

## **El mercado de industriales crece hasta Octubre un 28,2%**

**Los autobuses, autocares y microbuses rompen la tendencia positiva en Octubre con un 5,1% de caída**

### **El Plan PIMA Transporte impulsará el mercado y rejuvenecerá el parque de vehículos industriales y autobuses**

El mercado de vehículos industriales en los diez primeros meses del año ha evolucionado positivamente, con un incremento de un 28,2% y 12.704 unidades. El mes de Octubre ha crecido un 48,1% y 2.961 unidades matriculadas. El Plan PIMA Transporte anunciado el pasado día 7 de Noviembre en el Consejo de Ministros, será el aliado perfecto para recuperar los volúmenes perdidos y rejuvenecer el parque circulante de esta segmentación

Los vehículos industriales son un elemento fundamental para alcanzar la industrialización que España necesita. Estos vehículos muy vinculados al transporte de mercancías industriales, han sido uno de los más afectados por la falta de actividad en el sector transporte, en el sector de la construcción. A estos vehículos también les ha incidido de manera negativa la dificultad de acceso a la financiación y créditos.

Esto ha provocado que el parque de vehículos industriales envejeciera de forma muy acelerada. El Plan PIMA Transporte, además de ofrecer más facilidades para sustituir un vehículo antiguo por uno mucho más eficiente, con tecnologías innovadoras para la seguridad en las carreteras y mejorará las emisiones contaminantes. Este nuevo programa, impulsará la actividad económica del país, porque con más industria será más fácil recuperar la estabilidad económica y la tasa de desempleo de España.

El sector valora positivamente el esfuerzo del Gobierno, y en este caso, especialmente la labor del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento.

En el mes de Octubre los vehículos industriales ligeros, crecen un 52,6% y 58 matriculaciones. En la suma de los diez primeros meses del año han registrado un crecimiento del 16,5% y 458 unidades. En el caso de los industriales medios, en Octubre crecen un 46,8% y 182 unidades. En el total del año contabiliza un ascenso del 11,3% y 1.569 matriculaciones. En el caso de los pesados, en Octubre ascienden un 48,1% y 2.721 unidades. En el conjunto del año registra un 31,7% de crecimiento y 10.677 unidades matriculadas. Los pesados rígidos crecen en el mes de Octubre un 15,6% y 126 matriculaciones. En los meses Enero-Octubre tienen un incremento del 21,6% y 1.186 unidades matriculadas. Los tractocamiones en el mes de Octubre crecen un 50,2% y 2.595 matriculaciones y en su conjunto del año totalizan un incremento del 33,1% y un volumen total de 9.491 unidades.

### **Las matriculaciones de Autobuses, Autocares y Microbuses en Octubre rompen la tendencia positiva**

El segmento de autobuses, autocares y microbuses en Octubre rompen la tendencia positiva, con una caída del 5,1% y 129 unidades. La cifra total de los diez primeros meses del año muestra un alza del 10% y 1.598 unidades.

MADRID, 12 DE NOVIEMBRE DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.  
(AUTOBUSES, MICROBUSES,  
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

**Mes : OCTUBRE 2014**
























## MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. OCTUBRE 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	58	52,6%	458	16,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	182	46,8%	1.569	11,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.721	48,1%	10.677	31,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	126	15,6%	1.186	21,6%
Tractocamiones	2.595	50,2%	9.491	33,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.961</b>	<b>48,1%</b>	<b>12.704</b>	<b>28,2%</b>




















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre	% Cto.
Autobuses y autocares.	97	-2,0%	1.222	9,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	32	-13,5%	376	12,6%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>129</b>	<b>-5,1%</b>	<b>1.598</b>	<b>10,0%</b>


	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre	% Cto.
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.090</b>	<b>44,7%</b>	<b>14.302</b>	<b>25,9%</b>

## MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. OCTUBRE 2014

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Ene-Oct	% Cto.
 ANDALUCIA	550	40,3	1.977	14,7
 ARAGON	65	12,1	654	43,4
 ASTURIAS	26	73,3	175	12,9
 BALEARES	7	133,3	118	13,5
 CANARIAS	12	-50,0	149	11,2
 CANTABRIA	39	34,5	196	-9,7
 CASTILLA LA MANCHA	106	73,8	741	18,9
 CASTILLA LEON	151	58,9	841	48,6
 CATALUÑA	193	-12,7	1.679	20,3
 CEUTA Y MELILLA	1	-66,7	21	90,9
 COMUNIDAD VALENCIANA	418	175,0	1.171	40,1
 EXTREMADURA	36	100,0	204	12,7
 GALICIA	72	5,9	617	31,8
 LA RIOJA	10	-41,2	129	-5,8
 MADRID	580	108,6	2.053	60,0
 MURCIA	580	20,1	1.114	27,3
 NAVARRA	60	46,3	396	9,4
 PAIS VASCO	55	34,1	469	22,8
 TOTAL NACIONAL	2.961	48,1	12.704	28,2

## MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. OCTUBRE 2014

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Ene-Oct	% Cto.
 ANDALUCIA	12	100,0	174	1,2
 ARAGON	1	0,0	35	34,6
 ASTURIAS	0	-100,0	23	-23,3
 BALEARES	4	300,0	66	-18,5
 CANARIAS	13	8,3	84	52,7
 CANTABRIA	1	0,0	8	-42,9
 CASTILLA LA MANCHA	2	-50,0	19	-34,5
 CASTILLA LEON	10	-33,3	80	-1,2
 CATALUÑA	26	188,9	284	66,1
 CEUTA Y MELILLA	0	--	1	-75,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	13	44,4	70	-17,6
 EXTREMADURA	2	-50,0	32	255,6
 GALICIA	20	122,2	154	37,5
 LA RIOJA	0	-100,0	17	183,3
 MADRID	13	-77,6	225	-45,8
 MURCIA	3	--	22	57,1
 NAVARRA	3	--	20	400,0
 PAIS VASCO	6	100,0	284	95,9
 <b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>129</b>	<b>-5,1</b>	<b>1.598</b>	<b>10,0</b>



# RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,  
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

**Mes : OCTUBRE 2014**



**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
CAETANO	0	1	-100,0%
D.A.F.	0	1	-100,0%
IVECO	22	28	-21,4%
KING LONG	0	3	-100,0%
M.A.N.	31	13	138,5%
MERCEDES	16	25	-36,0%
OTOKAR	0	3	-100,0%
SCANIA	9	4	125,0%
SETRA	5	1	400,0%
VOLVO	14	20	-30,0%
<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>-2,0%</b>

**MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	0	5	-100,0%
FIAT	0	1	-100,0%
FORD	2	0	--
IVECO	7	8	-12,5%
MERCEDES	19	15	26,7%
OTOKAR	0	1	-100,0%
PEUGEOT	0	5	-100,0%
RENAULT	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>-13,5%</b>



**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	4	8	-50,0%
B.M.C.	0	3	-100,0%
BYD	0	1	-100,0%
CAETANO	0	1	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	7	1	600,0%
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	206	214	-3,7%
KING LONG	19	9	111,1%
M.A.N.	265	223	18,8%
MERCEDES	239	295	-19,0%
OTOKAR	17	17	0,0%
SCANIA	171	133	28,6%
SETRA	55	54	1,9%
SOLARIS	1	0	--
VAN-HOOL	0	1	-100,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%
VOLVO	237	153	54,9%
<b>Total</b>	<b>1.222</b>	<b>1.119</b>	<b>9,2%</b>

**MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
BREDAMENARINIBUS	0	3	-100,0%
CITROEN	12	17	-29,4%
FIAT	29	29	0,0%
FORD	3	9	-66,7%
IVECO	113	88	28,4%
MERCEDES	164	125	31,2%
OTOKAR	3	7	-57,1%
PEUGEOT	13	18	-27,8%
RENAULT	22	21	4,8%
VOLKSWAGEN	17	17	0,0%
<b>Total</b>	<b>376</b>	<b>334</b>	<b>12,6%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	1	0	--
IVECO	22	11	100,0%
MERCEDES	8	8	0,0%
MITSUBISHI	8	0	--
NISSAN	12	14	-14,3%
R.V.I.	3	5	-40,0%
VOLKSWAGEN	4	0	--
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>52,6%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	3	1	200,0%
ISUZU	9	4	125,0%
IVECO	100	65	53,8%
M.A.N.	12	7	71,4%
MERCEDES	12	18	-33,3%
MITSUBISHI	1	5	-80,0%
NISSAN	13	6	116,7%
R.V.I.	25	17	47,1%
VOLVO	7	1	600,0%
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>124</b>	<b>46,8%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	202	181	11,6%
IVECO	307	303	1,3%
M.A.N.	445	231	92,6%
MERCEDES	715	484	47,7%
R.V.I.	292	145	101,4%
SCANIA	380	126	201,6%
VOLVO	380	367	3,5%
<b>Total</b>	<b>2.721</b>	<b>1.837</b>	<b>48,1%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	11	3	266,7%
IVECO	35	27	29,6%
M.A.N.	15	14	7,1%
MERCEDES	17	11	54,5%
R.V.I.	26	25	4,0%
SCANIA	11	20	-45,0%
VOLVO	11	9	22,2%
<b>Total</b>	<b>126</b>	<b>109</b>	<b>15,6%</b>

**MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	191	178	7,3%
IVECO	272	276	-1,4%
M.A.N.	430	217	98,2%
MERCEDES	698	473	47,6%
R.V.I.	266	120	121,7%
SCANIA	369	106	248,1%
VOLVO	369	358	3,1%
<b>VOLVO</b>	<b>2.595</b>	<b>1.728</b>	<b>50,2%</b>

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	11	9	22,2%
FORD	1	3	-66,7%
ISUZU	11	0	--
IVECO	134	79	69,6%
MERCEDES	86	58	48,3%
MITSUBISHI	48	3	1500,0%
NISSAN	113	171	-33,9%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	5	3	66,7%
R.V.I.	38	57	-33,3%
RENAULT	3	10	-70,0%
VOLKSWAGEN	6	0	--
<b>Total</b>	<b>458</b>	<b>393</b>	<b>16,5%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	40	66	-39,4%
ISUZU	45	33	36,4%
IVECO	892	722	23,5%
M.A.N.	129	100	29,0%
MERCEDES	122	171	-28,7%
MITSUBISHI	26	36	-27,8%
NISSAN	71	70	1,4%
R.V.I.	167	180	-7,2%
SCANIA	3	0	--
UROVESA	3	0	--
VOLVO	70	32	118,8%
<b>Total</b>	<b>1.569</b>	<b>1.410</b>	<b>11,3%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	1.170	1.116	4,8%
IVECO	1.778	1.401	26,9%
M.A.N.	1.523	1.040	46,4%
MERCEDES	1.856	1.421	30,6%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	1.134	965	17,5%
SCANIA	1.295	757	71,1%
VOLVO	1.921	1.395	37,7%
<b>Total</b>	<b>10.677</b>	<b>8.106</b>	<b>31,7%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	81	70	15,7%
IVECO	329	200	64,5%
M.A.N.	111	117	-5,1%
MERCEDES	163	92	77,2%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	213	234	-9,0%
SCANIA	142	145	-2,1%
VOLVO	147	106	38,7%
<b>Total</b>	<b>1.186</b>	<b>975</b>	<b>21,6%</b>

**MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-OCTUBRE**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	1.089	1.046	4,1%
IVECO	1.449	1.201	20,6%
M.A.N.	1.412	923	53,0%
MERCEDES	1.693	1.329	27,4%
R.V.I.	921	731	26,0%
SCANIA	1.153	612	88,4%
VOLVO	1.774	1.289	37,6%
<b>Total</b>	<b>9.491</b>	<b>7.131</b>	<b>33,1%</b>

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones