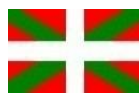




**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO  
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **PAÍS VASCO**



**NOVIEMBRE 2020**

## DECLARACIONES

**En relación con las cifras obtenidas durante el mes de noviembre, las tres asociaciones del sector, ANFAC, Faconauto y Ganvam, han declarado que:**

“Las tres asociaciones que representan la fabricación, comercialización y distribución de vehículos en España, ANFAC, FACONAUTO y GANVAM, queremos expresar de forma conjunta nuestra gran preocupación por la mala situación en la que se encuentran el mercado de vehículos en el último año, con una caída acumulada hasta noviembre de las matriculaciones del 35%. La salida de esta situación, fruto de la evolución de la pandemia y de la crisis económica asociada, se dificultará a partir de enero de 2021 por la subida del Impuesto de Matriculación.

La mitad de los vehículos que se vendan en 2021 verán incrementada su tributación en el momento de la compra por la entrada en funcionamiento de la normativa europea WLTP, que supone una nueva manera de medir las emisiones de CO2 y que impacta por tanto en el impuesto de Matriculación, que se paga en función de estas emisiones. La norma europea no busca incrementar la fiscalidad sino medir mejor las emisiones de los vehículos, pero en España, sí implica una subida del impuesto de los vehículos del 5%. Este efecto no se da en todos los países europeos, que no siempre tienen impuesto de matriculación, pero, en aquellos donde sí ocurriría, como Francia y Portugal, se han aprobado modificaciones del impuesto para que el WLTP funcione sin subir los impuestos.

Este incremento medio del precio del 5% supondrá, en un entorno tan malo de venta de vehículos, un empeoramiento de la situación del sector, dificultando aún más la salida de la crisis y con el impacto consecuente tanto en el empleo como en la economía del país y en la cadena de valor de la automoción.

El sector de la automoción supone el 11% del PIB y emplea al 9% de la población activa. Su situación, con los cierres y restricciones que provoca la pandemia, es muy complicada y lo será más con la crisis económica de 2021. Es necesario concretar medidas que supongan su rápida recuperación y reactivación y evitar impactos imprevistos que dificulten aún más la salida. Necesitamos que se corrija la subida del Impuesto de Matriculación antes del uno de enero para que la industria y el sector puedan trabajar y ser el impulsor de la economía española que siempre han sido y serán”.

**Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC; Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO y Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM.**

## ÁLAVA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Álava**
**NOVIEMBRE 2020**

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	440	544	-19,12%	4.475	5.961	75,07%
Particular	283	374	-24,33%	3.134	3.959	-20,84%
Empresa	153	168	-8,93%	1.307	1.972	-33,72%
Rac	4	2	100,00%	34	30	13,33%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	228	51,82%	-35,04%	2.369	52,94%	-41,38%
Diesel	83	18,86%	-29,66%	934	20,87%	-23,88%
Resto	129	29,32%	72,00%	1.172	26,19%	69,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## GUIPÚZCOA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Guipuzcoa**
**NOVIEMBRE 2020**

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	786	1.095	-28,22%	8.397	11.848	-29,13%
Particular	539	790	-31,77%	6.309	8.619	-26,80%
Empresa	242	305	-20,66%	1.947	3.178	-38,74%
Rac	5	0	—	141	51	176,47%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	395	50,25%	-45,29%	4.677	55,70%	-41,34%
Diesel	169	21,50%	-30,45%	1.857	22,12%	-30,66%
Resto	222	28,24%	70,77%	1.863	22,19%	55,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## VIZCAYA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Vizcaya**
**NOVIEMBRE 2020**

Canal	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.237	1.600	-22,69%	13.907	18.595	-25,21%
Particular	836	1.024	-18,36%	10.026	12.393	-19,10%
Empresa	356	574	-37,98%	3.341	5.944	-43,79%
Rac	45	2	2150,00%	540	258	109,30%

Combustibles	Noviembre			Acumulado Noviembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	595	48,10%	-40,68%	7.761	55,81%	-35,10%
Diesel	278	22,47%	-35,65%	3.039	21,85%	-33,34%
Resto	364	29,43%	120,61%	3.107	22,34%	49,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 