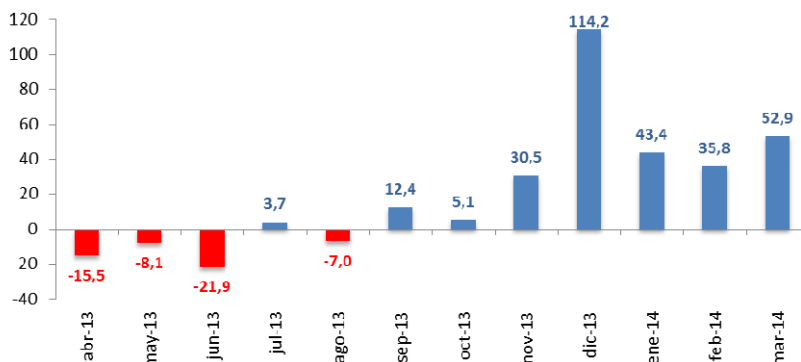


Marzo registra un nuevo incremento de las matriculaciones de vehículos industriales

El período Enero-Marzo crece un 44%.

Madrid, 10 de Abril de 2014.- Marzo registró un incremento del 52,9% en los vehículos industriales, con un total de 1.139 unidades. El primer trimestre del año registra un alza del 44% con un volumen total de 3.731 unidades. Sin duda, estos resultados están influenciados por la Normativa Euro 6 y Euro 5, distorsionando la realidad del mercado.

Los volúmenes registrados hasta el momento siguen siendo muy inferiores al mercado potencial de España y aunque se nota una ligera mejora de la demanda del transporte (tras 24 meses consecutivos de caídas en el mes pasado de incrementó un 4,7%), hay que ser prudentes. El parque de camiones continúa su deterioro. En el año 2005, el 81% de las camiones circulantes tenía una edad inferior a 10 años. Sin embargo, en el año 2013, ese porcentaje ha caído al 56%.



Las previsiones para los vehículos industriales alcanzan un volumen de 15.000 unidades en el año 2014, una cifra ligeramente superior a la del año anterior. Sin embargo, hay que recordar que en España se han llegado a matricular hasta 45.000 vehículos industriales. Partimos en el año anterior de prácticamente el suelo técnico y la recuperación de este mercado es más costosa toda vez que se financian el 100% de los vehículos industriales y, el crédito no fluye todavía a ritmos normales para las empresas y autónomos, principales compradores de este tipo de vehículos.

En el mes de Marzo, los vehículos industriales ligeros, han crecido un 2,4% y 43 matriculaciones. En la suma de los tres primeros meses del año han registrado un crecimiento del 7,6% y 128 unidades. Siguiendo la tendencia del anterior segmento, los industriales medios en Marzo crecen un 60,4% y 178 unidades. En el total del año, este segmento contabiliza un ascenso del 31% y 452 matriculaciones. En el caso de los pesados, crecen un 55,1% y 918 unidades. En el conjunto del año registran un 48,1% de crecimiento y 3.151 unidades matriculadas. Los pesados rígidos también crecen en el mes de Marzo un 74,3% y 129 matriculaciones. En el período Enero-Marzo experimentan un importante incremento del 19,9% y 362 unidades matriculadas. Los tractocamiones siguen al alza en el mes de Marzo con un crecimiento del 52,3% y 789 matriculaciones y en el conjunto del año totalizan un incremento del 52,8% y un volumen total de 2.789 unidades.

Los autobuses y autocares continúan el año en negativo

El segmento de autobuses y autocares en el mes de Marzo han vuelto a disminuir sus matriculaciones un 5,2% con un total de 128 matriculaciones. El primer trimestre del año totaliza un volumen de 397 unidades con un descenso del 12,7%.

MADRID, 10 DE ABRIL DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes : MARZO 2014
























MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. MARZO 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	43	2,4%	128	7,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	178	60,4%	452	31,0%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	918	55,1%	3.151	48,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	129	74,3%	362	19,9%
Tractocamiones	789	52,3%	2.789	52,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.139	52,9%	3.731	44,0%



















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo	% Cto.
Autobuses y autocares.	99	-4,8%	289	-17,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	29	-6,5%	108	4,9%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	128	-5,2%	397	-12,7%

	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo	% Cto.
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.267	44,0%	4.128	35,5%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. MARZO 2014

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Ene-Mar	% Cto.
 ANDALUCIA	165	52,8	508	30,6
 ARAGON	44	22,2	183	13,0
 ASTURIAS	9	-50,0	75	59,6
 BALEARES	8	0,0	24	-22,6
 CANARIAS	11	0,0	39	5,4
 CANTABRIA	10	-44,4	60	11,1
 CASTILLA LA MANCHA	68	6,3	243	-0,8
 CASTILLA LEON	78	105,3	300	105,5
 CATALUÑA	189	65,8	567	41,8
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0	15	200,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	81	8,0	297	15,6
 EXTREMADURA	19	26,7	79	64,6
 GALICIA	57	39,0	207	61,7
 LA RIOJA	19	171,4	37	-31,5
 MADRID	228	185,0	544	103,0
 MURCIA	40	11,1	259	93,3
 NAVARRA	33	-17,5	106	3,9
 PAIS VASCO	80	128,6	188	123,8
 TOTAL NACIONAL	1.139	52,9	3.731	44,0

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. MARZO 2014

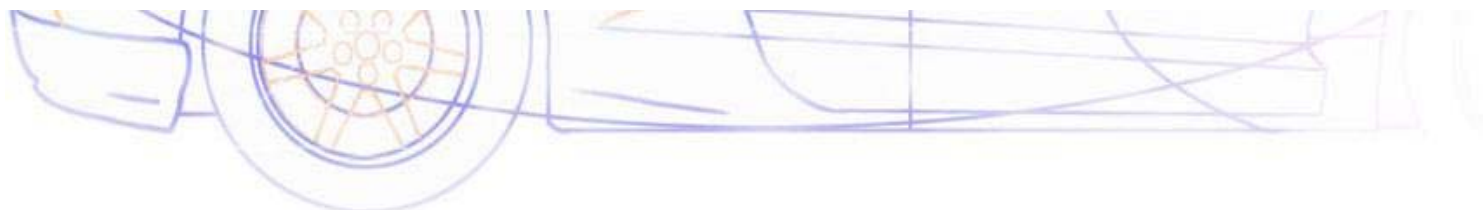
Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Ene-Mar	% Cto.
 ANDALUCIA	23	43,8	69	7,8
 ARAGON	5	400,0	7	40,0
 ASTURIAS	1	-66,7	10	-33,3
 BALEARES	10	-16,7	11	-50,0
 CANARIAS	3	-40,0	24	-14,3
 CANTABRIA	0	-100,0	1	-66,7
 CASTILLA LA MANCHA	1	0,0	3	-40,0
 CASTILLA LEON	7	600,0	20	25,0
 CATALUÑA	21	10,5	74	37,0
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	-100,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	3	-57,1	14	-6,7
 EXTREMADURA	4	100,0	9	200,0
 GALICIA	9	80,0	22	-31,3
 LA RIOJA	0	-100,0	2	0,0
 MADRID	15	-67,4	71	-47,0
 MURCIA	5	0,0	9	28,6
 NAVARRA	1	--	8	--
 PAIS VASCO	20	122,2	43	-6,5
 TOTAL NACIONAL	128	-5,2	397	-12,7



