

El mercado de industriales crece un 22% en Junio y el de autobuses un 59%

A pesar del crecimiento, los volúmenes de vehículos industriales son muy inferiores al mercado potencial de España

El mercado de vehículos industriales en el mes de Junio crece un 22,1% con 1.038 unidades. En el primer semestre, suman un crecimiento del 34,3% y un volumen de 6.874 unidades. Aunque los datos sean alentadores, todavía queda mucho recorrido hasta alcanzar los volúmenes de antes de la crisis.

Los vehículos industriales son uno de los segmentos más importantes para potenciar la industria del país. Estos vehículos traspasan fronteras cargados de productos de calidad hacia otros países y regiones. Un mayor desarrollo del sector transporte ayudará a una más rápida recuperación económica.

Por este motivo, la iniciativa del Gobierno del Plan PIMA Transporte será una de las principales herramientas para impulsar el mercado de vehículos industriales y autobuses a través de la financiación. Este programa contribuirá a que el parque de vehículos sea más joven y además se mejore la calidad del aire y la seguridad en las carreteras, ya que este segmento tiene una tasa de antigüedad muy elevada en el parque circulante.

En el mes de Junio los vehículos industriales ligeros, han descendido un 12,8% y 34 matriculaciones. En la suma de los seis primeros meses del año han registrado un crecimiento del 8,3% y 275 unidades. En el caso de los industriales medios Junio experimenta una caída de un 21,1% y 146 unidades. En el total del año contabiliza un ascenso del 10,4% y 945 matriculaciones. En el caso de los pesados, crecen un 37,1% y 858 unidades. En el conjunto del año registra un 41,1% de crecimiento y 5.654 unidades matriculadas. Los pesados rígidos también crecen en el mes de Junio un 14,6% y 110 matriculaciones. En los meses Enero-Junio experimentan un incremento del 20,8% y 713 unidades matriculadas. Los tractocamiones siguen al alza en el mes de junio con un crecimiento del 41,1% y 748 matriculaciones y en su conjunto del año totalizan un incremento del 44,6% y un volumen total de 4.941 unidades.

Los autobuses y autocares mejoran en el mes de Junio

En Junio, el segmento de autobuses y autocares han tenido un importante ascenso del 80,2% y 146 unidades. La cifra total de los seis meses del año muestra un alza del 4,4% y 671 unidades. Los microbuses descienden un 3,7% y 26 unidades matriculadas en el mes de Junio y en el acumulado Enero-Junio crecen un 12,4% y 209 matriculaciones.

MADRID, 10 DE JULIO DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes : JUNIO 2014
























MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. JUNIO 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio	% Cto.	Enero-Junio	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	34	-12,8%	275	8,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	146	-21,1%	945	10,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	858	37,1%	5.654	41,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	110	14,6%	713	20,8%
Tractocamiones	748	41,1%	4.941	44,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.038	22,1%	6.874	34,3%




















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio	% Cto.	Enero-Junio	% Cto.
Autobuses y autocares.	146	80,2%	671	4,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	26	-3,7%	209	12,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	172	59,3%	880	6,2%

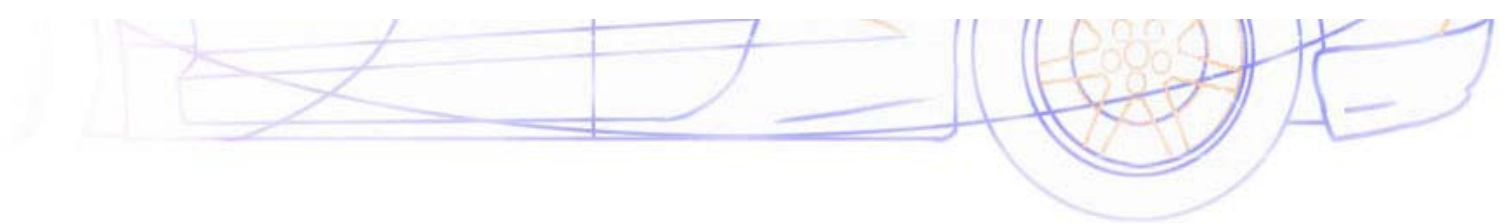
	Junio	% Cto.	Enero-Junio	% Cto.
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.210	26,3%	7.754	30,4%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. JUNIO 2014

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Ene-Jun	% Cto.
 ANDALUCIA	159	18,7	950	25,8
 ARAGON	55	129,2	382	55,3
 ASTURIAS	9	-57,1	105	0,0
 BALEARES	18	20,0	79	-9,2
 CANARIAS	17	70,0	79	8,2
 CANTABRIA	30	76,5	127	0,0
 CASTILLA LA MANCHA	89	9,9	489	15,6
 CASTILLA LEON	48	2,1	487	53,6
 CATALUÑA	143	36,2	1.022	31,7
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0	19	216,7
 COMUNIDAD VALENCIANA	80	-9,1	529	3,1
 EXTREMADURA	11	-54,2	123	5,1
 GALICIA	49	32,4	353	33,7
 LA RIOJA	4	-75,0	68	-26,9
 MADRID	207	81,6	1.061	86,5
 MURCIA	38	-26,9	430	61,0
 NAVARRA	56	64,7	238	24,0
 PAIS VASCO	25	-16,7	333	78,1
 TOTAL NACIONAL	1.038	22,1	6.874	34,3

