	4	3	33,33%	12	14	-14,29%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	316	48,62%	-32,19%	2.997	52,86%	-39,12%
Diesel	179	27,54%	7,19%	1.508	26,60%	-22,03%
Resto	155	23,85%	51,96%	1.165	20,55%	20,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

NOVIEMBRE 2020

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	166	178	-6,74%	1.436	1.853	-22,50%
Particular	115	139	-17,27%	1.043	1.367	-23,70%
Empresa	51	39	30,77%	388	465	-16,56%
Rac	0	0	—	5	21	-76,19%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	60	36,14%	-37,50%	683	47,56%	-29,08%
Diesel	60	36,14%	-10,45%	484	33,70%	-28,30%
Resto	46	27,71%	206,67%	269	18,73%	25,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 