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

Mes : MARZO 2014



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	2	0	--
IVECO	13	31	-58,1%
KING LONG	4	0	--
M.A.N.	24	20	20,0%
MERCEDES	14	16	-12,5%
OTOKAR	0	4	-100,0%
SCANIA	14	17	-17,6%
SETRA	4	2	100,0%
VOLVO	24	14	71,4%
Total	99	104	-4,8%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	1	0	--
FIAT	7	2	250,0%
IVECO	9	11	-18,2%
MERCEDES	10	13	-23,1%
PEUGEOT	0	2	-100,0%
RENAULT	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	1	1	0,0%
Total	29	31	-6,5%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	5	0	--
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	42	88	-52,3%
KING LONG	5	0	--
M.A.N.	64	53	20,8%
MERCEDES	54	93	-41,9%
OTOKAR	2	4	-50,0%
SCANIA	42	47	-10,6%
SETRA	5	16	-68,8%
VOLVO	70	46	52,2%
Total	289	352	-17,9%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	10	1	900,0%
FIAT	18	9	100,0%
FORD	0	5	-100,0%
IVECO	30	24	25,0%
MERCEDES	33	42	-21,4%
OTOKAR	2	4	-50,0%
PEUGEOT	6	6	0,0%
RENAULT	5	7	-28,6%
VOLKSWAGEN	4	5	-20,0%
Total	108	103	4,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	1	1	0,0%
FORD	0	1	-100,0%
IVECO	9	8	12,5%
MERCEDES	13	3	333,3%
MITSUBISHI	3	0	--
NISSAN	12	20	-40,0%
R.V.I.	5	8	-37,5%
RENAULT	0	1	-100,0%
Total	43	42	2,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	7	8	-12,5%
ISUZU	10	5	100,0%
IVECO	98	57	71,9%
M.A.N.	24	9	166,7%
MERCEDES	13	3	333,3%
MITSUBISHI	4	4	0,0%
NISSAN	4	4	0,0%
R.V.I.	12	18	-33,3%
UROVESA	2	0	--
VOLVO	4	3	33,3%
Total	178	111	60,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	79	79	0,0%
IVECO	205	122	68,0%
M.A.N.	101	72	40,3%
MERCEDES	135	83	62,7%
OSHKOSH	0	2	-100,0%
R.V.I.	114	91	25,3%
SCANIA	124	73	69,9%
VOLVO	160	70	128,6%
Total	918	592	55,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	5	5	0,0%
IVECO	37	16	131,3%
M.A.N.	13	10	30,0%
MERCEDES	11	9	22,2%
OSHKOSH	0	2	-100,0%
R.V.I.	23	17	35,3%
SCANIA	15	12	25,0%
VOLVO	25	3	733,3%
Total	129	74	74,3%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	74	74	0,0%
IVECO	168	106	58,5%
M.A.N.	88	62	41,9%
MERCEDES	124	74	67,6%
R.V.I.	91	74	23,0%
SCANIA	109	61	78,7%
VOLVO	135	67	101,5%
VOLVO	789	518	52,3%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	4	1	300,0%
FORD	0	1	-100,0%
IVECO	44	28	57,1%
MERCEDES	27	15	80,0%
MITSUBISHI	5	2	150,0%
NISSAN	34	56	-39,3%
PEUGEOT	0	1	-100,0%
R.V.I.	11	13	-15,4%
RENAULT	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total	128	119	7,6%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	12	19	-36,8%
ISUZU	14	13	7,7%
IVECO	266	176	51,1%
M.A.N.	53	24	120,8%
MERCEDES	25	31	-19,4%
MITSUBISHI	10	9	11,1%
NISSAN	13	14	-7,1%
R.V.I.	50	51	-2,0%
UROVESA	2	0	--
VOLVO	6	8	-25,0%
Total	452	345	31,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	352	289	21,8%
IVECO	562	384	46,4%
M.A.N.	405	237	70,9%
MERCEDES	484	334	44,9%
OSHKOSH	0	2	-100,0%
R.V.I.	335	308	8,8%
SCANIA	437	269	62,5%
VOLVO	576	304	89,5%
Total	3.151	2.127	48,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	23	18	27,8%
IVECO	93	67	38,8%
M.A.N.	32	34	-5,9%
MERCEDES	35	29	20,7%
OSHKOSH	0	2	-100,0%
R.V.I.	81	87	-6,9%
SCANIA	43	37	16,2%
VOLVO	55	28	96,4%
Total	362	302	19,9%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-MARZO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	329	271	21,4%
IVECO	469	317	47,9%
M.A.N.	373	203	83,7%
MERCEDES	449	305	47,2%
R.V.I.	254	221	14,9%
SCANIA	394	232	69,8%
VOLVO	521	276	88,8%
Total	2.789	1.825	52,8%