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. JUNIO 2014

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Ene-Jun	% Cto.
 ANDALUCIA	12	9,1	109	-2,7
 ARAGON	2	--	15	114,3
 ASTURIAS	0	-100,0	15	-25,0
 BALEARES	14	100,0	61	-20,8
 CANARIAS	0	-100,0	29	-6,5
 CANTABRIA	0	--	2	-33,3
 CASTILLA LA MANCHA	0	-100,0	11	-35,3
 CASTILLA LEON	12	20,0	43	4,9
 CATALUÑA	44	214,3	178	49,6
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	-100,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	1	-50,0	38	-7,3
 EXTREMADURA	0	--	25	525,0
 GALICIA	10	66,7	50	0,0
 LA RIOJA	0	--	3	50,0
 MADRID	29	3,6	140	-31,7
 MURCIA	0	--	15	50,0
 NAVARRA	0	--	11	1.000,0
 PAIS VASCO	48	77,8	135	58,8
 TOTAL NACIONAL	172	59,3	880	6,2



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

Mes : JUNIO 2014



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	2	-100,0%
IVECO	15	9	66,7%
KING LONG	1	1	0,0%
M.A.N.	36	4	800,0%
MERCEDES	38	23	65,2%
OTOKAR	0	1	-100,0%
SCANIA	20	7	185,7%
SETRA	13	19	-31,6%
SOLARIS	1	0	--
VOLVO	22	15	46,7%
Total	146	81	80,2%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
BREDAMENARINIBUS	0	3	-100,0%
CITROEN	0	4	-100,0%
FIAT	2	2	0,0%
IVECO	8	4	100,0%
MERCEDES	12	8	50,0%
PEUGEOT	2	2	0,0%
RENAULT	1	3	-66,7%
VOLKSWAGEN	1	1	0,0%
Total	26	27	-3,7%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	8	-100,0%
B.M.C.	0	2	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	7	0	--
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	98	129	-24,0%
KING LONG	8	2	300,0%
M.A.N.	163	137	19,0%
MERCEDES	132	176	-25,0%
OTOKAR	10	7	42,9%
SCANIA	85	60	41,7%
SETRA	22	39	-43,6%
SOLARIS	1	0	--
VAN-HOOL	0	1	-100,0%
VOLVO	144	77	87,0%
Total	671	643	4,4%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
BREDAMENARINIBUS	0	3	-100,0%
CITROEN	12	9	33,3%
FIAT	28	17	64,7%
FORD	0	8	-100,0%
IVECO	60	39	53,8%
MERCEDES	77	75	2,7%
OTOKAR	2	4	-50,0%
PEUGEOT	13	8	62,5%
RENAULT	10	15	-33,3%
VOLKSWAGEN	7	8	-12,5%
Total	209	186	12,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	0	1	-100,0%
ISUZU	2	0	--
IVECO	4	4	0,0%
MERCEDES	10	3	233,3%
MITSUBISHI	5	0	--
NISSAN	8	23	-65,2%
R.V.I.	4	6	-33,3%
RENAULT	1	2	-50,0%
Total	34	39	-12,8%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	6	10	-40,0%
ISUZU	2	4	-50,0%
IVECO	83	97	-14,4%
M.A.N.	14	5	180,0%
MERCEDES	19	34	-44,1%
MITSUBISHI	1	8	-87,5%
NISSAN	6	6	0,0%
R.V.I.	9	19	-52,6%
VOLVO	6	2	200,0%
Total	146	185	-21,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	93	95	-2,1%
IVECO	170	154	10,4%
M.A.N.	152	76	100,0%
MERCEDES	98	68	44,1%
R.V.I.	96	64	50,0%
SCANIA	67	63	6,3%
VOLVO	182	106	71,7%
Total	858	626	37,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	3	8	-62,5%
IVECO	31	24	29,2%
M.A.N.	3	13	-76,9%
MERCEDES	19	10	90,0%
R.V.I.	27	18	50,0%
SCANIA	12	15	-20,0%
VOLVO	15	8	87,5%
Total	110	96	14,6%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	90	87	3,4%
IVECO	139	130	6,9%
M.A.N.	149	63	136,5%
MERCEDES	79	58	36,2%
R.V.I.	69	46	50,0%
SCANIA	55	48	14,6%
VOLVO	167	98	70,4%
VOLVO	748	530	41,1%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	7	7	0,0%
FORD	1	2	-50,0%
ISUZU	9	0	--
IVECO	71	53	34,0%
MERCEDES	58	37	56,8%
MITSUBISHI	21	2	950,0%
NISSAN	71	114	-37,7%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	5	2	150,0%
R.V.I.	25	31	-19,4%
RENAULT	3	6	-50,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total	275	254	8,3%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	24	43	-44,2%
ISUZU	27	20	35,0%
IVECO	559	448	24,8%
M.A.N.	89	59	50,8%
MERCEDES	61	101	-39,6%
MITSUBISHI	12	25	-52,0%
NISSAN	30	32	-6,3%
R.V.I.	93	107	-13,1%
UROVESA	3	0	--
VOLVO	46	21	119,0%
Total	945	856	10,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	646	596	8,4%
IVECO	1.078	731	47,5%
M.A.N.	764	456	67,5%
MERCEDES	841	571	47,3%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	620	549	12,9%
SCANIA	656	496	32,3%
VOLVO	1.049	597	75,7%
Total	5.654	4.007	41,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	42	43	-2,3%
IVECO	189	120	57,5%
M.A.N.	69	73	-5,5%
MERCEDES	82	58	41,4%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	150	144	4,2%
SCANIA	88	81	8,6%
VOLVO	93	60	55,0%
Total	713	590	20,8%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-JUNIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	604	553	9,2%
IVECO	889	611	45,5%
M.A.N.	695	383	81,5%
MERCEDES	759	513	48,0%
R.V.I.	470	405	16,0%
SCANIA	568	415	36,9%
VOLVO	956	537	78,0%
Total	4.941	3.417	44,6%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones